

del proyecto y dirección de obra desde que lo inicia son 12 meses, que es lo que hemos tardado en la primera fase.

Todos estos proyectos, hasta incluso la ciudad de la justicia de Alicante, que la vamos a adjudicar ya, tanto el proyecto como la dirección de obra, hemos tardado 12 meses porque son los tiempos medios, entre 10 y 12 meses, de licitaciones de esa primera fase. O sea, no es un plan muerto.

El señor vicepresidente segon:

Gracias.

La senyora consellera de Justícia, Administració Pública, Reformes Democràtiques i Llibertats Públiques:

Usted, si tiene tiempo, si desde luego tiene esa suerte, le puedo asegurar que le he dejado un gran trabajo porque ese es mi compromiso con la justicia en esta *comunitat*.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El señor vicepresidente segon:

Gracias, señora *consellera*.

Pasaremos, a continuación, a la siguiente pregunta, en cuanto reajuste los tiempos, que es la 1.584, que formula el ilustre diputado José Salas Maldonado, del Grupo Parlamentario Popular, a l'honorable conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, sobre el projecte Intu Mediterrani.

Señor Salas, pulse, sí, ¿ya está? Gracias.

El señor Salas Maldonado:

Gracias, presidente.

Señor *conseller*, ¿puede decirnos en qué situación de tramitación se encuentra el proyecto Intu Mediterráneo? (*Aplaudiments*)

El señor vicepresidente segon:

Gracias, señor Salas.

Honorable conseller.

El señor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Señor presidente.

Señor Salas.

A data de hui, la conselleria d'economia sostenible no té en marxa cap procediment administratiu en relació al projecte que vosté fa referència.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

El señor vicepresidente segon:

Gràcies, senyor conseller.

Passem al senyor Salas una altra volta.

Señor Salas, un segon, un segundito, pulse, pulse, señoría, pulse. ¿Ya? Un segundo. Ahora.

El señor Salas Maldonado:

Señor *conseller*, habrá que buscar dónde lo tienen.

Señor *conseller*, permítame que empiece mi intervención intentando que usted esta tarde, y de una vez por todas, y por el bien de los promotores y de los empresarios que se han fijado en la Comunidad Valenciana como comunidad idónea para implantar sus empresas, y esperando por su parte que por una vez sea usted esclarecedor en su respuesta ya que, como usted se puede imaginar, es difícil que por un lado tratemos de vender nuestra comunidad como la mejor de todas y, por otro lado, cuando llega alguna empresa dispuesta a crear empleo solo le ponemos trabas para su implantación. Es difícil de entender y de comprender.

Al antiguo proyecto denominado «puerto Mediterráneo» lo mataron y enterraron ustedes, y la empresa, después de tomar buena nota de los argumentos que ustedes utilizaban para rechazar el proyecto, lo modificaron con arreglo a los gustos de ustedes, que eso sí que es de nota porque saber cuál es el modelo que a ustedes les gusta tiene miga. El caso es que lo modificaron, incluso en su nombre, bautizándolo ahora como Intu Mediterráneo, y han superado un difícil escollo, el de lograr el respaldo del Ayuntamiento de Paterna, eso sí, a ustedes les ha costado romper el gobierno de coalición que ustedes tenían. Y no me intente contestar, que sobre este tema en el pleno de Paterna mi grupo votó en contra porque de lo que se votó en contra fue del señor alcalde no del proyecto.

La empresa afronta esta fase tras haber corregido los aspectos que motivaron su rechazo en el 2016, tal y como le solicitó La Generalitat; pero este avance, lejos de calmar las aguas, ha derivado en un auténtico maremoto. La empresa se ha vuelto a encontrar con el rechazo de la administración, lo que ha llevado a la empresa a incidir en su ofensiva judicial.

La promotora, muy molesta con las trabas, con las declaraciones de la vicepresidenta y de la *consellera* de medio ambiente, tras presentar un nuevo proyecto modificado conforme al gusto de ustedes hace tres años, y con un proyecto que lleva años gestándose, han cifrado la reclamación económica en nada menos que en 300 millones por el cambio de criterio de

La Generalitat, por un proyecto que era válido en el 2015 y tirado atrás en el 2016.

Hoy, el sentimiento de la empresa es de ruptura con la administración valenciana, la mercantil no puede entender el cambio de criterio de ustedes y, concretamente, del presidente Ximo Puig que se comprometió con el embajador británico, Simon Manley, a una solución de consenso. Pues ¡menos mal!

Y usted, *conseller*, por otro lado, ha dicho que no le gusta el proyecto, y ha llegado a decir que no todo el monte es orégano y que no todo el mundo puede hacer lo que quiera, mate a quien mate. Bueno, lo cierto y verdad es que los que de momento han hecho jaque mate son ustedes.

Y ha dicho, también, que la seguridad jurídica se ha de cumplir. ¡Hombre!, *conseller*, totalmente de acuerdo, pero ¿es que no se cumple?

Y su director general, el señor Nacho Costa, que, claro, algo tiene que decir al respecto, ha declarado públicamente que no son fans del proyecto pero que si cumple la norma y la ley..., yo entiendo que como lo ha dejado ahí, entiendo que habrá querido decir que si es así se le dará el visto bueno –pienso–; pero, luego, se saca de prisa y corriendo el Patsecova para terminar de matar el proyecto. El caso es que, como siempre –y ya nos tienen ustedes acostumbrados–, todo lo que ustedes tocan es para liarla, y lo que es peor, la penosa imagen que estamos dando.

Usted, *conseller*, no puede pensar –estoy seguro que no– que ustedes son serios para las empresas que piensan implantarse en nuestra comunidad. Quiero pensar que usted, aunque no lo pueda decir, también piensa como yo, que no lo son,...

El senyor vicepresident segon:

Gràcies.

El senyor Salas Maldonado:

...que no son serios. (*Aplaudiments*)

El senyor vicepresident segon:

Gràcies, senyor Salas.

Honorable conseller.

El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Gràcies, senyor president.

Senyor Salas, un poquet de rigor, per favor, un poquet de rigor, *un poquito de por favor*, ¿no?, que es diu.

Mire, malgrat açò, malgrat no tindre jo cap document, vaig a intentar explicar-li com van els procediments perquè els haurem d'explicar alguna cosa, ¿no?

Puc dir-li, perquè és públic i notori, que amb data 30 d'agost l'Ajuntament de Paterna va remetre la sol·licitud de la mercantil a la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, per a l'inici del procediment d'avaluació ambiental i territorial estratègica conforme a la Llei 5/2014, d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge, Lotup, on l'òrgan substantiu és la comissió territorial d'urbanisme de València.

No està de més recordar-li que aquest tipus de projectes no es gestiona amb una única conselleria. Per a dur endavant una actuació com aquesta es requereix la intervenció de diverses conselleries, de La Generalitat, així com de l'ajuntament i l'administració de l'estat. Senyor Salas, que li haja d'explicar jo ací açò. (*Veus*)

Vosté sap també, perquè ho hem dit moltes vegades, que volem un model de territori transparent i sostenible, que ajude a impulsar el model econòmic i productiu en el qual estem immersos, que respecte el medi ambient, i que fomenti la qualitat de vida de les persones que hi vivim; un model social, econòmic i productiu amb rastre humà, que acabe amb la pobresa i l'exclusió social, en definitiva, que impulse i abaste la cohesió social.

Com vosté recordarà, aquest assumpte ja ve de lluny amb les anomenades –no sé si vosté sabrà– Actuacions Territorials Estratègiques. No es va arribar a cap port ni en aquest cas ni en altres. Quan una figura normativa com la de les ATE genera tants litigis significa que no és bona, va ser una mala regulació, i per tant no va contribuir al desenvolupament econòmic i la generació d'ocupació que vostés pretenien, o pot ser una altra cosa, és que vostés no sabien ni gestionar-les. No hi va haver cap ATE que tinguera problemes, ni Mestalla, ni Rabassa, ni Puerto Mediterráneo, i cap d'elles es va posar en funcionament. Reflexione, reflexione.

Per això, seguint el mandat de la resolució 136 d'aquesta cambra, en la revisió de la Lotup, a hores d'ara en seu parlamentària, es proposa eliminar la figura d'acció territorial estratègica i regular els projectes d'inversió econòmica sostenible regulant territorialment i urbanísticament la possibilitat de materialitzar projectes que responguen a un interès general i a un desenvolupament econòmic sostenible.

Per tant, s'ha d'estudiar si el projecte és viable, sostenible i compleix amb la legalitat, és a dir, si satisfà tots els requisits es podrà anar cap endavant, sempre tenint en compte –com li he dit– que han d'intervindre diverses conselleries, ajuntaments i l'administració de l'estat.

Torne a repetir-li, estem pel suport de la iniciativa privada, la promoció i l'estímul del desenvolupament sostenible i la generació d'ocupació, a través de la simplificació i reducció dels tràmits, i per això hem impulsat la LAIP que va ser aprovada també ací.

Senyor Salas, un dels objectius del Consell del botànic és la consolidació d'un model de comerç equilibrat, per mitjà de la potenciació de l'artesania i el comerç de proximitat, que és el que resulta més sostenible tan socialment com

mediambientalment perquè estalvia desplaçaments innecessaris, contribueix a regenerar els espais urbans creant àrees de convivència ciutadana, i distribueix la renda en multitud de xicotetes i mitjanes empreses, moltes d'elles de caràcter familiar.

I açò li ho dit moltíssimes vegades, i crec que li haurà de sonar, li hauria de sonar tant la música com la lletra, el que passa és que a vosté la lletra i la música no li agraden, i per això repetix i repetix la mateixa cançoneta. Aleshores, el que podria fer és o no escoltar-la o lliurement elegir una altra cançó perquè, probablement, li aniria bé.

I dir-li una altra cosa, com endeví un zero a l'esquerra.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

El senyor vicepresident segon:

Moltes gràcies, senyor conseller.

Passem, senyories, a la següent pregunta, que formula l'il·lustre diputat Vicent Arques, del Grup Parlamentari Socialista al Consell, concretament serà substanciada pel conseller d'economia.

Senyor Arques, anem a vore, té la paraula.

El senyor Arques Cortés:

Gràcies, senyor president.

Señor *conseller*, como usted sabe, Reino Unido es el principal mercado emisor extranjero hacia la Comunidad Valenciana, con una cuota de 32,3% sobre el total de turistas extranjeros, y con una estancia media de 8,3 días.

Si comparásemos 2017 con 2018 veríamos que en 2017 la llegada de turistas británicos a la Comunidad Valenciana registró un incremento anual de 14,6%. Tras un año de destacados incrementos, tanto en el número de turistas que fue del 14,6%, como del gasto medio diario que fue más de un 4,7%, entre enero y septiembre de este año, entre los primeros nueve meses del 2018 el emisor británico ha realizado menos viajes, un -1,4%; pero, sin embargo, ha incrementado el gasto en un 3,50%.

Ya lo advertíamos en el mes de mayo con la tramitación de la ley de turismo, ocio y hospitalidad, que la apertura de mercados del norte de África y Turquía, que habían sido cerrados años anteriores por problemas de terrorismo, pues eran preferencia de algunos turoperadores por estos destinos que evidentemente son un poco más baratos en comparación con el sol y playa español. Son también factores que explican una menor afluencia a ese 1,5% de afluencia de turistas británicos.

Además, tenemos la alargada sombra del brexit. El próximo 21 de marzo de 2019 debe finalizarse el proceso de adhesión de Gran Bretaña de la Unión Europea, y sabemos que este proceso, el brexit, puede afectarnos directamente a

la economía de la Comunidad Valenciana y que puede incidir de forma directa en la capacidad de gasto de las familias británicas y por lo tanto, evidentemente, en la venta de paquetes turísticos a nuestra comunidad y a nuestros destinos turísticos.

También sabemos que el Consell ha estado preocupado por este asunto y nos consta que así nos lo han comunicado a través de diversas preguntas que hemos realizado, y que se han trabajado a lo largo de estos últimos meses en diversas acciones para minimizar el efecto del brexit en la Comunidad Valenciana, y en especial en el ámbito del turismo. Un ejemplo es el de establecer un marco de seguridad jurídica para los más de 75.000 ciudadanos británicos que residen en nuestra comunidad, y por ejemplo que tengan asegurada la cobertura sanitaria.

Otro ejemplo son las aperturas de nuevas conexiones que permitan mantener el flujo de entrada de visitantes. Ya anunció el *president* de La Generalitat que el aeropuerto de Manises tendrá a partir de marzo de 2019 una nueva conexión directa con Heathrow y, por lo tanto, pasaremos a nueve vuelos semanales. Y El Altet también prevé un incremento de capacidad desde este invierno con un 10% más de vuelos de origen o destino a Reino Unido.

Los datos de Hosbec sobre turistas británicos en el mes de noviembre tanto en Benidorm como en la provincia de Alicante han sido positivos. Pero, en definitiva, queremos saber qué ha hecho el Consell, qué apuesta ha hecho el Consell en el mercado británico para paliar los efectos negativos que puede traer consigo el *brexit*. Y cómo valora su *conselleria* la participación de la Generalitat valenciana en la World Travel Market que se celebró en Londres el pasado 5 al 7 de noviembre y qué actuaciones ha tenido la *conselleria* que usted preside en la World Travel Market.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor vicepresident segon:

Moltes gràcies, senyor Arques.

Honorable conseller, té vosté la paraula.

El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Sí, gràcies, president.

Senyor diputat, al respecte de la pregunta que fa sobre la fira World Travel Market de Londres, dir-li que constitueix juntament amb International Tourism Berlin i la Fira Internacional de Turisme de Madrid, el major certamen de trobada turística a nivell europeu i un dels majors del món.

Senyor Arques, La Generalitat ha assistit a aquest esdeveniment amb l'objectiu de generar negoci, facilitar el contacte amb professionals britànics i reactivar l'arribada de viatgers i viatgeres d'aquest mercat, el principal emissor internacional per a la nostra destinació, tal com reflecteixen les xifres de