

Dirección General de Alta Inspección, de los inspectores que son los que tienen que controlar y no permitir que se pueda producir una vulneración del marco legal por una práctica que es inadmisibles y que no está recogida en el ordenamiento jurídico.

Por eso, señor Geffner, nosotros vamos a seguir ejerciendo ese control, está suspendido ya desde hace dos años, y vamos evidentemente a ser más exigentes si cabe con todas estas empresas que pueden nacer o no al amparo o al albur de una concesión. De eso no le quepa la menor duda porque –como le he dicho– no se puede hacer y deshacer al antojo. Esta es la fórmula que tiene la *conselleria* y este es el marco en el que nos vamos a regir y en el que nos regimos.

Por eso, le insisto e incido que para nosotros la transparencia pero, sobre todo, la evaluación de los resultados en los modelos de gestión son fundamentales para tomar decisiones pero sobre todo para ejercer el control para que no se escape nada del dinero público y no se desvíe absolutamente nada de esa responsabilidad que tenemos como administración.

Por tanto, respecto a la pregunta, la interpelación que usted formulaba, ¿qué opinamos? Pues simplemente creo que la contestación se la he dado, opinamos que no se debe de escapar al control de la *conselleria* de sanidad absolutamente nada que no esté dentro del marco jurídico y de las competencias que tiene esta *conselleria*.

Gracias. (Aplaudiments)

Interpel·lació a la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, senyora María José Salvador Rubert, sobre la política general en matèria de seguretat i salut en els llocs de treball de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori i del sector públic instrumental adscrit a aquesta conselleria, que formula la diputada María José García Jiménez, del Grup Parlamentari Ciudadanos (RE número 113.642, BOC número 316)

El senyor president:

Moltes gràcies, consellera.

Senyories, avancem cap a l'últim punt de l'ordre del dia de hui dimecres amb la interpel·lació que formula la il·lustre diputada María José García a l'honorable consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori sobre el sector públic instrumental adscrit a la conselleria.

Quan vosté vullga, senyoria.

La senyora García Jiménez:

Gracias, señor presidente.

Buenas tardes, señora *consellera*.

Buenas tardes a todos los diputados que quedan aún aquí, en este pleno.

Hoy he hecho triplete porque creo que he sido la que más ha hablado en el día de hoy, pero continuamos con nuestra dinámica a ver si nos escuchan y de verdad reaccionan y hacen cosas.

Miren, señorías, hablar de FGV tanto hoy como hace cuatro años es hablar de caos organizativo, falta de transparencia, recortes en derechos del personal de FGV y abandono en cuanto a las condiciones laborales. Una situación, *consellera*, de la que usted es responsable última, y es que no solo no han atajado el caos organizativo sino que lo han perpetuado y agravado presentando una falta de personal laboral –como usted bien ha dicho antes–, de maquinistas, personal de taller, supervisores, agentes de estación, personal de atención de taquillas, entre otros, unos trabajadores que han tenido que realizar casi 5.000 horas extras durante dos años pues –según indica su *conselleria*– es por falta de presupuesto; pero –como también le hemos dicho antes– nos sorprende ver cómo cada vez FGV se convierte en una agencia de colocación para altos cargos o cargos de dirección.

Hace seis meses que deberían tener aprobados los estatutos de la Agencia Valenciana de Seguridad Ferroviaria para generar un ente independiente que pueda fiscalizar el cumplimiento de la ley de seguridad ferroviaria, una ley que regula distintos ámbitos de FGV pero con especial gravedad las pésimas condiciones laborales en las que se encuentra el personal de FGV, su personal.

¿Acaso sabe, señora *consellera*, en qué condiciones laborales se encuentra su personal de FGV? ¿Sabe que incumplen de manera flagrante y de forma sistemática los tiempos de descanso y los horarios para comer los trabajadores de FGV?

El tema que hoy traigo a debate es un tema que preocupa a los trabajadores de FGV, es un tema más que hay que añadir a la larga lista esa de preocupaciones, esa mochilita que llevan a la espalda en la que se encuentra la falta de plantilla; recuperar el 10% del recorte salarial aplicado tras el ERE del año 2013; retomar la negociación del convenio colectivo; y ahora se añaden o se suman, señora *consellera*, las condiciones de salubridad en las que se encuentran las áreas de descanso de estos trabajadores.

Señora *consellera*, ¿usted conoce en qué condiciones de salubridad se encuentran las áreas de descanso de los trabajadores de FGV? Pues, mire, le voy a leer textualmente un escrito que me ha pasado el mismo personal explicando la situación, y no lo digo yo, lo dicen ellos.

«Actualmente, los cuartos de personal –de personal, que les llaman, es la zona de descanso, ¿de acuerdo?– en FGV están en condiciones de insalubridad y no permiten la posibilidad para los agentes poder ejercer un tiempo de descanso adecuado que permita la ruptura de la fatiga laboral durante la jornada.

»La poca dotación de la que disponen –me refiero a dotación que hay allí de material fungible– es gracias a que los propios agentes la han incorporado como neveras, microondas, sillones, sillas... Como esta dotación no es propiedad de FGV, el mantenimiento y limpieza de estos enseres no los quiere hacer la empresa de limpieza contratada con FGV.

»Los cuartos habilitados por FGV para el descanso del personal van desde cuartos sin ventilación en estaciones subterráneas, sin luz natural, incluso hasta contenedores prefabricados, lo que demuestra la despreocupación de la actual administración por el bienestar y salud de los trabajadores públicos. *(Soroll de papers)* Y continuo.

»Ninguna dirección de FGV, ni pasada ni presente, ha tomado en consideración las condiciones de los cuartos del personal.

«Desde el colectivo de maquinistas de FGV queremos invitar a la propia *consellera* a realizar una visita por estos cuartos para que, de primera mano, pueda comprobar las condiciones en las que trabaja el personal del que ella es responsable».

Y, bien, señora *consellera*, como yo sé que usted es una persona muy ocupada para hacer un tour, y como dicen que más vale una imagen que mil palabras pues, a continuación, le voy a exponer una breve descripción de las acogedoras áreas de descanso en las que se encuentran las líneas de metro y tranvía en la provincia de Valencia.

La primera que les voy a enseñar es esta de aquí, es Valencia sur. Se trata de un local de 15 metros cuadrados en el que – como ustedes verán– hay tres sillones muy acogedores para el descanso, sillones que han aportado ellos y sillones que están en unas condiciones deplorables. Yo creo que ninguna persona de aquí se sentaría en estos sillones, pero ellos sí, descansan ahí.

La siguiente área que les enseño, esta de aquí, el local de descanso es marítimo. Y este local de aquí se trata de un espacio reducido, aunque la foto salga más grande, un espacio en el que se juntan aquí de 8 a 10 maquinistas, que solamente tiene dos sillas para sentarse en malas condiciones y, como ven, tienen ahí un sillón muy acogedor metálico para poder descansar y dormir si necesitan *pegar una becadeta*. Por lo tanto, miren en qué condiciones se encuentran tan ideales, tan ideales para descansar su personal.

La siguiente que le traigo, porque solo voy a enseñar cuatro ahora por el momento, es la de Maritim-Serrería. El mobiliario –como he dicho antes– lo han traído los maquinistas, tienen unas sillas muy acogedoras para sentarse y para el descanso, ¿de acuerdo? En esta zona se juntan de 8 a 10, también empleados, y de lo que sí que disponen, que eso es un lujo, es de una máquina expendedora de café.

Y ya, por último, de las que le quiero presentar ahora, que está hecha en dos, estos son unos barracones que están en la zona de Tarongers; ahí se juntan una o dos personas, dos maquinistas, de los cuales solamente tienen un cuarto de baño, y gracias que tienen un cuarto de baño, y no disponen de nada más, no disponen de ningún medio ni para calentarse algo de comida si quieren descansar, o incluso para sentarse.

Por lo tanto, estas son las condiciones en las que están los trabajadores de FGV.

Y nosotros lo que le preguntamos es: ¿qué medidas está tomando o piensa adoptar la *conselleria* para solucionar las vergonzosas condiciones de seguridad y salud laboral en las que se encuentran los trabajadores de FGV?

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

El senyor president:

Moltes gràcies, senyoria.

Contestarà a la interpel·lació l'honorable consellera.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyor president.

Senyoria, jo, sincerament, faig un esforç per intentar informar-li del que vosté demana; però vosté ha presentat una interpel·lació sota un títol que parla sobre política general, de la seguretat i salut en el treball, de conselleria i les empreses vinculades, i vosté em parla d'una qüestió molt concreta que l'haguera pogut substanciar en eixa última pregunta que ha fet, doncs m'haguera pogut fer una pregunta oral, no una interpel·lació –vullc dir–, no és el meu ànim indicar-li quin tipus d'iniciativa parlamentària ha de fer però per a preguntar-me el que m'ha preguntat al final doncs en una pregunta oral ho haguérem pogut resoldre.

Jo vaig a contestar-li l'objecte de la seua interpel·lació, sincerament li ho dic, i per tant vaig a explicar-li totes les mesures que en matèria de salut i seguretat en el treball aplica, o siga, vaig a contestar-li la seua interpel·lació. Ja sé que ara em dirà que no té res a vore amb el que vosté m'ha dit però jo, disculpe, vaig a contestar-li la interpel·lació.

En primer lloc, vullc assenyalar que la política general de la conselleria, en l'àmbit de la prevenció de riscos laborals i vigilància de la salut, s'emmarca en el compliment de la llei de prevenció de riscos laborals de l'any 1995 i els decrets desenvolupament, així com la normativa específica aplicable a la nostra administració, l'acord del Consell de març de 2017 pel qual s'aprova el pla de prevenció de riscos laborals de l'administració de La Generalitat.

D'altra banda, i en caràcter general, hem de recordar que n'hi ha un òrgan específic de La Generalitat en este àmbit que és l'Invassat, que depèn d'un altre departament i és on estan les competències i és l'òrgan que coordina totes les mesures que nosaltres implementem.

Les que fan referència a prevenció de riscos laborals, en primer lloc, l'objectiu del pla de prevenció de l'administració de La Generalitat és –com diu en la seua introducció– potenciar el benestar de tot el personal empleat públic duguent a terme accions encaminades a la promoció de la seguretat i la salut en el treball.

El dia 16 de novembre, l'Invassat va convocar una reunió amb totes les conselleries per a començar la redacció dels plans de prevenció específics, i el 30 de novembre va remetre la guia tècnica per a l'elaboració que preveu l'acord del Consell de 2017 que, en estos moments, la conselleria està elaborant el seu pla de prevenció de riscos concrets, com estan fent també les altres conselleries.

En l'avaluació de riscos laborals, l'Invassat ha realitzat una avaluació inicial de riscos laborals per a la seguretat i salut dels treballadors de la conselleria tenint en compte la

naturalesa de l'activitat, característica dels llocs de treball, etcètera.

He de dir que els serveis centrals de la conselleria, la Torre 1 de la ciutat administrativa ho va fer al juliol del 2013; la direcció territorial de Castelló al desembre del 2017; la direcció territorial de València en l'any 2018; i la direcció territorial d'Alacant està fent la seua avaluació.

Els plans d'autoprotecció i plans d'emergències, que serien el tercer element, de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 393/2007, pel qual es va aprovar la norma bàsica d'autoprotecció dels centres, establiments i dependències dedicades a activitats que puguen donar origen a les situacions d'emergència estan regulades, i estan designats també els membres del personal que pertanyen als equips d'emergència en les tres províncies.

Després, estan els plans d'autoprotecció que tenen per objecte establir el sistema d'accions i mesures encaminades a previndre i controlar els riscos sobre les persones i els béns, a donar resposta a les possibles situacions d'emergència i a garantir la integració d'estes actuacions en el sistema públic de protecció civil. En aplicació d'estos plans es fan periòdicament simulacres d'evacuació, l'últim simulacre es va realitzar en els serveis centrals a València el 17 de novembre de 2017 i juny de 2018 en la Direcció Territorial de Castelló.

Quan a vigilància de la salut, en este departament, com en el de la resta de conselleries, la vigilància de la salut la realitza l'Invassat aplicant en l'àmbit de La Generalitat el mandat legal recollit en l'article 22 de la llei de 1995. En aquells casos en què és necessària una adaptació d'un lloc de treball a les especial condicions de treball d'un empleat afectat per alguna diversitat funcional o dificultat laboral, una vegada emés l'informe de l'Invassat, es prenen mesures per a implementar-la.

Quant als comitès de seguretat i salut dir que han sigut constituïts en 2016 a Castelló, València i Alacant, després de la realització de l'últim procés electoral sindical, les unitats de resolució de conflictes en matèria d'assetjament laboral en aplicació del protocol de gener de 2018 de prevenció i actuació davant l'assetjament laboral en l'administració de La Generalitat; s'han creat les unitats de resolució de conflictes en cada província i la conselleria ha designat els seus membres.

Quant al sector públic instrumental, que vosté també pregunta en la seua interpel·lació, l'autoritat de transport metropolità i l'institut cartogràfic com a organismes autònoms adscrits a la conselleria, és aplicable la normativa de seguretat i salut a la qual m'he referit abans. L'Entitat Valenciana d'Habitatge té un concert amb l'empresa Valora Prevenció com a entitat especialitzada en el servei de prevenció i vigilància de la salut i Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana disposa d'un pla de prevenció de riscos laborals revisat i aprovat en febrer de 2018. La prevenció de riscos laborals integrada en el conjunt de les seues activitats i decisions tant en els processos tècnics, en l'organització de treball i les condicions que este preste, com en la cadena de comandament.

En segon lloc, també disposem de documents d'avaluació de riscos psicosocials des de juny de 2015 i avaluació de riscos

en diversos llocs de treball, tant València com Alacant, a més de dos plans d'autoprotecció amb mesures en actuació en casos d'emergència tant en Metrovalència i Tram d'Alacant, edificis i tallers. I el comitè de seguretat i salut d'FGV en cadascuna de les províncies de composició paritària amb representants de l'entitat i delegats de prevenció de l'àmbit provincial d'actuació dels comitès.

Per tant, done per contestada la seua interpel·lació en els termes en què vosté l'ha formulada en seu parlamentària.

Moltes gràcies.

El senyor president:

Moltes gràcies, consellera. *(Aplaudiments)*

Diputada María José García, per acabar de formular la interpel·lació.

Quan vosté vullga, senyoria.

La senyora García Jiménez:

Muchas gracias, señor presidente.

Muchas gracias, señora consellera.

Si usted mira la ley de riesgos laborales del 1995, aparte del plan de prevención de emergencias que usted me está diciendo, también hay una zona que son las zonas o áreas de descanso.

Yo aquí lo que he venido a hablarse es de las áreas de descanso de los trabajadores, de sus trabajadoras que tiene usted en su conselleria para que vean en qué condiciones están y qué medidas va a adoptar.

Me gustaría que ahora, en la segunda réplica que me haga, es..., decirme si ha visitado alguna vez alguna zona de descanso o sabía cómo estaban las zonas de descanso que sus trabajadores están ahí. Y la verdad es que esas zonas deberían de invitar a romper el cansancio y lo que hacen es invitar a ponerse tensos. Entre eso y otras cuestiones que se están planteando en FGV, es normal que el personal esté tenso. Tenso, ¿por qué? Porque no se preocupan del personal de base. Y como no se preocupan del personal de base, al final, el personal de base se queja y se queja con todas estas condiciones.

Por lo tanto, teniendo como tienen ustedes o han presupuestado 242 millones para FGV, pues cojan simplemente dos millones de esos e inviértanlos en poner las condiciones que corresponde.

También, aparte de estas zonas que son las áreas de descanso, hay otras zonas que ellos llaman «gabinets de circulación». Es decir, en una línea como puede ser la línea 1 que va desde Bétera hasta Villanueva de Castellón, hay unas zonas o paradas que son las zonas de descanso, o áreas de descanso, cuartos de personal que le llaman ellos porque

realmente no es una zona de descanso. No pueden descansar ahí. Pues, en ese trayecto hay algunas, como Liria y Bétera que no tienen ni siquiera un..., no tienen personal, y como no tienen personal, para ir al cuarto de baño, simplemente para acceder al cuarto de baño, tienen que pedir que les abran, quitar la alarma para poder acceder a ese cuarto de baño, cuando hay zonas que están en parada de ocho hasta treinta minutos. Por lo tanto, también nos gustaría que dentro de estos riesgos laborales y prevención se tuvieran en cuenta estas zonas.

Y la última que le voy a presentar, que me la he dejado para el final, también para que la vea y para que la vea el resto de diputados, es una que es muy interesante, para que vean también las condiciones en las que están esos zulos, porque al final son cochiqueras, perdón, pero hay que decirlo así, y en las que tenemos esto que hay aquí, y está pintado en rojito. ¿Y qué es lo que tenemos ahí en rojito? Pues a Ratatouille, tenemos ahí metida a Ratatouille.

Por lo tanto, por lo tanto, ya que no van a cocinar y ni se puede cocinar, por favor, o sea, por lo menos que estén en unas condiciones de salubridad que corresponda.

Y lo que le digo es si usted va a realizar algo o si ha visitado estas zonas y, por lo menos, las va a modificar. ¿Qué planteamiento es el que tiene?

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

El senyor president:

Moltes gràcies, senyora García.

Acabarà de contestar la interpel·lació l'honorable consellera. I amb això finalitzarem el treball de hui dimecres.

Quan vosté vullga, consellera.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, president.

Bé, jo li insistisc, senyoria, que per al que vosté ha acabat substanciant en esta interpel·lació, en una pregunta oral haguérem acabat abans, si a vosté li interessava saber si davant eixa circumstància nosaltres anem a actuar. Doncs evidentment, en el marc de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana tenim un pla per a adequar les àrees de descans i prendre altres mesures per a millorar les instal·lacions i els espais, perquè els treballadors estiguen en les àrees de descans en les millors condicions possibles.

Van a fer res? Sí, perquè ja estem treballant en eixe tema. I, per tant, jo el que he intentat és contestar a la seua interpel·lació, sobre la política general en matèria de seguretat i salut en els llocs de treball, senyoria. I, per tant, doncs, sí.

I, per una altra banda, també li dic que si hagueren vingut vostés a arregar la sol·licitud de documentació que van

fer, que la tenen allí en la conselleria des del 30 de maig de 2018, doncs també tindrien més informació i haguera pogut, a la millor, també, substanciar esta interpel·lació amb un poc més de contingut del que vosté ha fet.

Moltes gràcies.

El senyor president:

Moltes gràcies, consellera.

Senyories, hem acabat els punts de hui dimecres. Ens tornarem a reunir demà. Continuarà el ple a les deu del matí.

Es suspén la sessió. *(El president colpeja amb la maceta)*

(Se suspén la sessió a les 20 hores i 11 minuts)

D'acord amb l'article 18.2 del Reglament de les Corts, s'indiquen les senyories assistents a la sessió:

Alamán i Tabero, Jordi
 Almería Serrano, José Francisco
 Álvaro Cerezo, Mònica
 Andrés Sanchis, Concha
 Argüeso Torres, Emilio
 Arqués Cortés, Vicent
 Bachero Traver, Belén
 Barceló Chico, Ana
 Bellver Casaña, Jorge
 Bertomeu Vallés, Antoni
 Besalduch Besalduch, Ana María
 Betoret Coll, Vicente
 Boix Pastor, Alfred
 Bonig Trigueros, Isabel
 Caballero Hueso, Mercedes
 Caballero Montañés, Juan Carlos
 Calpe Saera, José Ramón
 Campello Moreno, Marian
 Casanova Claramonte, Vicente
 Castelló Sáez, Alfredo
 Catalá Verdet, María José
 Cerdán Pastor, David
 Ciscar Bolufer, José
 Climent González, Rafael
 Córdoba Cortijo, Juan Ginés
 De Miguel Martínez, David
 Díaz González, Elisa
 Domínguez Pérez, Miquel
 Escrig Monzó, María Sabina
 Estañ García, Antonio
 Ferrer Matvieychuc, Graciela Noemí
 Ferrer San Segundo, María José
 Ferri Fayos, Fran
 Font de Mora Turón, Alejandro
 Gallén Peris, Marta
 García González, Rosa María
 García Jiménez, María José
 García Latorre, Francisco Javier

García Muñoz, Teresa
 García i Tomàs, Víctor
 Garrigues Francés, María Blanca
 Gascó Enríquez, Beatriz
 Gascó Verdier, Beatriz
 Geffner Sclarsky, Daniel
 Gómez Santos, Irene Rosario
 González Delgado, Fernando
 Hernández Sánchez, Noelia
 Ibáñez Bordonau, Rubén
 Jiménez Doménech, César
 Juan i Huguet, Jordi
 Marcos Puig, Verónica
 Martín Pérez, Sandra
 Martínez Ramírez, Carmen
 Mata Gómez, Manuel
 Meco Tébar, Fabiola
 Mollà Herrera, Mireia
 Montiel Márquez, Antonio
 Morera i Català, Enric
 Mulet Taló, Miguel Ángel
 Muñoz Lladró, José
 Mustafá Ávila, Rosa de Falastín
 Nadal Sendra, José Ramón
 Navarro Caballero, Juan de Dios
 Navarro Casillas, Isaura
 Oltra Jarque, Mònica

Ortiz Vilella, Eva
 Parra Almiñana, María Teresa
 Pastor Llorens, Fernando
 Peremarch Palomares, Covadonga
 Pérez Fenoll, Manuel
 Peris Cervera, Rosa
 Pineda Cuenca, Manuel
 Ponce Guardiola, Juan
 Rodríguez Armigen, Cristina
 Rojo Sánchez, Domingo
 Salas Maldonado, José
 Salvador Rubert, María José
 Sánchez Cortés, María Sagrario
 Sánchez Zamora, María del Carmen
 Santamaría Ruiz, Luis
 Sellés Quiles, Jesús
 Serna Serrano, Toñi
 Soler Beneyto, Víctor
 Subías Ruiz de Villa, Juan Ignacio
 Subiela Chico, Antonio
 Tirado Museros, Clara
 Tormo Moratalla, Emigdio
 Torres García, David
 Ventura Campos, Mercedes
 Woodward Poch, Antonio Joaquín
 Yáñez Motos, María Remedio
 Zaplana López, José Juan

DIARI DE SESSIONS DE LES CORTS VALENCIANES

Subscripcions: Servei de Publicacions de les Corts
subscripcions@corts.es

Plaça de Sant Llorenç, 4 • 46003 València

Telèfon: 96 387 61 00

<http://www.cortsvalencianes.es>

Edita: Servei de Publicacions de les Corts

ISSN: 1133-2492

Dipòsit legal: V-1013-1983



CORTS VALENCIANES

DIARI DE SESSIONS DE LES CORTS VALENCIANES

Subscripciones: Servicio de Publicaciones de Les Corts
subscripcions@corts.es

Plaza de San Lorenzo, 4 • 46003 Valencia

Teléfono: 96 387 61 00

<http://www.cortsvalencianes.es>

Edita: Servicio de Publicaciones de Les Corts

ISSN: 1133-2492

Depósito legal: V-1013-1983