

Així mateix, el programa Uneix inclou una àrea logística de la qual anem a redactar l'estudi de planejament on s'analitzaran les actuacions viàries que siguen necessàries.

Finalment, vull ressenyar que els pressupostos de 2019 recullen una inversió territorialitzada en la comarca de la Vega Baja, d'1,6 milions d'euros per a diverses actuacions en el programa 513.10, que inclouen, per exemple, quatre actuacions relacionades amb la millora de la seguretat viària a Jacarilla-Los Montesinos i dues a Oriola; l'estudi de viabilitat de la CV-95, Orihuela-San Miguel de Salinas; obres de reforç del ferm de la renovació de paviment de la CV-925, Orihuela-Pilar de la Horadada, i la continuació de l'execució de l'accés est a San Miguel de Salinas.

Per tant, este govern, el govern valencià ha estat en la comarca de la Vega Baja, a diferència del que altres diuen, des del minut zero que vam perdre possessió.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

#### La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, consellera.

Pregunta número 1.642, que formula la diputada Belén Bachero, del Grup Parlamentari Compromís, també a la consellera d'habitatge.

Sí, m'espere.

Quan vullga, senyora Bachero.

Senyor Nadal, li he donat un ensurt, eh? *(Remors)* Quan vullga.

#### La senyora Bachero Traver:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyora consellera, a l'estat espanyol els diferents governs, tant del Partit Popular com del Partit Socialista, han optat per destinar el gruix de les inversions públiques a infraestructures que sovint no atienien les demandes del flux poblacional, ni les necessitats econòmiques ni el disseny d'una xarxa de comunicació competitiva, sinó més aviat demandes clientelars, electoralistes o d'estratègia partidista.

Al Congrés a Madrid, ací a Les Corts i també al Senat s'han aprovat diverses proposicions no de llei per ampliar a diferents trams del nostre territori, entre ells el tram que passa pel Maestrat o el de la Safor i la Marina, les exempcions ja vigents en l'autonomia veïna; una reivindicació a la qual s'han unit molts municipis.

La proposició no de llei presentada a Madrid que va eixir endavant amb l'extensió del Partit Socialista, implica en la pràctica instar el govern de l'estat a l'aplicació immediata en tota la província de Castelló d'uns descomptes per a camions d'entre el 42 i el 50% dels peatges segons el pes, i del 100% per a usuaris recurrents, és a dir, aquells que fan el trajecte d'anada i tornada el mateix dia. I així, mentre part del territori es veu obligat a circular per autopistes de peatge amb tot el que açò

comporta per a guanyar comoditat i seguretat, l'altra part compta amb autovies gratuïtes finançades generosament per fons europeus i executades via dels pressupostos de l'estat.

Els successius governs estatals han decidit que el País Valencià forme part del primer grup, afegint a l'infrafinançament que patim una infrainversió, i denotant un clar desinterés pel nostre territori i pels interessos dels valencians i les valencianes. Ací tenim el mateix problema que en Catalunya, on es bonifica total o parcialment els vehicles pesats per salvar la nacional 340 o la nacional 240.

Però per què ací no passa el mateix, ací al País Valencià, que a Catalunya, quan tenim el mateix problema en l'AP-7 i amb les carreteres de la nacional 340 o 332?

Però, a més a més, la setmana passada l'anunci per a 2019 del Ministeri de Foment per l'AP-7, descobrim que s'aplica una rebaixa del 30% de mitjana en el preu per a les autopistes amb fallida i rescatades. I, en canvi, el preu dels diferents trams de l'AP-7 dins del territori valencià torna a incrementar-se un 1,67%, que suposa una pujada d'entre 5 i 30 cèntims, depenent de la longitud dels trams. És a dir, en lloc de bonificar de manera immediata el 50% de l'import del peatge als vehicles pesats i eximir de l'import dels peatges els vehicles lleugers que utilitzen l'AP-7 almenys en els trams coincidents amb les carreteres de major sinistralitat i alta intensitat de tràfic, i en iguals condicions respecte a l'acord del Consell de Ministres del 31 d'agost de 2018, amb el qual es van aprovar les bonificacions i excepcions de l'ús de l'AP-7 en el seu pas per Catalunya, ens apliquen una pujada en els preus dels peatges on es proposen millores irrisòries que no apleguen mai.

Els valencians i valencianes estem molt escarmentats de la falta de paraula dels diferents governs estatals, que sempre han promès en el seu moment no allargar o renovar la concessió. Per açò, malgrat les declaracions benintencionades del ministre, des de Compromís demanem una data, volem que se fique una data, com va passar amb l'anunci que va fer el ministre Ábalos quan va confirmar l'alliberament de l'autopista AP-1, Burgos-Armiñón, per al 30 de novembre.

Volem el mateix tracte, igualar les condicions de les vies en els diferents territoris de l'estat. Té difícil explicació que a dia d'avui encara no s'apliquen les bonificacions al territori valencià. És molt difícil entendre i molt més explicar per què no s'aplica el mateix criteri en el nostre territori que en Catalunya, ja que com vosté bé sap i ha manifestat públicament, la nacional 340 no acaba en Vinaròs i amb ella els col·lapses i la perillositat. A problemes iguals, mateixes solucions.

Per tant, volem saber quines mesures pensa adoptar el Consell per a aconseguir que el govern de l'estat no dilate més la bonificació de l'AP-7 i pose una data per a ampliar aquesta mesura ja vigent a Catalunya.

Moltes gràcies.

#### La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyora Bachero.

Senyora consellera, quan vullga.

### **La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:**

Gràcies, presidenta.

Bé, jo, senyoria, espere que també celebre la inversió que se preveu en el projecte de pressupostos generals de l'estat territorialitzats per a la Comunitat Valenciana, que són unes xifres històriques. Mai havíem arribat a eixe quasi 10% que representem en població i en PIB, i que d'alguna manera se complix el que nosaltres sempre hem reivindicat en el marc de l'agenda valenciana d'infraestructures; que també se congratulen de la claredat del ministre de Foment quan diu que el 31 de desembre de 2019, és a dir, enguany, quan acabe enguany, l'AP-7 serà lliure i gratuïta, i ja nos hem posat a treballar amb el ministeri i amb el Govern d'Espanya les futures connexions, que no només ens hem posat a parlar sinó que en l'actual pressupost ja està prevista la inversió per a l'accés d'Oliva i també el de Vinaròs.

Per tant, respecte a la qüestió de les bonificacions, nosaltres, en el minut zero ja ens vàrem pronunciar, este govern, quan vàrem vore eixe decret que només s'aplicava a Catalunya. I l'explicació que només s'aplicava a Catalunya és perquè este Govern d'Espanya el que va fer era accelerar un conveni que ja tenia preparat l'anterior govern del Partit Popular que només afectava Catalunya.

De seguida que nosaltres ens vam manifestar perquè ens van preguntar els mitjans de comunicació, vam manifestar públicament la necessitat que se prolongara esta bonificació fins a Torreblanca i s'aplicara també en alguns punts de les comarques de la Safor i les Marines.

I, per tant, aixina li ho vam traslladar al secretari general d'Infraestructures i el ministre va anunciar en Castelló, fa poc, que en el mes de febrer entraran en vigor estes bonificacions fins a Torreblanca. Per tant, jo crec que les mesures ja han estat aplicades, les peticions s'han traslladat i el compromís del ministre verbalitzat i explicat i, per tant, entenem que en febrer s'aplicaran estes bonificacions com s'han aplicat en Catalunya fins a Torreblanca, llevat que tingam alguna notícia distinta i, per tant, doncs ja la donariem a conèixer.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

### **La senyora vicepresidenta primera:**

Gràcies, consellera.

Passem a la pregunta número 1.665, que formula el diputat del Grup Parlamentari Podemos-Podem, el senyor José Antonio Montiel, també a la consellera d'habitatge.

Senyor Montiel, si polsa, per favor.

Quan vullga.

### **El senyor Montiel Márquez:**

Bona vesprada, consellera.

Le preguntamos, dado el número de conflictos laborales recurrentes en FGV, que afectan a miles de usuarios, ¿cuál es el estado de la negociación colectiva y de las políticas a medio y largo plazo, insisto, a medio y largo plazo, para mejorar la gestión de la empresa y la calidad del servicio a las personas usuarias? *(Aplaudiments)*

### **La senyora vicepresidenta primera:**

Quan vullga.

### **La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:**

Gràcies, senyora presidenta.

Senyor Montiel, vosté sap que en qualsevol procés de negociació col·lectiva, com el que ara ens trobem, és normal que hi haja discrepàncies entre les parts. Ara bé, La Generalitat té la intenció d'arribar a acords amb els representants dels treballadors per a desconvocar els aturs i aprovar un nou conveni en Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

La nostra voluntat negociadora va quedar patent amb l'aprovació del dotze conveni interprovincial d'FGV. Aquest conveni es portava negociant cinc anys i la nova direcció d'FGV va aconseguir un acord sols en uns pocs mesos, perquè les negociacions es van iniciar en setembre de 2015 i el conveni col·lectiu es va signar en febrer de 2016.

Com és conegut, la principal reivindicació dels sindicats se centra en la recuperació progressiva del 10% de la reducció salarial que es va produir arran de l'ERO en l'any 2012. En este dotze conveni se senyala que els signants mantenen la intenció de millorar les condicions retributives en els termes exposats en la negociació del següent conveni col·lectiu, tot això dins del marc legal aplicable.

Més expressament, en la clàusula 10.1 del conveni s'establí que es puga compensar la pèrdua salarial si la llei de pressupostos de la Generalitat valenciana ho permet. Per tant, és este marc normatiu on ens movem i dins del qual s'ha de trobar l'acord.

Vosté parla en la seua pregunta de conflictes laborals recurrents dins d'FGV i cal precisar que en les dos convocatòries de vaga anteriors, gener i març de 2018, hem arribat a acords i s'han desconvocat.

La nostra voluntat és tornar a arribar a un acord i signar un conveni col·lectiu satisfactori tant per als treballadors i treballadores com per a la prestació del servei i per als seus usuaris.

Per això, al mes de desembre passat vam fer una proposta amb quinze punts que contenien diverses qüestions d'interès per a la plantilla i va ser rebutjada.

Quant a les polítiques a mitjà i llarg termini per a millorar la gestió de l'empresa i la qualitat del servei a les persones usuàries, continuem implantant millores com els nous serveis nocturns de Metrovalencia, que ja permeten els seus usuaris desplaçar-se, divendres i dissabtes i vespres de festius, a diferents destinacions