

per tant, vosté entendrà que estem en els terminis, doncs ha coincidit en els terminis, afortunadament, d'avanços en este projecte.

Moltes gràcies.

El senyor vicepresident segon:

Gràcies, consellera. (*Aplaudiments*)

Passem, senyories, a l'última pregunta d'esta vesprada, que és la que formularà la diputada María José García Jiménez, del Grup Parlamentari Ciudadanos, a la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, sobre mesures per solucionar els problemes del servei de Metrovalencia.

Senyora García.

La senyora García Jiménez:

Muchas gracias, señor presidente.

Buenas tardes, señora *consellera*.

Hoy se ve que es el día de Metrovalencia, y en lo que estamos orgullosos de poderlos defender.

La pregunta que vengo a formularle es el fiel reflejo de la indignación de trabajadores y usuarios del servicio de Metrovalencia por el caos provocado en la prestación del servicio con los continuados parones parciales que viene arrastrando el servicio de Metrovalencia y tranvía y que se han visto incrementados durante el período de mayor demanda y afluencia del servicio, como son los meses de diciembre y enero.

Lo cierto, señora *consellera*, es que la improvisación, la falta de diálogo y de soluciones por parte de su departamento está provocando estragos, frustración, enfado, tanto del personal de FGV como de los usuarios. Y ven con impotencia como ante los paros, retrasos, colapsos permanentes a la hora punta del servicio, ante la odisea de quejas y reclamaciones, la *conselleria* permanece paralizada incapaz de reaccionar.

Y no les falta razón, señora *consellera*. En dos años, el servicio de Metrovalencia acumula más parones, retrasos e incidencias que de normalidad en el funcionamiento del servicio.

Y ¿sabe, señora *consellera*, tras el chasco del servicio nocturno durante los días de Nochevieja y la noche de Reyes, con qué se encontraron los estudiantes y quienes se dirigían a su trabajo el día siguiente tras la huelga navideña? Se encontraron nuevamente con retrasos, con convoyes y estaciones repletas de usuarios a la espera y vagones colapsados de gente.

Usted sabía, señora *consellera*, que desde 2013 FGV cuenta con 460 trabajadores menos. Usted sabía, señora *consellera*, que por ese motivo se tuvieron que suprimir hasta dos y tres trenes por falta de personal.

Pero sin embargo, cuando se puso en marcha la apertura del servicio nocturno y le preguntaron a usted sobre la huelga, ¿qué hizo? Pues se mostró sorprendida y pidió a los sindicatos que recapacitaran, pues ponían en riesgo el buen funcionamiento de un servicio que nacía para cubrir las necesidades de muchos usuarios.

Pero, sin embargo, no se mostró sorprendida al realizar una ampliación del horario nocturno de Metrovalencia sin planificación, sin diálogo y sin consenso con personal de la plantilla de FGV, sabiendo, como ya le he dicho antes, que faltaban 460 trabajadores, que hay menos des del 2013. Además de incumplir sistemáticamente el convenio colectivo firmado por el Botànic en el 2016.

Por lo tanto, voy a realizar la pregunta que ya ha hecho el presidente, pero se la repito: ¿qué medidas está adoptando su *conselleria* para solucionar los problemas existentes en la prestación de servicio de Metrovalencia? (*Aplaudiments*)

(*Ocupa la presidència el president, senyor Enric Morera i Català*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyoria.

Li contestarà la consellera.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyor president.

Evidentment que este govern sent els efectes que té la vaga sobre els usuaris, que són els principals afectats pels aturs que s'estan convocant per part dels sindicats de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

Però, com vosté sap, la vaga és un dret fonamental, reconegut en l'article 28 de la Constitució, i per tant cal respectar l'exercici del dret a vaga, davant del qual, com es vetla pel compliment dels serveis mínims dictats per a cada convocatòria de vaga per l'organisme competent, d'acord amb les condicions assenyalades en les diferents resolucions aprovades, estos serveis mínims han oscil·lat entre el 50 i el 60% de les circulacions ordinàries, i el 60% de les circulacions extraordinàries.

A més, s'ha d'atendre amb les persones necessàries per a assegurar la seua prestació en condicions de màxima seguretat, tant en la circulació ferroviària com per a l'ús de les instal·lacions per part dels ciutadans.

D'una altra banda, si sa senyoria es refereix al procés de negociació col·lectiva en curs, remet també al que he contestat al Grup Parlamentari Podemos-Podem.

I no obstant això, puc afegir que al desembre de 2018 la direcció d'FGV presentà una proposta als sindicats que incloïa aspectes com la nova regulació dels serveis en període

punta, especials, on es dóna prioritat al personal voluntari per a la seua realització.

Regulació dels procediments interns de cobertura de places i de procediment per a negociar la relació de llocs de treball de cada any.

Adaptació al període de vacances per a famílies monoparentals o situació monoparental, com també per a pares i mares amb fills amb una discapacitat física, psíquica o sensorial, igual o superior al 65%.

Millora de la regulació de les llicències amb sou per motius familiars, i de llicències per a poder assistir a cites promogudes pel centre d'educació especial, etcètera.

En definitiva, ens hem assegut a negociar en moltes ocasions, totes les que facen falta en els representants sindicals per a negociar en el marc del conveni col·lectiu, que jo estic segura que vostés també saben que hem arribat a un acord en pràcticament totes les qüestions, i ens queda resoldre el tema del 10%.

Com a més, públicament també han reconegut els representants sindicals, que el tema de la recuperació en aquell injust ERO que es va produir aquell dia, on no només es va acomiadar part de la plantilla, sinó que a més van haver de renunciar a part del sou per a evitar més acomiadaments en l'empresa, que és absolutament injust.

Però que nosaltres, en les limitacions que tenim, esta qüestió en estos moments és complicada d'atendre perquè, ho he explicat moltes vegades, la llei d'estabilitat pressupostària en l'actual marc podríem cometre frau de llei en la recuperació salarial del 10% en els treballadors d'FGV.

L'única possibilitat d'ampliació de plantilla que permet la llei és per un servei nou, com és el cas del metro nocturn, o a través del personal que es necessita en la llei de seguretat ferroviària. Com he explicat abans, estan entrant 101 treballadors, fins a març entraran per una causa i per l'altra, que reforçaran també el servei ordinari i de treball de l'empresa.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president:

Moltes gràcies, consellera.

Diputada, acabarà de reformular la...

La senyora García Jiménez:

Gracias, señor presidente.

Me sumo también a la reivindicación que ha hecho el diputado Antonio Montiel sobre el tema de Metrovalencia. Y usted estaba comentando el problema de la ley de estabilidad presupuestaria, como no podría ser de otra forma.

Pero ya que usted tiene a Pedro Sánchez, que es de su mismo color, en el gobierno de la nación, podría haber pactado con

él un aumento por ampliar este servicio, esta reivindicación, esta plantilla presupuestaria, porque es un caso excepcional y se trata de un servicio público necesario.

¿Por qué está en huelga el personal? Porque están indignados. Porque ven que les hace falta personal, que incrementan cada vez más el número de horas que tiene que hacer el personal de base, y ustedes dicen que no tienen presupuesto.

Pero sin embargo explíqueles por qué ustedes siguen contratando a personal de dirección para seguirlos colocando en unos puestos superiores. Y a esas personas les están pagando una cantidad superior y las personas que están realizando el día a día de llevar un tren, no hay suficiente personal para llevar ese transbordo, sabiendo que hay más de cien vacantes en la actual FGV que no están todavía cubiertas.

Muchas gracias.

El senyor president:

Moltes gràcies, senyoria.

Consellera.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyor president.

Mire, això que entren alts càrrecs, entren en el marc d'un decret aprovat pel govern d'alts càrrecs en diferents empreses, i per un nombre limitat. No ha entrat ningú més en Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana ni en ninguna altra empresa.

Tant de bo la llei d'estabilitat pressupostària i la taxa de reposició que va aprovar el senyor Montoro ens permetera l'entrada de personal, perquè som conscients que fa falta.

Jo li he dit, que li ho he dit abans al senyor Montiel, jo no diré el que va dir la persona que em va precedir en el càrrec en seu parlamentària, que no només era per la conjuntura de crisi, sinó perquè era una qüestió organitzativa i que no feia falta tanta gent i tant de personal en eixa empresa.

Jo sí reconec que fa falta més personal en Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Hem introduït més personal, 101 treballadors que van a entrar en el marc dels dos penjadors en virtut dels quals nosaltres podem complir la llei d'estabilitat pressupostària i permet eixe increment de massa salarial, a través del servei nocturn, perquè és un servei nou, i la llei de seguretat ferroviària.

Són 101 persones, que són maquinistes, personal de taller, en definitiva, gent que va a reforçar també el servei ordinari de l'empresa.

I li he de dir, la modificació de la llei d'estabilitat pressupostària vostés també tenen representació en el Congrés dels Diputats, el govern governa en minoria, i per tant tota l'ajuda

que puga haver-hi per part dels grups parlamentaris en el Congrés dels Diputats per a modificar eixa llei, jo crec que Ciudadanos també benvingut per a canviar-la.

I per una altra banda, li dic, si tenim nou pressupost general de l'estat, si ahí n'hi ha una mínima possibilitat, per mínima que siga, de millorar les condicions laborals del personal de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, este govern, junt amb la conselleria d'hisenda i del ministeri d'hisenda, la treballarà per a fer-la possible.

Moltes gràcies.

Interpel·lació a la consellera d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, senyora Elena Cebrián Calvo, sobre la política general de la conselleria pel que fa als acords amb la interprofessional «Intercitrus» davant la greu situació que pateix el sector cítricol valencià, que formula el diputat José Ramón Calpe Saera, del Grup Parlamentari Popular (RE número 120.169, BOC número 336)

El senyor president:

Moltes gràcies, consellera.

Senyories, finalitzat el punt i les preguntes de control al Consell, passarem al següent punt, que és el número sis, que és la interpel·lació en nom del Grup Parlamentari Popular.

Formula l'il·lustre diputat José Ramón Calpe a l'honorable consellera d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, sobre la política general de la conselleria pel que fa als acords amb la interprofessional Intercitrus, davant la greu situació que pateix el sector cítricol valencià.

Senyor Calpe, té vosté la paraula.

El senyor Calpe Saera:

Moltes gràcies, senyor president.

Senyora consellera i senyora consellera que acompanya a la que és objecte de la interpel·lació.

Diputades, diputats.

Estem vivint en el món cítricol un temps de torbació. Ha quedat molt clar quan el passat 14 de desembre o el 18 de desembre va hi haver manifestacions, una davant de la conselleria, altres en moltes ciutats de la nostra comunitat, on especialment els productors se queixaven del malament que estava anant la campanya.

Se'ns està dient estos dies que un 40% de la producció o s'ha quedat als arbres o està abocat al sòl dels horts, fent-se malbé i sense tindre ja una eixida comercial. Efectivament, han concorregut en esta campanya moltes circumstàncies

que han fet d'ella que siga roïna, o com va dir la senyora consellera, que siga una tempestat perfecta.

I clar, davant probablement de les mobilitzacions i de tots estos problemes, també sembla que en la conselleria van tocar a sometent. Van dir: «Ara és qüestió de posar-se mans a la feina», tres anys i mig després quasi d'estar ocupant les responsabilitats en matèria agrícola.

I efectivament, en este últim mes i mig han passat diverses coses i s'han anunciat mesures sobre les quals hem presentat esta interpel·lació. Repassem una miqueta.

El 4 de desembre, segons ens diuen els mitjans de comunicació, el secretari autonòmic, el director general, es van reunir amb representants de llauradors, cooperatives i exportadors, i com a conseqüència d'eixa reunió, van anunciar dos mesures: una mesa de treball per a planificar la producció en cinc anys, termini que se va dir en aquella nota, però crec que en alguna posterior i ja pel president de La Generalitat se va parlar de quinze. I un accés immediat per a productors damnificats a crèdits bonificats.

Bé, el 19 de desembre, Intercitrus, probablement arran d'eixa reunió en la conselleria, ix de la seua hibernació, reapareix i està molt bé que tots els afectats posen en marxa una altra vegada la interprofessional, i fa una sèrie de reivindicacions de mesures que creuen que deuen implementar-se.

I té una reunió amb La Generalitat el dia 28 de desembre, i precisament com a conseqüència d'eixa reunió s'anuncien una sèrie de mesures. I sobre elles, senyora consellera, és sobre les que va la interpel·lació, perquè les mesures, he de reconèixer-li que sonen bé.

Estan en concordança en el que està demanant la interprofessional, pareixen totes raonables i oportunes, però estem plens de dubtes sobre la seua viabilitat o la capacitat de l'actual Consell i de la seua pròpia conselleria per a engegar-les.

Perquè llig la nota de premsa que la conselleria va publicar i va penjar en la pàgina web, i encara hui se pot llegir. Diu que s'ha acordat l'inici urgent d'una campanya de promoció de la taronja valenciana per a fomentar el consum de cítrics a nivell nacional i internacional.

I u es pregunta: «Si açò és una mesura nova i se fa una campanya, serà una campanya més intensa del que s'ha fet fins ara». Però u repassa els pressupostos de La Generalitat, els ja vigents per a 2019... Que per cert este Consell de la transparència seguix tenint penjat en la conselleria d'hisenda el projecte de llei i no la llei de pressupostos, una cosa que crec que caldria corregir a estes altures de l'exercici ja.

Però en fi, no n'hi ha una dotació pressupostària distinta a la que hi havia anys anteriors. I clar, fer una campanya de promoció, que és oportú, que s'ha de fer, en què haurà de col·laborar naturalment el sector, requerirà més fons per part de la conselleria. Com van a finançar eixa campanya? Seria una primera qüestió.

També diu que s'ha abordat la creació d'una línia de crèdits bonificats per a disposar de diners circulants mitjançant l'Institut Valencià de Finances. És el que havien dit ja en