

Jo crec que l'espai de negociació i de diàleg ha estat obert, i està obert i continua estant obert en l'àmbit de l'empresa. El nostre objectiu prioritari és el de garantir eixe servei públic. I som absolutament conscients, i aixina ho vam reconèixer quan vam firmar el conveni de 2016, que hi havia una necessitat de recuperació de drets i de recuperació de salari, d'eixe 10% que se va produir quan se va signar el ERO i que els representants sindicals, justament per a evitar més *despidos*, van acordar el reduir eixe 10% del sou i que este govern ho ha reconegut en eixe conveni de 2016 dient que quan la llei de pressupostos ho permetera i la llei d'estabilitat pressupostaria, apostaríem per eixa recuperació.

I, per una altra banda, vosté sap perfectament, i aixina els ho vam traslladar als representants sindicals en la conselleria d'hisenda, que tenim un problema, que es diu llei d'estabilitat pressupostària, que és la que ens impideix en estos moments ampliar la plantilla de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. I ho hem pogut fer per les dos qüestions que permet l'increment de massa salarial en el marc legal existent, que són en un servei nou, com és el de servei de metro nocturn i com és l'aplicació de la llei de seguretat ferroviària.

No tenim més mecanismes en estos moments al nostre abast per a ampliar el nombre de personal i la plantilla de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, que som conscients que fa falta més personal. Nosaltres mai direm que, com se va justificar l'ERO en el seu dia, i ací en seu parlamentària se va dir «por cuestiones organizativas», no només per la situació econòmica, sinó per qüestions organitzatives, que no feia falta tant de personal en l'empresa.

Sí fa falta més personal en l'empresa, nosaltres som conscients, i necessitem els instruments jurídics per a poder millorar la plantilla i evitar algunes puntuals externalitzacions d'alguns serveis que s'estan portant a terme de manera conjuntural, perquè hem de garantir el servei, hem de garantir el servei en seguretat i en condicions. I, per tant, puntualment, en alguns casos estem externalitzant algunes actuacions de manera conjuntural i perquè no tenim plantilla suficient per a poder-les atendre.

Moltes gràcies.

(Ocupa la presidència el vicepresident segon, senyor Alejandro Font de Mora Turón)

El senyor vicepresident segon:

Gràcies, consellera. *(Aplaudiments)*

Passem a continuació, senyories, a la següent pregunta, que és la 1.403, que formula el diputat Antonio Subiela, del Grup Parlamentari Ciudadanos, també a la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, sobre el soterrament de la línia 1 de Metrovalencia a Burjassot.

Señor Subiela, cuando desee, tiene la palabra.

El senyor Subiela Chico:

Gracias, presidente.

Señora consellera, buenas tardes.

Mire, en la campaña electoral de 2015, el señor Ximo Puig se presentó en Burjassot, mi pueblo, se comprometió a finalizar en 2016 las obras del paso a nivel de la estación del Empalme de Burjassot, si era presidente.

El señor Ximo Puig es presidente, estamos en 2019 y yo le pregunto: ¿cuál es el estado del soterramiento de la línea 1 de Metrovalencia a su paso por Burjassot?

Gracias.

El senyor vicepresident segon:

Gracias, señor Subiela. *(Aplaudiments)*

Si vol polsar, consellera, per favor. Té vosté la paraula.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyor president.

Mire, el passat 9 de novembre es va publicar en el *Diari Oficial de la Unió Europea* la licitació del concurs de redacció de projecte i execució d'obres de la connexió de la infraestructura ferroviària VT-026, soterrament de Burjassot.

La licitació s'ha publicat també en les respectives plataformes de contractació de l'estat i de La Generalitat, amb un import global de 10,3 milions d'euros sense IVA i la duració de vint-i-un mesos en total.

El termini per a la presentació d'ofertes va acabar el dilluns 14 de gener. Està prevista l'obertura de pliques per a l'1 de març. I jo li diré que han sigut huit les empreses, com a més ho recullen hui els mitjans de comunicació, les que s'han presentat a esta obra.

Una vegada estudiades les ofertes i feta l'adjudicació, l'empresa adjudicatària redactarà el projecte a partir de dos avantprojectes de què disposa la conselleria, i arran de la supervisió i aprovació del projecte, podran començar les obres.

El senyor vicepresident segon:

Moltes gràcies, consellera. *(Aplaudiments)*

Señor Subiela.

El senyor Subiela Chico:

Gracias, presidente.

Sí, señora consellera, casualidades de la vida, hoy que teníamos pregunta oral sobre este tema, ha salido en medios de

comunicación que ocho empresas se han interesado por las obras de soterramiento de las vías en Burjassot.

Mire, en noviembre de 2015, usted se hizo una foto con el alcalde de Burjassot, el señor Rafa García, y decía en la nota de prensa que habría dinero... tenía dinero suficiente en 2016 para realizar el proyecto, no finalizar la obra, como decía el señor Ximo Puig, sino para realizar el proyecto y que sería una prioridad, señora *consellera*, una prioridad para su *conselleria*.

Otra casualidad de la vida. Pedimos reunión con usted a final del 2016, porque allí no se había movido ni una piedra y justo antes de nuestra reunión, se anunció que habría una línea presupuestaria en 2017 para realizar esta obra. Un fin de obra que, curiosamente, acababa para las elecciones de este año, del 2019. Pensamos: sí que son listos en la *conselleria* que van a acabar las obras de Burjassot justo para las elecciones municipales.

En 2017, no insistimos porque pensábamos que, bueno, después de ser o parecer tan listos, no serían tan tontos de no hacer una obra que habían licitado y habían presupuestado, pero nuestra sorpresa fue que en los presupuestos del 2018 esa línea presupuestaria desapareció. Ustedes decían que estaba en los presupuestos de FGV, tal, pero el caso es que la línea no estaba.

Nosotros insistimos ese año porque no entendíamos qué pasaba, porque se seguía sin mover ni una sola piedra en Burjassot. Casualidades de la vida, al insistir, volvió a aparecer la línea de presupuestos en 2019 para las obras de soterramiento de Burjassot.

Sí que es cierto que después de tantas casualidades de la vida, la obra ya no iba a acabar en 2019, iba a acabar en 2021, señora *consellera*. Ustedes han heredado una obra inacabada y van a dejar una obra igual de inacabada. Es más, como no se den prisa, no les va a dar tiempo ni a cambiar las pegatinas de los carteles de la obra.

Ustedes llevan cuatro años engañando a los vecinos de Burjassot, señora *consellera*, llevan cuatro años vendiendo humo por un puñado de votos sin ningún... sin el más mínimo miramiento por los vecinos de Burjassot.

Y yo le quisiera preguntar, señora *consellera*, ¿qué cree usted que ha cambiado con la llegada del Consell del *botànic* en esta tierra?, porque, desde luego, la vida de los vecinos de Burjassot no ha cambiado. Y como le acabo de demostrar con todas estas casualidades de la vida, la forma de hacer política parece que tampoco ha cambiado.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor vicepresident segon:

Moltes gràcies, senyor Subiela.

Honorable consellera.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyor president.

Mire, ja m'agradaria a mi que la tramitació administrativa en la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori anara al compàs de les seues peticions públiques o de les seues iniciatives parlamentàries, és a dir, eixe afegitó seu de: «¡Qué casualidad que nosotros pedimos algo y va y ustedes tal!» Ja m'agradaria a mi, ja m'agradaria a mi que els funcionaris i l'equip funcional de la casa anaren al compàs de les seues peticions, perquè açò significaria que si vostés hagueren eixit en 2016 a demanar alguna cosa, ja estaria l'obra feta.

És que les coses no són aixina i, per tant, no són aixina. Perquè quan vosté, si en alguna ocasió de la seua vida té la possibilitat d'assumir una responsabilitat de govern i saber el que implica la tramitació administrativa de les coses, sabrà la tramitació el que costa de tramitar.

Jo li he de dir que nosaltres ni «por un puñado de votos, ni a vender humo», vosté jo crec que si ha fet seguiment de tots els anuncis i els compliments que ha fet esta conselleria i este govern, jo crec que les seues paraules pràcticament se les pot emportar el vent, perquè hem anunciat allò que anàvem a complir.

I en la tramitació de l'expedient de Burjassot, li puc assegurar que ha estat, igual que altres expedients, en l'àmbit de les prioritats en la gestió de la conselleria. I concretament, ahí vam optar per licitació de projecte i execució d'obra, que jo estic segura que vosté això també sap el que implica, la singularitat d'eixe procediment, la nova llei de contractes.

I, per tant, també li puc assegurar que no ens va a llevar la son si hem posat *una piedra o le han quitado la piedra*. És que nosaltres... este govern no funciona de *poner y quitar primeras piedras*. Este govern no ens hem fixat el termini de les nostres actuacions com si s'acabara el món el dia de les eleccions. Allò important és que la gestió i la tramitació d'este expedient s'ha portat i la redacció del projecte s'ha portat en tota la diligència. I esperem poder començar les obres abans que acabe l'any 2019.

I, per tant, ja els passos que hem donat no me diga que està com en 2011, quan van tancar una clau i se van deixar aquella obra per fer, perquè la tramitació, la licitació, la presentació ja de les empreses són avanços que no són avanços de paraula, sinó que estan publicats en el diari oficial i estan publicats i les empreses presentades.

Per tant, jo sé que vosté sap com és la tramitació administrativa de les coses i sap que açò són avanços «y que no es nada y que no hemos hecho nada y que hemos prometido y que hemos vendido humo.»

Per tant, jo, senyoria, pensem que té suficients arguments publicats en el *Diari Oficial de la Unió Europea* i en les huit empreses que s'han presentat a l'adjudicació de la redacció del projecte i d'obra, que jo crec que són elements positius.

I ha coincidit que vosté hui me pregunta, però és que el període de presentació d'empreses s'acabava el dia 14. I,

per tant, vosté entendrà que estem en els terminis, doncs ha coincidit en els terminis, afortunadament, d'avanços en este projecte.

Moltes gràcies.

El senyor vicepresident segon:

Gràcies, consellera. (*Aplaudiments*)

Passem, senyories, a l'última pregunta d'esta vesprada, que és la que formularà la diputada María José García Jiménez, del Grup Parlamentari Ciudadanos, a la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, sobre mesures per solucionar els problemes del servei de Metrovalencia.

Senyora García.

La senyora García Jiménez:

Muchas gracias, señor presidente.

Buenas tardes, señora consellera.

Hoy se ve que es el día de Metrovalencia, y en lo que estamos orgullosos de poderlos defender.

La pregunta que vengo a formularle es el fiel reflejo de la indignación de trabajadores y usuarios del servicio de Metrovalencia por el caos provocado en la prestación del servicio con los continuados parones parciales que viene arrastrando el servicio de Metrovalencia y tranvía y que se han visto incrementados durante el período de mayor demanda y afluencia del servicio, como son los meses de diciembre y enero.

Lo cierto, señora consellera, es que la improvisación, la falta de diálogo y de soluciones por parte de su departamento está provocando estragos, frustración, enfado, tanto del personal de FGV como de los usuarios. Y ven con impotencia como ante los paros, retrasos, colapsos permanentes a la hora punta del servicio, ante la odisea de quejas y reclamaciones, la conselleria permanece paralizada incapaz de reaccionar.

Y no les falta razón, señora consellera. En dos años, el servicio de Metrovalencia acumula más parones, retrasos e incidencias que de normalidad en el funcionamiento del servicio.

Y ¿sabe, señora consellera, tras el chasco del servicio nocturno durante los días de Nochevieja y la noche de Reyes, con qué se encontraron los estudiantes y quienes se dirigían a su trabajo el día siguiente tras la huelga navideña? Se encontraron nuevamente con retrasos, con convoyes y estaciones repletas de usuarios a la espera y vagones colapsados de gente.

Usted sabía, señora consellera, que desde 2013 FGV cuenta con 460 trabajadores menos. Usted sabía, señora consellera, que por ese motivo se tuvieron que suprimir hasta dos y tres trenes por falta de personal.

Pero sin embargo, cuando se puso en marcha la apertura del servicio nocturno y le preguntaron a usted sobre la huelga, ¿qué hizo? Pues se mostró sorprendida y pidió a los sindicatos que recapacitaran, pues ponían en riesgo el buen funcionamiento de un servicio que nacía para cubrir las necesidades de muchos usuarios.

Pero, sin embargo, no se mostró sorprendida al realizar una ampliación del horario nocturno de Metrovalencia sin planificación, sin diálogo y sin consenso con personal de la plantilla de FGV, sabiendo, como ya le he dicho antes, que faltaban 460 trabajadores, que hay menos des del 2013. Además de incumplir sistemáticamente el convenio colectivo firmado por el Botànic en el 2016.

Por lo tanto, voy a realizar la pregunta que ya ha hecho el presidente, pero se la repito: ¿qué medidas está adoptando su conselleria para solucionar los problemas existentes en la prestación de servicio de Metrovalencia? (*Aplaudiments*)

(*Ocupa la presidència el president, senyor Enric Morera i Català*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyoria.

Li contestarà la consellera.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyor president.

Evidentment que este govern sent els efectes que té la vaga sobre els usuaris, que són els principals afectats pels aturs que s'estan convocant per part dels sindicats de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

Però, com vosté sap, la vaga és un dret fonamental, reconegut en l'article 28 de la Constitució, i per tant cal respectar l'exercici del dret a vaga, davant del qual, com es vetla pel compliment dels serveis mínims dictats per a cada convocatòria de vaga per l'organisme competent, d'acord amb les condicions assenyalades en les diferents resolucions aprovades, estos serveis mínims han oscil·lat entre el 50 i el 60% de les circulacions ordinàries, i el 60% de les circulacions extraordinàries.

A més, s'ha d'atendre amb les persones necessàries per a assegurar la seua prestació en condicions de màxima seguretat, tant en la circulació ferroviària com per a l'ús de les instal·lacions per part dels ciutadans.

D'una altra banda, si sa senyoria es refereix al procés de negociació col·lectiva en curs, remet també al que he contestat al Grup Parlamentari Podemos-Podem.

I no obstant això, puc afegir que al desembre de 2018 la direcció d'FGV presentà una proposta als sindicats que incloïa aspectes com la nova regulació dels serveis en període