El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Subías.

A continuació, per a respondre té la paraula l'honorable *consellera*. Quan vullga.

La senyora consellera de Sanitat Universal i Salut Pública:

Señor *president*, señor Subías, me consta que usted y muchos diputados y diputadas coinciden con el Consell de La Generalitat en la apuesta firme y decidida por una sanidad pública, universal y de calidad. Tenemos el convencimiento, y no cejaremos en el empeño, de recuperar todo lo que los distintos gobiernos del PP desgajaron del sistema público de salud de los valencianos y las valencianas.

La alta tecnología es una de las porciones de la red pública que el PP entregó a la empresa privada, con la excusa de una supuesta mejora en la eficiencia y el ahorro que nunca han podido demostrar.

Usted se ha referido a los conciertos de resonancia magnética nuclear. Efectivamente, el PP sacó del control público el diagnóstico mediante resonancia magnética y lo entregó al sector privado. No hay ni un solo estudio independiente que justifique este afán privatizador del PP de los recursos sanitarios públicos. Todo lo contrario, existe el informe que usted ha citado de la Sindicatura de Comptes, que destaca que el control público de esta prestación podría suponer un ahorro para la administración de hasta diecisiete millones de euros.

El título de este informe de 2013 no puede ser más clarificador: «Resonancia magnética, una oportunidad de ahorro». Sin embargo, el gobierno del PP hizo caso omiso del mismo. Tan grave como el sobrecoste es que con esta medida se cerró el acceso a los profesionales de los centros públicos, a la tecnología más avanzada del diagnóstico por imagen, al conocimiento. Aquí también el gobierno del PP anteponía los intereses particulares a los generales.

Ahora estamos revirtiendo esta situación, estamos trabajando junto a los profesionales sanitarios, junto a los radiólogos que llevan quince años denunciando sobrecostes, despilfarro, mala gestión, sospecha de desviación de fondos públicos, y reivindicando además la necesidad de que los profesionales de la especialidad se formen en los servicios de radiología de los centros hospitalarios públicos.

Señorías, estamos elaborando una hoja de ruta que permita recuperar, internalizar el servicio con calidad y eficiencia, teniendo en cuenta la legalidad de las posibilidades vigentes. Nuestro objetivo es que en los próximos meses sean los propios radiólogos del sistema sanitario público los que informen las resonancias, de forma que sean nuestros profesionales los que tomen el control de los equipos. Esta es una de las recomendaciones que transmitió el *síndic* en su informe.

Con esta fórmula, la llamada modalidad C en el informe del *síndic*, además del ahorro asociado, permitiremos la asunción progresiva de la responsabilidad y formación en el área de resonancia magnética entre los profesionales de la sanidad pública. Además, intensificaremos las actividades de inspección para asegurar el cumplimiento de los conciertos y proponer medidas de mejora. Como saben, este es un cometido que recae sobre la Dirección General de Alta Inspección, que ha sido de nueva creación en la *conselleria*.

Reitero el compromiso de este gobierno con la gestión pública de la red sanitaria valenciana, desde el convencimiento demostrado de que el sistema público es más eficiente, no solo desde el punto de vista económico, sino también desde el punto de vista del capital humano y de la calidad de la atención. Así que, señor Subías, en eso estamos trabajando y en esto continuaremos.

Gracias. *(Aplaudiments)*

El senyor president:

Moltes gràcies, honorable consellera.

A continuació, la pregunta número 91, que formula la diputada Noelia Hernández. Quan vosté vullga.

La senyora Hernández Sánchez:

Buenas tardes, señor *conseller*.

La política de comercio de la *conselleria* parece tomar un nuevo rumbo. Frente a años de olvido del comercio tradicional y donde se tomaban las decisiones, como la zona de libertad horaria de determinadas ciudades en un restaurante entre cuatro personas, parece que su *conselleria* va a respetar la convivencia de todos los tipos de formatos comerciales, especialmente en una comunidad, como la nuestra, donde superamos la media nacional de metros de grandes superficies, y tenemos ciudades como Alicante donde se supera en un 60% esta media.

Por ello, y respecto al Observatorio de Comercio, por toda la controversia que se ha generado en los medios de comunicación, quisiera saber cuál es el objeto que le van a dar al Observatorio de Comercio en su *conselleria*, cuál va a ser su formación y qué criterios se han seguido para determinar qué colectivos estarán presentes en este observatorio.

Gracias.

El senyor president:

Bé, gràcies, il·lustre diputada.

Senyor conseller, té vosté la paraula.

El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Senyora diputada, he de dir-li que la composició i funcions de l'Observatori de Comerç valencià estan regulades des que es va crear, per decret, concretament en el Decret 55/2001, de 13 de març, encara vigent, que el configura com a òrgan col·legiat, consultiu i assessor en matèria de comerç, adscrit a la conselleria, que actuarà com a òrgan d'assessorament i consulta en matèria de comerç i activitat comercial.

El decret fixa també la composició del ple de l'observatori, compost per representants de La Generalitat, sindicats, consumidors, administració local, cambres de comerç, agents comercials i associacions empresarials del sector comerç. Per això, en primer lloc, sense modificar el decret constitutiu adés esmentat, ja que això requereix una reflexió profunda i una tramitació administrativa més llarga, davant de la necessitat de convocar l'observatori per a consultar-lo sobretot els festius habilitats per al comerç durant 2016, s'ha procedit a actualitzar les organitzacions que el componen per a ajustar-se al que preveu el decret, ja que algunes de les que hi estaven representades ni tan sols existien, o la seua representativitat s'havia vist fortament alterada des que van designades mitjançant una ordre de 14 de març de 2001.

Així, l'actualització referida es va fer mitjançant l'Ordre 2/2015, de 3 de setembre on, atesa la representativitat de les organitzacions empresarials, sindicals i de consumidors, assigna a cada organització els representants que li corresponen en el ple de l'observatori, sense variar la representació de les altres organitzacions que cita el decret. Aquesta actualització la pot consultar en l'article 1 d'aquest ordre. Però, vaig a dir-li-la. Estaran representades les organitzacions pro-

vincials de xicotetes i mitjanes empreses del sector comerç; associacions que agrupen les empreses de supermercats; les empreses de gran distribució comercial; els mercats detallistes; les organitzacions autonòmiques més representatives de comerç que acullen les distintes branques d'activitat que configuren el sector; les organitzacions sindicals i les federacions de consumidors i usuaris. Vull destacar que, a pesar de les informacions aparegudes en premsa, l'Associació Nacional de Grans Empreses de Distribució sí que té representació en l'observatori ja que mai ha sigut intenció d'esta conselleria vetar-li la participació, just al contrari; entenem que són uns actors imprescindibles en el panorama actual de la distribució comercial de la nostra comunitat.

No citar-los expressament en l'ordre i atribuir-ne a Cierval la representació es deu al fet que la literalitat del decret parla d'organització d'àmbit autonòmic, i com ANGED té àmbit estatal i per a no deixar sense veu este format comercial –entés que estes empreses sí que estan integrades en la patronal autonòmica– es va decidir que fóra esta qui proposara els vocals que corresponen a este tipus d'empreses.

Finalment, en haver manifestat Cierval la voluntat que estos vocals siguen directament designats per ANGED, s'ha procedit d'esta manera sense més problema per cap de les parts.

Però, evidentment –i com s'ha dit anteriorment–, els plans respecte a l'observatori no es quedaran en un simple canvi de noms o organitzacions. La nostra intenció és incorporar també altres departaments de La Generalitat que tenen molt a veure amb l'activitat comercial, com la direcció general d'administració local o, possiblement, la direcció general de turisme per la interrelació positiva que s'estableix entre estes dos activitats. Tampoc descartem incorporar associacions representatives d'altres fórmules o modalitats d'exercici de l'activitat comercial, inclús canviar la ponderació que existix en este moment.

Per això, és evident que haurem de canviar el decret constitutiu de l'observatori que data de 2001 –catorze anys–. I, en este sentit, sol·licitarem tant al sector –entés en un sentit ampli a través de l'observatori– com a qualsevol organització que es considere afectada per les decisions que s'adopten en matèria de comerç i activitat comercial que ens faça arribar els seus suggeriments per a, així, aconseguir un observatori més democràtic, més participatiu i, per tant, més útil a l'hora d'adoptar decisions per part de La Generalitat.

És evident que aquesta conselleria el que vol és arribar a equilibris.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president:

Gràcies, senyor conseller.

A continuació, la pregunta número 119, que formula la diputada Sandra Martín a la consellera de vivenda i obres públiques.

La senyora Martín Pérez:

Gracias, presidente.

Conselleras, *consellers*.

Señorías.

El Tram es un transporte confortable, accesible, rápido, silencioso y seguro, donde se viaja de una manera respetuosa y, además, es respetuoso con el medio ambiente, optimiza el espacio urbano ya que pueden hacer uso de él tantos viajeros como en dos autobuses o como en más de ciento cincuenta coches, siendo además un transporte muy valorado por todos sus usuarios.

Pues, bien, el Tram es una eterna promesa que el PP hizo a los ciudadanos y ciudadanas de Castellón. Les dijeron que tendrían un Tram en condiciones, que conectaría todo Castellón, no solamente la ciudad sino también el área metropolitana; se llegó incluso a decir por parte del anterior presidente del Consell, de Alberto Fabra, que con este medio de transporte Castellón sería comparable a otras ciudades como Roma o Londres, y citó textualmente; se anunció, además, en pleno periodo electoral una línea de Tram en el sentido norte-sur que un año antes se había descartado porque era inasumible el coste.

Consellera, como ya nos adelantó usted en su comparecencia ante esta cámara para exponer las líneas generales de su *conselleria*, existe una apuesta clara de la misma para potenciar el transporte público. Para ello será necesario la modificación del actual modelo de transporte urbano y metropolitano que responde, en gran medida, a la falta de planificación territorial y mala gestión por parte del anterior Consell del PP en el que se priorizó el uso del transporte privado, del vehículo particular en detrimento del transporte público.

Consellera, como usted ha manifestado, uno de sus objetivos será mejorar la movilidad de los vecinos y vecinas de Castellón en general y, en particular, de este transporte público para que conecte con el resto de municipios de la provincia, con Vila-real, con Borriana, con Almassora, entre otros. Pero para ello hace falta previsión, algo de lo que hasta este momento hemos adolecido en esta comunidad, así como además de una importante financiación con la que se debe contar y que es necesaria para llevar a cabo esta infraestructura y para ello debemos contar con los fondos europeos. *(Soroll de papers)*

Por ello mi pregunta, *consellera*, es: ¿cuentan con financiación de la Unión Europea las obras de prolongación del Tram de Castellón para conectarlo con las principales poblaciones de la comarca de La Plana, Almassora, Vila-real, Borriana y Benicàssim?

Gracias.

(Ocupa la presidència la vicepresidenta primera, senyora Carmen Martínez Ramírez)

La senyora vicepresidenta primera:

Té la paraula per a contestar l'honorable consellera.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Bé, en el programa operatiu del Fons Europeus de Desenvolupament Regional, els fons Feder, de la Comunitat Valenciana 2014-2020, n'hi ha un eix prioritari, el 4*e*, per al foment d'estratègies de reducció de carboni per a tot tipus de territori, especialment les zones urbanes, inclòs el foment de la mobilitat urbana multimodal sostenible.

A mode d'exemple es podrien finançar accions, com ara l'extensió del transport públic urbà de tracció elèctrica implantant la infraestructura necessària en àrees metropolitanes, seguint els plans de mobilitat urbana sostenible aprovats, o un programa de finançament de mesures d'estalvi i eficiència energètica en el transport.

Ara bé, cal dir que l'anterior Consell va descartar en gener de 2014 la prolongació del Tram de la Plana perquè era inviable econòmicament. I el 30 de juny de 2015, l'anterior Consell no tenia ni redactat el pla de mobilitat urbana sostenible de l'àrea de Castelló que exigix la Unió Europea per a accedir als fons Feder. Açò ja ho vaig posar de manifest