per a este futur tren de la costa, perquè això augmentarà la capacitat de trànsit en aquest tram. Però també és cert que només hi ha 286.000 euros per a l'execució del tren de la costa entre Gandia i Alacant. Suposem que açò serà per a l'elaboració d'estudis i per als projectes tècnics necessaris, però entenem que és una inversió paupèrrima, si considerem que les quatre fases del projecte estan valorades en uns mil sis-cents milions d'euros. Per tant, desconeixem a dia de hui quines són eixes gestions que s'estan duent a terme, des de la conselleria, perquè el futur pròxim del tren de la costa siga una realitat útil per a, com li dic, centenars de milers d'usuaris i usuàries potencials d'aquesta línia.

Per això li formulàvem aquesta pregunta de quines són eixes gestions que s'estan duent, de cara a habilitar el tram de ferrocarril entre Dénia i Gandia.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta formulada, té la paraula l'honorable consellera de política territorial.

Quan vullga, senyoria.

La senyora consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyores diputades i senyors diputats.

Senyora Blanes, com vosté sap, aquesta infraestructura naix com a una resposta a una demanda necessària i fonamental, com és no sols connectar Gandia amb Dénia, sinó la de connectar la Safor amb la Marina Alta.

Com tots sabem, l'anomenat tren de la costa entre Gandia, Oliva i Dénia és una actuació estatal que en aquests moments està pendent d'avaluació ambiental. Aquesta actuació s'està demorant en el temps i la ciutadania de la Marina Alta i la Safor mereixen, després de tants anys de mancances, un transport digne i de qualitat.

Per aquest motiu, des de la conselleria, ens ficàrem a buscar una solució per tal d'atendre aquesta demanda de seguir vertebrant el territori. I, com vam anunciar i pel motiu que vosté em pregunte hui ací, ens ficàrem a treballar en una línia tramviària.

Com vostés coneixen, en estos moments disposem d'una proposta inicial de la futura línia, que tot apunta que es tracte d'un tram l'opció a adoptar per a unir Dénia amb Gandia. El tramvia és una infraestructura que potenciarà l'economia de la zona i millorarà la vida quotidiana de la gent, ja que permet una major mobilitat entre diferents municipis. Aquesta actuació suposarà una inversió aproximada de dos-cents cinquanta milions d'euros. Inclou, en una primera estimació, entre deu i dotze parades al llarg de totes dues comarques.

La proposta inicial la vaig presentar als ajuntaments de les comarques de la Safor i la Marina, així com a representants empresarials i sindicals el mes de maig passat i va ser valorada positivament per tots ells com a una bona solució per a vertebrar i connectar els municipis de la zona.

Ara, el següent pas en què estem treballant, tal com va anunciar el president de la Generalitat en el passat debat de política general, és licitar la redacció de l'estudi de planejament i de l'estudi informatiu i que ho farem encara este any. Òbviament, serà el moment en què també començaran les reunions i el treball conjunt amb els municipis, amb cada un d'ells.

Com pot vore, senyora Blanes, estem davant dels primers passos del que serà una infraestructura vital que compleix amb els objectius que tenim en matèria de mobilitat. Per un costat, el dret a la mobilitat de les persones a la Comunitat Valenciana, que s'aconsegueix posant mitjans per a aconseguir una bona connexió entre les diferents parts del territori valencià, tenint sempre en compte criteris de sostenibilitat ambiental i energètica, eficiència entre els recursos i resultats, equitat respecte a les persones i les zones i cohesió a nivell geogràfic i social. I, per altra banda, potenciar la igualtat d'oportunitats, impulsant factors de reactivació econòmica i social.

Indubtablement, es tracta d'una actuació que anem a impulsar de manera decidida, sense que això supose una renúncia al tren de la costa. En eixe sentit, el nou tram Dénia-Gandia vertebrarà el nostre territori i diversos municipis en eixes comarques de la Marina i la Safor, mentre que el tren de la costa els connectarà de forma àgil amb la resta de la Comunitat Valenciana i de l'estat.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Pregunta 1.697, formulada pel diputat Vicent Arques, al Consell, sobre el programa d'Imserso. Serà substanciada pel conseller d'Hisenda i Model Econòmic.

Quan vullga, senyoria.

El senyor Arques Cortés:

Gràcies, presidenta.

Senyor conseller...

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Si ho preferix, pot vindre ací, a la trona.

El senyor Arques Cortés:

Señor *conseller*, el programa de vacaciones de mayores, programa de turismo social o programa Imserso, como tradicionalmente se conoce, es un exitoso programa creado en el año 1985. El éxito del programa descansa sobre dos pilares fundamentales y ambos igual de importantes: por un lado, posibilitar una vejez activa nuestros mayores y proporcionarles la posibilidad de viajar a muchas personas que han dedicado toda su vida al trabajo y a sus familias; y, por otro lado, mantener el empleo en las zonas turísticas españolas, rompiendo la estacionalidad, de manera que los hoteles pudieran estar abiertos con una buena ocupación durante el invierno, con su correspondiente efecto arrastre para otras áreas de la actividad complementaria.

Ahora, treinta y siete años después, este exitoso programa cuenta con una oferta de más de ochocientas mil plazas, que participan más de trescientos cincuenta hoteles y crea doce mil puestos de trabajo. Y en estas más de tres décadas de existencia, el programa Imserso ha sido un ejemplo de buena gestión en España y un ejemplo para toda Europa.

Ante la actual crisis energética que vivimos en toda Europa, derivada por la invasión de Ucrania, por parte de Rusia, y la influencia que este conflicto está teniendo en el aumento de los costes de muchos artículos de consumo, muchas empresas se han visto obligadas a asumir este aumento de precios a costa de sus márgenes y rentabilidad.

En la Comunidad Valenciana el turismo es fundamental, ya que representa el 15,5 % del producto interior bruto y un 15,9 % total del empleo. Y, para un sector que lleva años trabajando en romper la estacionalidad, con el fin de que su planta hotelera continúe abierta también en temporada baja, manteniendo sus plantillas, el Imserso es pieza clave. Recordar que, en la Comunidad Valenciana, cerca de sesenta hoteles participan en este programa, con alrededor de cinco mil setecientas habitaciones y que la Comunidad Valenciana aporta 11.400 plazas, lo que supone un total del 20 % de España.

Si tenemos en cuenta que desde el ministerio de asuntos sociales se ha fijado el precio de pernoctaciones para la temporada 2022-2023 en 22 euros, muchas empresas han anunciado la posibilidad de salir de programas, por no poder asumir el servicio ante el aumento de los costes. Esto supondría el cierre de parte de la planta hotelera y la consecuente pérdida de empleo, además del grave perjuicio para todas las personas mayores.

Y, ante esta situación y la imperiosa necesidad que tenemos en la Comunidad Valenciana de mantener y fortalecer el programa del Imserso, le formulo la siguiente pregunta: ¿qué acciones ha realizado Turisme Comunidad Valenciana para garantizar el mantenimiento del programa del Imserso.

Gracias. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de les Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Per a donar resposta a la pregunta formulada, té la paraula l'honorable conseller d'Hisenda i Model Econòmic.

Quan vullga, senyoria.

El senyor conseller d'Hisenda i Model Econòmic:

Gràcies, presidenta.

Gracias, señor diputado.

Es verdad que no hay duda de la importancia del sector turístico, uno de los motores fundamentales de la Comunitat Valenciana. Sabe usted perfectamente y también los distintos miembros de esta cámara que, según Impactur, el sector turístico representa al 15,5 % del PIB de la *comunitat* y el 15,9 % del empleo de nuestra comunidad. Por lo tanto, es un sector que entre todos debemos de ayudar, tanto las instituciones públicas como privadas, para que siga siendo ese motor de empleo y de bienestar que ha sido en estos últimos años.

Pero, como saben, es verdad, y como usted apuntaba también en su exposición, se ha visto afectado, como todos los sectores, pero en este especial también, en primer lugar, por la pandemia, lo que obligó a asumir un impacto muy grande; y ahora también por la guerra, con la inestabilidad de vuelta a Europa, y también el chantaje energético de Putin, que se ha traducido en una escalada de precios, la mayor escalada de precios en los últimos cuarenta años.

En este contexto, el Consell ha ido adoptando distintas medidas. Recordará usted también, para empresas, autónomos y trabajadores del sector turístico, todas las que estaban dentro del plan Resistir o el Resistir Plus. También fuimos pioneros en el bono *viatge* para favorecer el turismo local y desestacionalizarlo, un éxito que, posteriormente, fue implementado también por otras comunidades autónomas, que ha supuesto una inversión superior a los treinta y dos millones de euros y un impacto económico superior a los 42,5 millones.

En este contexto de incertidumbre internacional, hay que seguir trabajando para apoyar y reforzar al sector y mitigar el impacto. Siempre hay que hacerlo con la cooperación y la coordinación entre la iniciativa pública y privada y el diálogo continuo con el sector. Así, hemos tenido reuniones constantes con el sector, por parte de la Secretaría Autonómica de Turismo y también de la *conselleria*, y ahí es donde descansa la medida que convalidamos, el decreto ley que convalidamos la semana pasada.

Como usted bien señalaba, treinta y siete años del programa del Imserso. Un programa que nació para proporcionar a las personas mayores la posibilidad –muchas de ellas que no habían nunca podido salir de su municipio– de ir tanto a destinos de turismo de playa como de interior, lo cual fue una experiencia, para muchas personas que conocemos que se beneficiaron en sus primeros años, inolvidable. Había mucha gente que no había conocido el mar y, gracias a este proyecto, a este programa del Imserso, lo pudo conocer.

Pero es verdad que muchos sectores, muchos hoteles, han visto dificultado, con los precios establecidos, el poder adherirse al programa y cumplir con su objetivo y más en

la Comunitat Valenciana, que representa el 20 % de todas las plazas del Imserso, y, como usted bien ha dicho, solo Benidorm, el 18 %.

Por lo tanto, para garantizar la viabilidad, para que los hoteles se puedan adherir y no solo los hoteles, sino también para que los trabajadores y las trabajadoras de esos hoteles tengan trabajo también este invierno, es por lo que la Generalitat aprobó el decreto ley y lo convalidó el pasado 1 de septiembre en las Corts, para hacerlo viable económicamente, como usted apuntaba.

Es verdad que si lo que pretendemos es ofrecer servicios de calidad, si lo que pretendemos es mantener el empleo en esos sectores y con todo el efecto arrastre que tiene en el conjunto de la economía de esos municipios, con 20 euros al día, pues, era difícil que lo pudieran conseguir. De ahí la ayuda de 5 millones de euros establecida por la Generalitat Valenciana y convalidada por esta cámara.

En definitiva, comprometidos con el sector turístico, con diálogo con el sector, con cogobernanza con el sector y también con todos los trabajadores y trabajadoras del mismo, al menos ciento cincuenta mil personas mayores podrán seguir disfrutando de nuestra *comunitat* y de nuestra oferta turística. Tres mil puestos de trabajo directos y siete mil indirectos. Un esfuerzo presupuestario que vale la pena para garantizar un sector fundamental y también el trabajo y el empleo de sus trabajadores y trabajadoras.

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera de Corts Valencianes:

Gràcies, senyoria.

Pregunta 1.718, formulada per la diputada Yaneth Giraldo, del Grup Parlamentari Ciudadanos, al conseller d'Hisenda i Model Econòmic sobre la política fiscal anunciada al debat de política general. Té la paraula la il·lustre diputada Yaneth Giraldo per a la formulació de la pregunta.

Quan vullga, senyoria.

La senyora Giraldo Jiménez:

Muchas gracias, señora presidenta.

Señor España, muy buenos días.

Hace exactamente un mes el señor Puig anunciaba aquí la reforma fiscal, y después de un mes hay fumata blanca, porque ya tenemos el cacareado decreto ley. Pero lo que hasta hoy sabíamos lo sabíamos todo por medios de comunicación; sabíamos que esta reforma iba a ser por fascículos, el fascículo vendible para el 2022, de cara a las elecciones, y los fascículos 2023-2024, que ya la patata caliente se la pasamos al siguiente.

La semana pasada usted dio la espantada para no dar explicaciones de esa reforma fiscal. A usted le pareció una broma de mal gusto que se lo dijéramos, pero es que a nosotros lo que nos parece de mal gusto es que usted no cumpla con sus funciones para con estas Corts y, casualmente, programe un acto en su pueblo, un acto organizado por ustedes mismos, para no dar explicaciones. *(Aplaudiments)* Y hoy, casualidad divina, casualidades que en política no existen, justo cuando usted debe responder a esta pregunta, publican el decreto ley. Pero es que, señor *conseller*, para ustedes cesar de forma fulminante a una *consellera*, vamos, son superrápidos, pero para publicar un decreto ley que favorece supuestamente a todos los valencianos, ustedes se lo toman con muchísima calma.

Así que le invito, señor España, cuando suba aquí a que explique ante esta cámara y, cómo no, ante todos los valencianos por qué ahora sí es buena una reforma del IRPF y cuando Ciudadanos, en febrero, se lo planteaba, ustedes decían que no.

Explíqueles por qué después de recaudar más de 1.800 millones de euros debido a la inflación, ustedes plantean una reforma por fascículos de mínimos, que solo supondrá 180 millones de euros. Ya se lo ha dicho mi síndica al señor Puig, una reforma que a cada valenciano le ahorrará nueve euros de media al mes. Nueve ínfimos euros, señor España. Aquí la señora síndica de Compromís nos hablaba de los vecinos del primero y del cuarto, que no podían pagar la factura de la luz. Con esos nueve euros al mes, no van a poder pagar la factura de la luz, no van a poder llenar la cesta de compra. Así que, como les decía mi síndica y lo repito yo, una limosna.

También me gustaría que subiera aquí y explicara un término que utilizó el señor Puig en el debate del pasado, y es la «penalización positiva». ¿Cuándo una penalización es positiva, señor España? ¿No cree ya que los valencianos están pagando con suficientes impuestos para que ustedes vengan ahora a penalizarles aún más? ¿No les parece ya bastante exprimirles de esa forma, que ustedes ahora anuncian una subida en transmisiones patrimoniales y en el impuesto del patrimonio?

Y, mire, sí me gustaría que, cuando subiera aquí, nos explicara para cuándo esa auditoría de gasto. Desde Ciudadanos lo llevamos planteando mucho tiempo, desde la legislatura pasada, y ustedes erre que erre, que no. Recientemente, en una entrevista –y aquí, en esta trona–, usted ha dicho que por qué no vamos a analizar si estamos gastando bien. Pues le tendemos la mano para que lo hagamos, señor España. Estamos en la misma línea, pero ¿para cuándo? ¿Van a incluir algo en estos presupuestos? No sé, también sería interesante que lo aclarara. También cuándo van a hacer esa jornada de expertos para analizar en qué estamos gastando. Porque es que no vale solo con exprimir a los que pagan, también hay que analizar en qué estamos utilizando los fondos. En eso usted coincide con nosotros y, por tanto, sería bueno que lo aclarara.

Y, por último, hablando de patrimonio y de transmisiones patrimoniales, ¿sabe lo difícil que es adquirir hoy por hoy una vivienda en la Comunidad Valenciana? Y los jóvenes lo tienen aún mucho más difícil. ¿Por qué no han incluido ustedes una rebaja en el impuesto del patrimonio para que un joven pueda acceder a su primera vivienda? Porque eso no lo han incluido. Mucho regalar carné joven y billetes del