

Porque, realmente, ¿está preocupada por la prevención? ¿O está preocupada por defender a esa empresa? Porque eso respondía a unas adjudicaciones de explotación de monte público que la propia abogacía había dicho que había que revisar. Porque se han dado unas explotaciones por superficie sin ningún condicionante, sin ninguna atención a la planificación de ordenación forestal y, aparte, sin ninguna medida paliativa de lo que podía significar esa explotación forestal, saltándose toda la normativa anterior.

Pero claro, si no ha venido a defender a una empresa lo que parece, y usted lo ha dicho explícitamente, es que ha venido a hacer su campaña. Mire, señoría, esto es demasiado digno, estamos en las Cortes, estamos gestionando, estamos en la legislatura y no es el sitio, ni el lugar, ni el momento para hacer campaña.

Nosotros estamos gestionando y le he explicado, desde el primer momento, en qué consiste la política de prevención de incendios forestales y la restauración y regeneración de los bosques con arreglo a algo que usted ha definido como pseudociencia. Yo de verdad lo que le pido es un poco de respeto a los investigadores del Centro de Estudios Ambientales del Mediterráneo que son los que han hecho el documento de base sobre el cual está basada la estrategia de prevención de incendios forestales de este Consell.

También, sobre todos esos técnicos de la conselleria: investigadores, expertos, empresas, que han estado en la elaboración de todas esas líneas y que han estado también en la elaboración de las órdenes de ayudas en la Mesa Forestal y todo lo que se ha hecho.

Y, señoría, desde luego yo entiendo que usted no conoce muy bien la administración por dentro pero, vamos, no hace falta que un conseller esté en todas las reuniones de la mesa forestal, pero me leo todas y cada una de las actas, para algo tenemos un secretario autonómico que está llevando todas esas reuniones.

Y, luego, pues sí, sí que hablamos con la gente, nos reunimos, trabajo también en las visitas de campo que tenemos. Y, claro, la que parece que no ha visto ninguna de esas medidas es usted cuando dice que no aparecen las medidas que estamos planteando. Yo, si quiere, un día nos vamos, nos ponemos las botas, nos vamos de excursión, y le enseño todas esas medidas, podemos empezar por cualquiera de esas actuaciones.

Y, efectivamente, como le decía, usted me plantea que si las recomendaciones técnicas, las instrucciones técnicas de ordenación de montes. Señoría, eso se ha hecho con participación, escuchando a todo el mundo, escuchando a todo el mundo. Y, desde el punto de vista de los técnicos de la conselleria, de los técnicos del CEAM –como le estaba diciendo–, y todas las entidades que también participan en la mesa forestal, en el CAPMA, y que ordenan toda esta estrategia de prevención, es lo que se está haciendo. Si usted cree que no porque alguien, una entidad, que también colabora con nosotros, y no voy a decir quién es, pero porque una entidad le ha dicho que no se hace como una persona entiende que debería de hacerse, eso no significa que invalide todas las estrategias que están votadas por unanimidad en la mesa forestal, que están participadas, que están en marcha, que están en la práctica.

Y, como le decía, uno de los mayores logros de toda esa política de estrategia forestal, en primer lugar, la concienciación,

la corresponsabilidad, todas las charlas que hemos hecho, toda la campaña para evitar el primer factor de riesgo que son esas quemas agrícolas, dar alternativas y, desde luego, integrar la gestión forestal con la prevención de incendios y con el desarrollo rural en el sentido más amplio con el desarrollo territorial.

Y todo eso, señoría, está validado por estudios técnicos, estudios científicos, por la experiencia de mucha gente, y está dando resultados.

En cualquier caso, nunca podemos ser optimistas, nunca se puede bajar la guardia en esta cuestión, y por eso, en cualquier caso, le agradezco su pregunta y espero que tengamos más ocasión de debatir sobre el tema y poder explicarle, y ver en directo, *in situ*, en el campo, todo lo que se está haciendo.

Muchas gracias. (Aplaudiments)

*Interpel·lació al Consell, que contesta el conseller d'Hisenda i Model Econòmic, senyor Vicent Soler i Marco, sobre la política general en matèria de grans esdeveniments, que formula la diputada Llum Quiñonero Hernández, del Grup Parlamentari Podemos-Podem (RE número 108.292, BOCV número 295)*

#### El senyor vicepresident segon:

Moltes gràcies, senyora consellera.

A continuació, passarem a l'últim punt del dia de hui, que és la interpel·lació al Consell sobre política general en matèria de grans esdeveniments que formula la diputada Llum Quiñonero, del Grup Parlamentari Podemos-Podem, corresponent la resposta al conseller d'Hisenda i Model Econòmic.

Senyora Quiñonero té la paraula.

#### La senyora Quiñonero Hernández:

Bona nit, senyores.

Açò s'acaba de seguida.

El Consell ha destinado durante las dos últimas décadas de existencia de la Sociedad de Proyectos Temáticos un total de 1.201 millones de euros a mantenerla, según las declaraciones del actual director general de la sociedad, Antonio Rodes, en su comparecencia en estas Corts. El dato se refiere al período que finalizaba el 31 de diciembre del 2015. De estos 1.201 millones, 576 sirvieron para constituir el inmovilizado de la sociedad, el mismo que ahora vale mucho menos, según el deterioro aplicado; mientras que 655 sufrieron el coste de las operaciones de la sociedad, es decir, el 52% de esos recursos fueron directamente a pérdidas.

En estos 20 años la sociedad ha sumado en pérdidas 987 millones de euros. Del gasto total, la Ciudad de Luz supuso 398 millones; Terra Mítica, 255; el aeropuerto de Castellón,

77; la fórmula 1, un millón; 54 por el auditorio de Torrevieja; 50 por la salida de la Volvo Ocean Race; 19 por el centro cultural –sin terminar– de Benidorm, en fin.

El Consell ha tratado de revertir en este tiempo ese proceso de liquidación y sanear tanto su estructura como su situación financiera.

De todos los nuevos proyectos aplaudo la propuesta para dar salida a la ruinosa Ciudad de la Luz, la creación del distrito digital que impulsa la Sociedad de Proyectos Temáticos de la Comunidad Valenciana que se inició con incentivos, 40.000 euros para cada empresa de base tecnológica que se establezca en la capital alicantina. Quiero detenerme en esta apuesta que va, desde mi punto de vista, desde nuestro punto de vista, por un buen camino, y que puede resultar determinante en el cambio de modelo productivo.

Dice el sabio, es rector de la Universidad de Alicante, Andrés Pedreño, e impulsor de tantos valiosos proyectos de éxito para nuestro territorio, que una economía que no apueste por la economía digital quedará anclada en el pasado.

Precisamente, en los siglos XIX y XX, un país que no apostaba por la industrialización, la tercierización, se veía abocado no solo al subdesarrollo sino a padecer una agricultura pobre y atrasada. Hoy, la historia se repite con la nueva industria y unos servicios que hay que convertir en competitivos y así aumentar el empleo.

Todos los datos de aquellos territorios que han apostado por la economía digital han salido antes de la crisis, han generado empleos de calidad, han inyectado altas dosis de productividad en todo el sistema, modernizan su tejido económico, y asimilan mejor las innovaciones disruptivas y, sobre todo, han creado nuevos perfiles de emprendedores del siglo XXI capaces de generar empresas de alto valor estratégico. No hay futuro sin economía digital; de hecho, el 18% de los empleos creados en nuestro país pertenecen al ámbito de la economía digital.

Hablar de innovación, hoy, en realidad es casi no decir nada, ya no hay proceso de innovación al uso, al estilo de lo que se ha venido aconteciendo en las últimas décadas. Lo que hay ahora de forma creciente, lo que irrumpió en los mercados tecnológicos que alteran profundamente las reglas del juego en términos de los propios recursos y servicios de asistentes, sus precios, la distribución, la cualificación, los medios de pago. Hay que construir una economía digital fuerte, un ecosistema de talento, de empresas nuevas digitales especializadas en sectores clave como los datos o la inteligencia artificial.

La propuesta del distrito digital no nace de la nada porque hay una generación de empresas alicantinas, de servicios digitales cuyo prestigio y competitividad tiene proyección ya internacional; exportan a Madrid, a Londres, a México, a Lisboa, a Estados Unidos. Sus ofertas le sitúan entre las compañías más competitivas en el tratamiento de generación de datos y su aplicación en el márketing digital y el comercio online, con el difícil arte del diseño digital en el ámbito del móvil.

Estos servicios digitales ya han dado un resultado muy significativo en las empresas de sectores tradicionales de

la provincia de Alicante. El más notable es el despegue del comercio online en las empresas del calzado, por ejemplo, y en otros productos similares.

Nuestro territorio, y de un modo especial en Alicante, es el que vive hace muchos años del turismo y de la construcción, y tiene que contar con una estrategia diferencial en economía digital para asegurar su futuro. En esa apuesta es donde cabe situar y se está situando el distrito digital.

Necesitamos sinergias entre las instituciones para sumar. Las instituciones políticas, la administración no puede convertirse en un espacio de confrontación, hacerlo es un ejercicio de torpeza política morrocotuda.

El alcalde y el presidente de la diputación alicantina, ambos del Partido Popular, responsables de tanta corrupción y desaguisados, lamentablemente parece que juegan en otro equipo, o tal vez en el de siempre, en lugar de colocarse en sintonía con el proyecto que ha encabezado el Consell con el distrito digital. El esfuerzo conjunto es necesario porque ayudará a dar confianza a esta apuesta del Consell ante los agentes económicos que han de comprometerse con la iniciativa. No vale con hacer política de titulares y ponerse delante de una pancarta que no es tal.

El Partido Popular alicantino y el presidente de la diputación deberían sumarse y no competir con lo que es ya una realidad en marcha. No se trata de hacer política de traca y de *masclerà*, anunciar de forma irresponsable la creación de un Silicon Valley del Mediterráneo en competencia con un proyecto de la administración valenciana a la que el señor alcalde..., lo inteligente y responsable es sumar desde el gobierno municipal.

Pero gestionar a favor del territorio no es una práctica que haya caracterizado al Partido Popular, que ha llevado precisamente a la ruina repleta de corrupción, 987 millones volatilizados, a iniciativas de la Sociedad de Proyectos Temáticos que ahora remonta.

¿En qué medida y cuáles son los datos de implantación del distrito digital, le pregunto, señoría? ¿Cuál es el calendario, los plazos, para su consolidación? Frente a este estimulante e imprescindible proyecto, me preocupa que se mantenga la apuesta por la realización de la vuelta al mundo de vela, que sigamos invirtiendo en una regata de la que carecemos de los informes de impacto necesarios que este mismo parlamento aprobó por unanimidad, a propuesta de Podemos, y que no se han realizado, que necesitamos saber cuándo se va a terminar esta legislatura ya y esta respuesta no está sobre la mesa.

Y la última edición de este evento, que está en crisis hasta su patrocinador, participaron siete equipos, siete, en un proceso de decrecimiento de los equipos participantes y una crisis de la propia organización, su dirección, su patrocinio.

Dijo entonces, usted, señor Soler, «no somos partidarios de la política de grandes eventos», al principio de la legislatura; sin embargo, el Consell invirtió en esa dirección que renovó el compromiso. Durante las últimas ediciones, la regata ha llevado el nombre de una firma comercial que le ha dado el nombre incluso a una parte del puerto alicantino, que estoy pendiente de que ese nombre también cambie. ¿A quiénes han beneficiado la regata? La marca que le daba nombre

tiene claros sus éxitos. ¿Ha sido rentable económicamente para el territorio? ¿En qué medida? ¿Dónde está la trascendencia social de la que habló usted, señor Soler, en la última edición?

Recientemente, la Sindicatura de Cuentas señaló también y criticó lo que considera descontrol contable y falta de transparencia del consorcio de la vuelta al mundo a vela. ¿En base a qué La Generalitat va a apostar y en qué condiciones por una nueva edición de esta regata?

Muchas gracias. (Aplaudiments)

*(Ocupa la presidència la vicepresidenta primera, senyora Carmen Martínez Ramírez)*

**La senyora vicepresidenta primera:**

Gracias, señora Quiñonero.

Senyor conseller, quan vullga.

**El senyor conseller d'Hisenda i Model Econòmic:**

Senyora presidenta.

Senyories.

No puc estar més d'acord en el plantejament de fons que fa vosté, és per això que una empresa pública com Ciutat de Projectes Temàtics ha canviat pràcticament la naturalesa de la seua activitat; de passar de gestionar grans esdeveniments, a pesar de les excepcions –de tot parlarem hui ací–, a fer-se càrrec de l'empremta dels canvis de model econòmic, com es posa de relleu en l'estrategia que significa el districte digital a Alacant, que és l'inici –supose– d'un llarg camí justament perquè eixa empresa pública jugue a favor del futur i no a favor del passat nefast.

Però, clar, tot això és coherent; coherent per exemple amb l'Acord del Botànic del que el seu grup va firmar, ¿no? Recorde vosté que l'acord parlava d'orientar l'acció de govern al benestar de les persones, a governar amb transparència i participació democràtica, i obviament també a treballar per aconseguir els recursos necessaris per a garantir el benestar, la qual cosa implica assolir una base econòmica sòlida que en el context de la globalització vol dir basada en la innovació, el talent, la digitalització, la internacionalització, en definitiva en la transformació del model econòmic, que per això li dic que estic d'acord en el tema de base. A la llum d'estos criteris, es van desenvolupar les línies de govern que inspiraven els programes de les forces polítiques que constituïren o li donaren suport.

Però, també, cal dir, señora Quiñonero, que a la llum d'estos criteris si hagué d'avaluar l'herència rebuda amb els compromisos i les possibilitats que n'hi havia, en especial pel seu cost –com diu molt bé vosté–, i la llarga durada dels grans esdeveniments que van ser la senya d'identitat i el niu preferent

de la corrupció dels governs anteriors i dels seus tràmits empresarials.

Amb eixa prevenció, perquè és tot prevenció, que en alguns casos com ara la trama Gürtel ja era una constatació judicialment establida, però sense sectorismes, sense sectorismes, van escometre eixa evaluació fent números i donant la veu a la societat valenciana per tal d'esbrinar a quins esdeveniments calia posar fi, quins calia mantindre encara que reforçant-los a la llum dels nous criteris del govern, i quin cost podia fer-se en cada cosa, quin cost podia tindre cada una de les accions que poguérem emprendre.

Evidentment, vàrem soterrar la fórmula 1 que l'últim govern anterior ja havia hagut de deixar morir, després de mantenir-la zombi durant cinc edicions amb una existència de públic minvant i insuflant-li recursos pressupostàries creixents per a mantindre un negoci privat que no havia de costar ni un euro als valencians perquè deien que s'autofinançava. Mai va ser cert, la cosa anava de mal en pitjor i, a més a més, l'excentricitat del circuit urbà i un de semblar València a Montecarlo suposava una greu hipoteca urbanística per a la ciutat i el seu espai portuari.

Un altre gran esdeveniment fou l'*America's Cup*, amb les edicions del 2007 i 2011 va tindre un impacte d'imatge important per a la ciutat de València i per a la Comunitat Valenciana relacionant-la amb els esports nàutics i no només com a lloc de platges, però també és evident que la gestió va ser desastrosa. El condicionament de la Marina va tindre un cost molt elevat; l'Ajuntament de València i La Generalitat, com a membres del consorci, van assumir compromisos de pagament que no van poder complir, i com a herència ens van deixar un deute creditici amb l'emissió general de l'estat, en concret amb l'ICO, de més de 370 millions, que enguany, més d'una dècada més tard, l'actual Consell de La Generalitat i l'actual Govern d'Espanya faran possible que ho assumisca l'administració general de l'estat si s'aproven, això sí, els pressupostos generals de l'estat per a l'any 2019.

Tot per a tindre un espai que en acabar l'*America's Cup* ha quedat buit i sense vida, perquè la concepció elitista de l'esdeveniment, sense implicar la societat valenciana i amb les hipoteques urbanístiques i financeres, fins i tot judiciais, en què inevitablement acabaven els esdeveniments del govern anterior, impedia participar-hi a qualsevol empresa o persona decent.

No parlem ja de la Ciutat de la Llum, com vosté ha explicat molt bé, o de Terra Mítica, o «el aeropuerto del abuelito» i tantes altres coses. A tot això estem posant remei, no sols a la hipoteca financer, si com dic, s'aproven els pressupostos generals de l'estat, sinó també a eixe buit en què va quedar la marina i on a poc a poc torna la vida; a mesura que la ciutat va integrant-se a eixe espai, considerant-lo com a propi, comencen a desenvolupar-se iniciatives econòmiques, lúdiques i també esportives, incloses regates nàutiques valoritzant la inversió feta, molt costosa, ho he dit adés, però ja està feta. I que cal rendibilitzar de la millor manera possible, naturalment, com l'aeroport i com tantíssimes coses.

I els altres dos grans esdeveniments considerant com a tals el gran premi de motociclisme de Xest i l'eixida de la volta al món de vela a Alacant els hem mantingut. Sí, els hem mantingut.

I ara li explicaré, senyoria, per què els hem mantingut. El primer cas perquè és un esdeveniment consolidat que enguany complirà la vintena edició perfectament integrat en el circuit internacional d'este tipus de competició a nivell mundial, amb un nombrós públic fidel a la Comunitat Valenciana i a tota Espanya, que acudix tots els anys a presenciar la competició i amb un impacte local, a Xest, i a tota la comarca i, fins i tot, al sector hostaler de València, molt gran.

Per tant, és un esdeveniment esperat per molts valencians, el qual es pot aprofitar per a potenciar altres valors diferents a aquells en què va nàixer però que no són incompatibles. És el cas, per exemple, de les actituds sensibles amb el medi ambient que tant la indústria com els usuaris del motor tenen ja molt més assumides que fa vint anys.

I raons semblants fonamenten la decisió del Consell de mantindre l'exida de la volta al món de vela des del port d'Alacant, sobre el qual la seua senyoria i jo ja hem tingut ocasió de debatre anteriorment en esta mateixa cambra.

És un esdeveniment sense l'antiguitat i periodicitat que té el gran premi de motociclisme però que també ha arrelat en la societat d'Alacant i contribuíx a la projecció exterior d'Alacant, com deia abans, no sols com un lloc de platja sinó també com a lloc on es poden practicar esports nàutics de tota mena, particularment, de vela.

En este sentit, és conegut el prestigi de la prova com la més important prova de vela del món. I el balanç econòmic de l'esdeveniment és clarament positiu, a poc a poc, conforme se fem càrec nosaltres, considerant l'impacte sobre l'economia alacantina i les mesures d'estalvi pressupostari i de control del risc que hem aplicat.

En eixe sentit, hem rescabalat la gestió per al sector públic perquè pensem que el sector públic no és menys eficient que el privat però, sobretot, perquè pensem que el més inefficient de tot és la solució que els governs anteriors donaven per dir que era més eficient la gestió privada, però la gestió privada sense competència. Per tant, una gestió privada amb el risc, el risc, que és el més important de l'eficiència en el sector privat, amb el risc que no té perquè era garantit pel sector públic, pels diners públics, pels diners del contribuent.

Entenem que un esdeveniment com qualsevol altra inversió pot tindre economies externes, no sempre fàcils de quantificar, que poden fer que tot i que siga potencialment beneficiós des del punt de vista general, no resulte atractiu per al sector privat, o que ja ha sigut difícil conjugar l'interès general amb un interès privat particular.

Per a això estan justament els poders públics, per a escrutar tasques que poden oferir un benefici col·lectiu, com estem demostrant impulsant eixe canvi de naturalesa de la Societat de Projectes Temàtics. Ho dic sincerament, jo estic liderant eixe canvi de naturalesa perquè crec que és el que cal mirar al futur.

Però la nostra visió és que això s'ha de fer no sols per la decisió d'un govern democràticament elegit sinó també amb el control, la direcció i gestió de l'interès públic i tota la transparència i dació de comptes que la gestió pública permet. Eixa és, senyoria, la política general del Consell, la política

que apliquem a tots els esdeveniments grans i menuts, on ens fiquem i fiquem els valencians perquè així ens ho demanen.

Moltíssimes gràcies. (Aplaudiments)

#### **La senyora vicepresidenta primera:**

Gràcies, senyors conseller.

Senyora Quiñonero, té quatre minuts per a rèplica.

#### **La senyora Quiñonero Hernández:**

Gracias, señoría.

Efectivamente, tanto..., el acontecimiento que se sigue desarrollando en Cheste desde hace veinte años tiene un gran impacto deportivo, social y económico, y merece la pena, bueno, apoyarlo, pero también con datos y por lo que supone no solamente el impacto durante el tiempo que se traduce sino qué significa para el conjunto de su territorio, ¿no?

Dice usted que la regata a vela de Alicante, esa salida, contribuye a la imagen de la ciudad como sede del deporte de vela. Sí, probablemente sí, pero no vale con las declaraciones, necesitamos esos informes.

El pleno del Consell recientemente aprobó de nuevo la renovación del contrato suscrito en el 2016 para la celebración de las dos próximas ediciones. Según el acuerdo, el riesgo asumido por La Generalitat, que deriva de la celebración de este evento en la ciudad de Alicante, se reducirá de los actuales 22 millones a 9 millones y medio por edición. No habrá obligación de patrocinar un equipo español que lleva hasta 12 millones y medio de edición para cubrir los gastos del equipo; dado que el contrato que ahora se nova no contempla dos ediciones la supresión de la obligación de contar con una embarcación española supone una reducción de 25 millones de euros.

Por otra parte, el canon que debe abonar la sociedad aunque se mantiene en 6 millones y medio para la catorce edición se incrementa 7 millones en la quince. No se actualizará el acuerdo al IPC y queda condicionado el impacto retorno obtenido del evento, basándose en el mayor riesgo que supone para la regata el cambiar de organizador. Y si no se alcanza un umbral mínimo de retorno no se abonará.

¿Para cuándo el informe de ese impacto? Porque me preocupa, conseller, de qué estamos hablando siempre, ¿no?, porque se hacen predicciones, se habla de millones, se habla de un retorno de 60 millones, que se habló en la última edición, pero dónde están los datos, dónde está ese impacto, dónde están los informes reales, porque no me cabe ninguna duda de que tiene impacto pero, en realidad, ¿tiene el impacto en relación a la inversión?

Apostemos por el distrito digital. Hagamos un foro náutico en el puerto de Alicante que convoque a la ciudadanía y a deportistas náuticos. ¿Será más barato? Tal vez tendrá un impacto más fácil de medir? Y, además, podría ser una iniciativa de

promoción del distrito digital, que sí necesita recursos y sí nace con las mejores previsiones para las empresas y el conjunto del territorio, y es imprescindible para el desarrollo de ese cambio, de ese cambio de modelo productivo.

Ese evento podría tener dimensiones náuticas, turísticas, de servicios y también empresariales. Y no tendría las dudas que aún caen y recaen sobre un evento que, bueno, parece que se nos ha caído en la espalda y que no nos deshacemos de él, que tiene sus encantos y que los puede tener pero que no acaba de tener la información..., avalado por la información que necesitamos.

Lo mire por donde se mire, los grandes eventos fueron un desastre económico, social, un modelo catastrófico y amoral de gasto público y de negocio. Las nuevas condiciones de este contrato modifican las fechas inicialmente. La catorce edición se hará para el 2021-2022 y la quince para el 2025-2026. Este nuevo escenario conlleva también la modificación del calendario de pagos y se insiste de nuevo en que la elección de Alicante como puerto de salida al mundo de vela..., ya no lo decimos si no hacemos publicidad cada vez que hablamos de ello, supone un importante hito no solo a nivel deportivo sino por la elevada repercusión económica y turística que la celebración de este evento conlleva tanto para la ciudad como al conjunto de la comunidad. Bueno, son declaraciones. Yo, de verdad, todavía no lo he visto sobre el papel y no me lo creo.

No puede ser que otra vez nos pidan un acto de fe. Quedo a la espera de ese informe de impacto al desarrollo del distrito digital y del desarrollo del turismo de vela que tanto necesita nuestra ciudad para prosperar también. (Aplaudiments)

#### **La senyora vicepresidenta primera:**

Gracias, señora Quiñonero.

Conseller, per a tancar el torn d'intervencions en este punt.

#### **El conseller d'Hisenda i Model Econòmic:**

Senyoria, és el govern actual el que ha pres la iniciativa d'emprendre això del districte digital. Vull dir que justament la nova perspectiva de gestió que ha fet el govern actual és el que està canviant de manera prudent, assenyada, perquè no siga pitjor el remei que la malaltia per a la butxaca dels valencians, fer el canvi que toca.

Però, evidentment, hem fet el pas, estem en ell, sabem que la ciutat alacantina i tota la societat valenciana, perquè comencem des del sud però és una d'eixes operacions segons nosaltres, el govern de La Generalitat, que volem que vaja cap al nord. Vull dir que serà el centre, el nucli, l'embrió serà en el sud com mereix, però que té una vocació que la digitalització comprengaa tota la societat valenciana i tot el teixit productiu valencià, no?

Però, clar, és que tenim moltes coses que estan ahí i que vénen del passat i per això li he dit la importància de canviar les coses, i un exemple és el que vosté dona. És que és un

magnífic exemple per a dur ací a l'hemicicle, no? L'eixida de la volta al món de vela des del port d'Alacant. És un exemple perfecte de com la gestió pública que ha fet l'actual Consell ha aconseguit augmentar el benefici social d'un esdeveniment alhora que reduir el risc financer per a les arques públiques. És un exemple paradigmàtic.

I vaig a donar només dues xifres. En l'edició del 2014, amb gestió privada, el risc que assumia La Generalitat era de 22,5 milions d'euros, com vosté ha dit molt bé. El cost no va arribar a eixe nivell però no es va allunyar molt. Va ultrapassar els 18 milions d'euros. Doncs bé, en l'edició de 2017, l'última que sa senyoria feia referència en la seua pregunta, ja de gestió pública, amb el mateix risc, el cost va ser pràcticament de la mitat, 9,5 milions d'euros. Gestió pública.

Quant a l'impacte econòmic, encara que pot ser difícil avaluar-lo amb exactitud, he de dir-li que els primers estudis realitzats per la consultora Price Waterhouse Coopers, ja mostraven un impacte de més de mil dos-cents llocs de treball equivalents a un any i una despesa feta en la Comunitat Valenciana de més de quaranta-cinc milions d'euros. Xifres que s'han vist corroborades per l'estudi que posteriorment va encarregar la Societat de Projectes Temàtics a l'IVIE, a l'Institut Valenciac d'Investigacions Econòmiques, i que ha estat finalitzat molt recentment, que xifra l'impacte de la prova en més de quaranta-quatre milions d'euros de despesa en la Comunitat Valenciana i en 1.127 llocs de treball equivalents a un any.

Unes xifres que demostren la rendibilitat de la gestió pública de la prova que ha fet aquest Consell i que va permetre un esdeveniment molt més net. Més net, per exemple, que fa la gestió, sense aspectes vergonyants, com que la privatització de l'edició de 2014 es fera amb uns honoraris de 400.000 euros per al director general de la Societat de Projectes Temàtics que la va promoure, la va privatitzar i que després la va gestionar des de la seua empresa, pròpia empresa privada. I més net pel que fa a introduir valor d'interès general, com ara la sostenibilitat en el medi marí, aconseguint un village sense plàstics; la solidaritat amb els immigrants i refugiats per als quals el Mediterrani representa alhora l'esperança però també la tragèdia; la promoció de la cultura i l'economia valenciana, uns valors que evidentment perden credibilitat si qui els ha de transmetre és un organitzador amb ànim de lucre.

Varem tindre així l'edició amb més èxit de totes, amb més de tres-cents setanta mil espectadors, poble d'Alacant, poble valencià, turistes evidentment també, gent de les classes populars i classes mitjanes alacantines. No era un esdeveniment per a només les elits mundials, malgrat haver tingut una durada menor i un nivell de satisfacció que segons l'esmentat estudi de l'IVIE va ser de 8,4 sobre 10.

Per tant, hem considerat d'interès mantindre este esdeveniment encara que tractant d'aprofundir en les directrius que acabe d'esmentar, i aprofitant el canvi de titularitat de la franquícia de l'esdeveniment, que ha passat de Volvo a l'equip de professionals que en la pràctica el gestionava, el 28 de desembre de 2018, amb motiu de la novació del contracte que es va haver de fer una novació, com ha dit vosté molt bé, s'ha suprimit l'obligació d'aportar un vaixell espanyol a la prova, la qual cosa suposa eliminar un risc de 12 milions i mig; el cànon que cal pagar s'indexa a l'impacte econòmic de

la regata; l'aval de la Societat de Projectes Temàtics passa de 9 a 7 milions; s'elimina l'aval general que prestava la Generalitat valenciana.

Per tant, senyoria, el Consell, pel que fa als grans esdeveniments com en tot, avalua les opcions, sense dogmatismes, sense sectarismes apriorístics, escolta els valencians i les valencianes i pren les decisions que considera més convenient als seus interessos. I canvia la naturalesa de les empreses públiques en funció dels interessos de present i de futur dels valencians.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera:**

Gràcies, senyor conseller.

Fins ací, suspenem la sessió fins demà a les deu del matí.

Bona nit. (*La vicepresidenta primera colpeja amb la maceta*)

(Se suspén la sessió a les 20 hores i 21 minuts)

D'acord amb l'article 18.2 del Reglament de les Corts, s'indiquen les senyories assistents a la sessió:

Alamán i Tabero, Jordi  
 Almería Serrano, José Francisco  
 Álvaro Cerezo, Mònica  
 Andrés Sanchis, Concha  
 Argüeso Torres, Emilio  
 Arqué Cortés, Vicent  
 Bachero Traver, Belén  
 Barceló Chico, Ana  
 Bellver Casaña, Jorge  
 Bertomeu Vallés, Antoni  
 Besalduch Besalduch, Ana María  
 Betoret Coll, Vicente  
 Boix Pastor, Alfred  
 Bonig Trigueros, Isabel  
 Caballero Hueso, Mercedes  
 Caballero Montañés, Juan Carlos  
 Cabedo Laborda, Cristina  
 Calpe Saera, José Ramón  
 Campello Moreno, Marian  
 Casanova Claramonte, Vicente  
 Castelló Sáez, Alfredo  
 Catalá Verdet, María José  
 Cerdán Pastor, David  
 Ciscar Bolufer, José  
 Climent González, Rafael  
 Córdoba Cortijo, Juan Ginés  
 De Miguel Martínez, David  
 Díaz González, Elisa  
 Escrig Monzó, María Sabina

Estañ García, Antonio  
 Ferrer Matvieychuc, Graciela Noemí  
 Ferrer San Segundo, María José  
 Ferri Fayos, Fran  
 Font de Mora Turón, Alejandro  
 Gallén Peris, Marta  
 García González, Rosa María  
 García Jiménez, María José  
 García Latorre, Francisco Javier  
 García Muñoz, Teresa  
 García Salvador, Alberto  
 Garcia i Tomàs, Víctor  
 Garrigues Francés, María Blanca  
 Gascó Enríquez, Beatriz  
 Gascó Verdier, Beatriz  
 Geffner Sclarsky, Daniel  
 Gómez Santos, Irene Rosario  
 González Delgado, Fernando  
 Hernández Sánchez, Noelia  
 Ibáñez Bordonau, Rubén  
 Jiménez Doménech, César  
 Juan i Huguet, Jordi  
 Marcos Puig, Verónica  
 Marí Malonda, Alexis Frederic  
 Martín Pérez, Sandra  
 Martínez Ramírez, Carmen  
 Marzá Ibáñez, Vicent  
 Mata Gómez, Manuel  
 Meco Tébar, Fabiola  
 Mollà Herrera, Mireia  
 Montiel Márquez, Antonio  
 Morera i Català, Enric  
 Mulet Taló, Miguel Ángel  
 Muñoz Lladró, José  
 Mustafá Ávila, Rosa de Falastín  
 Nadal Sendra, José Ramón  
 Navarro Caballero, Juan de Dios  
 Navarro Casillas, Isaura  
 Oltra Jarque, Mònica  
 Ortiz Vilella, Eva  
 Parra Almiñana, María Teresa  
 Pastor Llorens, Fernando  
 Pérez Fenoll, Manuel  
 Peris Cervera, Rosa  
 Pineda Cuenca, Manuel  
 Ponce Guardiola, Juan  
 Quiñonero Hernández, Llum  
 Rodríguez Armigen, Cristina  
 Salas Maldonado, José  
 Sánchez Cortés, María Sagrario  
 Sánchez Zamora, María del Carmen  
 Santamaría Ruiz, Luis  
 Sellés Quiles, Jesús  
 Serna Serrano, Toñi  
 Soler Beneyto, Víctor  
 Subías Ruiz de Villa, Juan Ignacio  
 Subiela Chico, Antonio  
 Tirado Museros, Clara  
 Torres García, David  
 Ventura Campos, Mercedes  
 Woodward Poch, Antonio Joaquín  
 Yáñez Motos, María Remedio  
 Zaplana López, José Juan

DIARI DE SESSIONS DE LES CORTS VALENCIANES  
Subscripcions: Servei de Publicacions de les Corts  
[subscripcions@corts.es](mailto:subscripcions@corts.es)  
Plaça de Sant Llorenç, 4 • 46003 València  
Telèfon: 96 387 61 00  
<http://www.cortsvalencianes.es>  
Edita: Servei de Publicacions de les Corts  
ISSN: 1133-2492  
Dipòsit legal: V-1013-1983



DIARI DE SESSIONS DE LES CORTS VALENCIANES  
Subscripciones: Servicio de Publicaciones de Les Corts  
[subscripcions@corts.es](mailto:subscripcions@corts.es)  
Plaza de San Lorenzo, 4 • 46003 Valencia  
Teléfono: 96 387 61 00  
<http://www.cortsvalencianes.es>  
Edita: Servicio de Publicaciones de Les Corts  
ISSN: 1133-2492  
Depósito legal: V-1013-1983