

interesante- de las que han planteado y que, lógicamente, no puedo aceptar porque se acepta entera o no, seguro que algunas de las medidas que han planteado en los grupos parlamentarios se verán reflejadas en ese plan integral que nos va a presentar muy pronto la *conselleria* de sanidad.

Muchas gracias por su atención. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyoria.

(*Se suspén la sessió a les 14 hores i 10 minuts*)

(*Es reprèn la sessió a les 16 hores i 34 minuts*)

El senyor president:

Donem la benvinguda als honorables membres del Consell que ens acompanyen i que han de respondre a les preguntes de control que formulen els grups parlamentaris.

Anem a continuar el nostre treball.

Es reprèn la sessió. (*Colpejant amb la maceta*)

Preguntes

El senyor president:

Passem al punt sext de l'ordre del dia, que són les preguntes de control. El procediment ja el coneixen vostés, que és l'article 159 del nostre reglament. Cada diputat o diputada té quatre minuts per a formular la pregunta, en una primera intervenció, una segona i la contestació del conseller o consellera és de quatre minuts.

Passem a la pregunta número 4, que formula l'il·lustre diputat Miguel Barrachina, del Grupo Parlamentari Popular, pregunta que formula a l'honorable conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat sobre els peatges de les autovies.

El senyor Barrachina Ros:

Muchas gracias, señor presidente.

Sea de nuevo bienvenido, señor *conseller*.

Este verano, sin que viniese a cuento y sin que nadie preguntase, el propio gobierno lanzó en el mes de agosto uno de sus habituales globos sonda preocupándose y preguntándose sobre los pagos en las autovías. Este es el diario, en concreto, *El País*, pero todos los periódicos lo recogieron. «El gobierno se plantea un pago simbólico en las autovías actualmente gratuitas», lo cual es perfectamente coherente con la historia del socialismo reciente.

En noviembre pasado, el mismo ministro, el señor Ábalos aprobó, con el solo voto en contra del Grupo Popular, poder establecer peajes, pagos, con un simple acuerdo de Consejo de Ministros. Un acuerdo del Consejo de Ministros, el mismo que, por ejemplo, ha hurtado a los agricultores valencianos la limitación de sus cosechas en Requena y Utiel, que pasarán a depender de Cataluña, con la misma facilidad. Un acuerdo de Consejo de Ministros puede establecer peajes en cualquier, hasta ahora, autopista.

Por tanto, digo que es perfectamente coherente con la historia reciente del PSOE y con su forma de ser. Nos hemos pasado el verano de si imponíamos peajes, de tasas turísticas, de cómo cobramos por Google, justo después de haber elevado un 50% el número de altos cargos y asesores del gobierno valenciano.

Por eso le pregunto, señor *conseller*, si está entre los planteamientos de su gobierno apoyar la imposición de nuevos peajes en las autovías gratuitas, tanto las que este verano sugirió el estado como las suyas propias. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Barrachina.

Li contestarà l'honorable conseller quan li donem la paraula.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Señor Barrachina, en primer lugar, no conozco ninguna propuesta del gobierno sobre los peajes.

Y lo es una realidad, salvo que pase algo, es que el 1 de enero se levantará por primera vez las barreras de la AP-7. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor conseller.

Acabarà el torn...

El senyor Barrachina Ros:

Muchas gracias, señor *conseller*.

Efectivamente, salvo que pase algo. (*Rialles i aplaudiments*)

¿Alguien comunicó, alguien informó al gobierno valenciano que en este Consejo de Ministros del pasado viernes las competencias ministeriales, las ministeriales de agricultura, para regular las denominaciones de origen españoles iban a ser delegadas en denominaciones de origen y en consejos regulares con unanimidad de miembros, en este caso, en el caso del cava, de Cataluña? ¿Alguien informó al gobierno valenciano? Seguro que no. Lo mismo, no les informarán. Cuando tengan que imponerlo, lo impondrán.

Y este aciago gobierno, este que termina ya, el de Sánchez, en estos meses, en este año y pico de gobierno solo ha hecho una cosa, una solo en materia de autovías y en materia de autopistas, que es regalar, y nos parece bien, con el dinero de todos los españoles, desde Barcelona hasta Tarragona y hasta el límite de provincia, gratis total, la AP-7, y pagándola con incremento a los vecinos de Castellón, de Valencia y de Alicante.

Esta es la partida presupuestaria, como se lo dije la semana pasada, que les dejamos en herencia a ustedes, la que aprobamos, decía, 16 millones de euros para compensar a las empresas adjudicatarias pro la rebaja de peaje. ¿Por qué motivo un ministro socialista valenciano decidió rebajar ese peaje solo hasta Vinaròs, gratis total para los vecinos, para los usuarios recurrentes y con incremento de precio para Valencia y para Castellón?

¿Por qué lo decidió y por qué votamos todos, (*aplaudiments*) y por qué votamos todos, excepto el PSOE, en el parlamento nacional y el propio Gobierno de España dijo: «en los próximos días –y esto es de agosto del año pasado–, en los próximos días, visto la que se ha montado en Castellón, extendemos la rebaja»?

Esa es la única decisión discriminatoria, primera vez, que con recursos de todos, de todos los españoles, se financia exclusivamente gratis para uno y pagándolo todo para otros. Ese es exclusivamente su legado.

Y, por tanto, como la preocupación está más que justificada, yo le animo a que ustedes ejerzan de contrapoder en esa intención que tienen de que los valencianos y los españoles paguemos por todo.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Barrachina.

Li contestarà l'honorable conseller quan li donem la paraula.

El senyor conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Señor Barrachina, la verdad es que es un debate que se está produciendo en toda Europa, el de los peajes.

Es verdad, es verdad que la posición del gobierno valenciano, si alguna vez se plantea en serio ese peaje, y seguro que ahí coincidiremos todos, será defender los intereses de la Comunidad Valenciana, que no es lo mismo plantear estos peajes en una comunidad que ya ha sufrido durante muchos años muchos peajes, a diferencia de otras comunidades, y circular en autopistas.

Y, desde luego, en esa defensa, si ustedes están con nosotros, estamos conjuntamente para defender los intereses de un sector tan importante como el transporte y el del resto de ciudadanos.

Pero ha hecho una reflexión que quería acabar con ello. Desde luego, si alguien ha planteado ese debate, es un señor que se llama Rajoy, que dijo: «Rajoy estudia poner peajes baratos en todas las autovías.» (*Aplaudiments*) Fin de la cita. (*Rialles i aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, conseller.

Senyories, passarem a la següent pregunta, que és la número 15, que formula l'il·lustre diputat Vicente Fernández, del Grup Parlamentari Ciudadanos, a la consellera de Justícia, Interior i Administració Pública.

Un segon, senyoria. Si demanen vostés la... (*Veus*) Ja l'ha localitzat. Ara sí. Té vosté la paraula, senyoria.

El senyor Fernández García:

Señora consellera, buenas tardes.

¿De qué manera va a influir el requisito lingüístico en la nueva ley de función pública valenciana?

El senyor president:

Moltes gràcies, senyoria.

Li contestarà l'honorable consellera. Quan vosté vullga, consellera.

La senyora consellera de Justícia, Interior i Administració Pública:

Gracias, presidente.

Señor Fernández, a mí no me gusta hablar de requisito, me gusta hablar de derechos de la ciudadanía. La ley de función pública valenciana lo que va a garantizar es que todos los valencianos y las valencianas puedan relacionarse con la administración en la lengua que desee.

¿En qué va a influir, por tanto? En tener una administración que estará trabajando al servicio de todos los ciudadanos, moderna y eficaz.

Gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, consellera.

Senyor Fernández, acabarà de formular la preguntar.