

que lloguen a preus raonables i limitats en el marc de les zones tensionades, doncs ho pugem fer ja de manera legal establir esta limitació.

Que jo crec que és un objectiu que nosaltres també ens hem marcat i aixina també hem instat el ministeri i al Govern d'Espanya. Jo crec que, bé, la secretaria general de vivenda, que coneix perfectament la realitat valenciana i a més sé que està treballant intensament en aquesta qüestió, i esperem que pugua arribar a bon port en el que queda de legislatura. I sinó, doncs efectivament, serà un repte per a la propera.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor vicepresident segon:

Moltes gràcies, senyor consellera.

Passem, senyories, a la següent pregunta que és la 1.443 que formula la diputada Llum Quiñonero, del Grup Parlamentari Podemós-Podem, també a la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Senyora Quiñonero, té vosté la paraula.

La senyora Quiñonero Hernández:

Bona vesprada, consellera.

Esta pregunta se refiere al transporte por carretera en autobuses, el transporte público, para especialmente las partidas rurales en Alacant. En Alacant la concesión de las dos empresas que brindan el servicio, según un plan desde hace 50 años, son La Alcoyana y Vectalia, antigua Masatusa.

Un plazo tan enorme que ha obligado a la administración a revisarlo en sucesivos convenios a lo largo de estas décadas llenas de cambios y, por supuesto, transformaciones. La prestación se ha ofrecido bajo un sistema de pago por kilómetro recorrido, lo que significa que la concesionaria ingresa siempre aunque los autobuses circulen vacíos.

Me preocupa, *consellera*, que a estas alturas no se haya planteado la creación de un sistema integral de transporte, una autoridad metropolitana del transporte para Alicante. Entidad que sería de gran utilidad para afrontar y resolver los asuntos de la movilidad y del transporte en la quinta provincia más poblada de España y la segunda ciudad valenciana.

El Botànic se propuso elaborar un nuevo mapa concesional de los servicios públicos de transporte por carretera. Se trataba de reordenar las conexiones terrestres en la Comunitat Valenciana y licitar las concesiones, en el 80% de los casos que llevaban ya caducados años y las de Alicante caducarán este junio para las que tampoco llegaremos a tiempo en esta legislatura.

Los puntos de diagnóstico del mapa de concesiones del 2017, que elaboró la *conselleria*, se resumía en esta conclusión: «El sistema actual de transporte público regular por carretera de la Comunidad Valenciana no responde a la demanda de la

sociedad valenciana de hoy.» Al proyecto de servicio público de transporte por carretera se le presentaron algunas alegaciones desde Alacant que aún no han sido contestadas, algunas asociaciones de vecinos y desde el propio ayuntamiento firmadas por Miguel Ángel Pavón.

Rutas, personas viajeras, líneas, intermodalidad, transbordos, sostenibilidad de los vehículos con combustibles no contaminantes, será preciso tener en cuenta todos estos aspectos que considera el proyecto para las nuevas concesiones. En las manos del Partido Popular se vencieron estas concesiones y no se abordó un plan de transporte con una mirada vertebradora.

Quiero referirme a las alegaciones presentadas por estos vecinos y vecinas de las partidas rurales alicantinas, un territorio extenso en el que viven alrededor de 8.000 personas y que no están suficientemente y adecuadamente atendidas. En el proyecto de la *conselleria* desaparece la única parada de transporte público que existió, por ejemplo, en El Moralet, de la línea Agost-Sant Vicent del Raspeig, el autobús recorrerá, según el proyecto, 13 kilómetros sin una sola parada. El plan de la *conselleria* señalaba como objetivo el incremento de la accesibilidad de la población al sistema de transporte público, mayor equidad y cobertura territorial, sin embargo el proyecto deja sin parada en esta zona a más de 2.000, en este caso las que viven en El Moralet.

En la actualidad el transporte público es muy deficiente para las partidas rurales, como son El Bacarot, Rebolledo, La Alcoraya, Cañada, Verdegás; inexistente para Moralet, Tàngel, Montnegre i Fontcalent. Como alternativa, como solución, las asociaciones de vecinos, de buena parte de estas partidas, han solicitado un taxi a demanda, una red de paradas fijas con horarios establecidos y solicitud previa al que se podrían subir las personas que hayan solicitado el taxi para el mismo trayecto.

Una propuesta que resulta que ya está puesta en funcionamiento en algunas zonas similares en otros territorios y que resultaría más beneficioso, económicamente, frente a un autobús de línea regular, que sería más costoso. También sería más adaptado al territorio en una zona en la que abundan los caminos sin asfaltar.

¿Para cuándo se llevará a término la actualización del plan de transporte por carretera para Alacant y su comarca?

¿Se quedarán de nuevo las partidas rurales desatendidas, señoría?

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

El senyor vicepresident segon:

Gracias, señora Quiñonero.

Un segon, senyoria. Sí, quan vullga.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyor president.

Bé, li agraiïsc la pregunta, és molt concreta. Sobre el mapa concessional, ja hem explicat en moltes ocasions en seu parlamentària que quan vam arribar al govern el 80% de les concessions estaven caducades. Va hi haver una falta de planificació absoluta.

I nosaltres hem dedicat molt de temps, és cert, perquè era important parlar en el territori, parlar en els alcaldes, les alcaldesses. El director general pràcticament s'ha reunit en alcaldes i alcaldesses de totes les comarques de tota el territori de nord a sud, per a conèixer les demandes i les necessitats.

I els projectes del mapa concessional han eixit en criteris, en virtut dels quals tots els municipis, tots els veïns de tots els municipis estaran dins del mapa concessional, tindran transport en autobús.

En segon lloc, tots els centres de salut, centres i punts d'intermodalitat, com poden ser les estacions de Renfe, rodalia i alta velocitat, connectades també en les nostres xarxes.

I per una altra banda, incloure el transport a la demanda per als municipis rurals, per als municipis d'interior. Per tant, en estos criteris són en els quals nosaltres vàrem començar a redactar a projectes.

En estos moments és cert que els projectes, per exemple, de la província de Castelló, que eren menys concessions, van més avançats quant a la tramitació, perquè ja han contestat les al·legacions i ja han llançat els projectes a licitar, perdó, les adjudicacions a licitar.

En el cas d'Alacant, estem en estos moments contestant les al·legacions. Per tant, totes eixes al·legacions a les quals vosté ha fet referència, tant per part de regidors com per part d'associacions de veïns en estos moments les estem estudiant. Perquè dins de les possibilitats que les pugam acceptar, doncs les anem a introduir.

Sobretot ha comentat qüestions que no hi ha connexions en alguns municipis, en algunes pedanies, tot el món va a estar connectat, perquè on no arribe la concessió en el que és l'autobús, les concessionàries que siguen adjudicatàries d'estes concessions tindran l'obligació de donar resposta a través del transport a la demanda.

També tenim alguns municipis i algunes línies que les anem a compaginar en la conselleria d'educació, vam arribar també a eixe acord, i per tant hi haurà connexió el més òptima possible.

Per una altra banda, jo crec que també és important tindre en compte tota la tasca que s'està fent des de la conselleria i tot el debat i tota la interlocució que hi hagut en el territori.

I en eixe sentit, esperem que pugam contestar el més ràpid possible les al·legacions que estem acabant d'ultimar en estos dies, pugam ja llançar el procés per a adjudicar les noves concessions.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor vicepresident segon:

Gràcies, senyora consellera.

La pregunta 1.730, la formula l'il·lustre diputat Manuel Pineda, del Grup Parlamentari Socialista, a l'honorable consellera de Sanitat Universal i Salut Pública. Senyor Pineda.

El senyor Pineda Cuenca:

Gracias, *president*.

Buenas tardes, *consellera*.

Ayer vimos publicado que España se ha convertido en el país más saludable del mundo, entre otras cosas gracias a la magnífica sanidad pública por la que hemos luchado y seguimos luchando, a pesar de que algunos quieran cargársela. Una sanidad de diez, se oyó decir a una emisora de radio ayer.

En la Comunidad Valenciana, el ejecutivo del Partido Popular optó por la mercantilización de la sanidad, que para un millón de valencianos y valencianas dejó de ser un sistema sanitario público. Hemos sido el laboratorio de la privatización de la sanidad a nivel nacional, un sistema de gestión que nunca quisieron evaluar. Lo que intuye que algo se oculta.

Y es curioso que de los últimos *consellers*, casi todos han estado imputados y alguno en la cárcel. En 2015, los ciudadanos decidieron el cambio, y es que por aquel entonces ya habían perdido muchos derechos. El sistema sanitario valenciano no atendía a todas las personas por igual, no era igualitario.

Había dejado de ser universal, y se dejó de atender a miles de ciudadanos que no estaban en situación de regularidad. No era solidario. Se tomaron medidas que castigaron a los más débiles. Así fue con la implantación del copago a los pensionistas, discapacitados y a los dependientes.

Recuerdo que muchos mayores tuvieron que decidir entre seguir ayudando a sus familias o tomar las medicinas que necesitaban.

También le vendrá a la memoria los enfermos por virus de la hepatitis C, enfermos que se morían por no poder acceder gratuitamente al tratamiento antiviral de la última generación, que garantizaba su curación.

Las infraestructuras o equipamientos de nuestras instalaciones eran deficitarias y obsoletas. El ejecutivo de entonces también entregó al sector privado la alta tecnología, como la resonancia magnética nuclear.

En 2015, éramos la comunidad que menos dedicaba a sanidad por habitante y año. Éramos los que teníamos menos camas hospitalarias del estado. El 83% de los pacientes no era visto por su médico de cabecera en el día, según el informe de la Federación de Asociaciones para la Defensa de la Sanidad Pública. Éramos de las comunidades...

El senyor vicepresident segon:

Señorías, por favor.