

¿N'hi ha algun inconvenient que votem l'esmena 45 junt amb la resta d'esmenes...? ¿Separada? Votem ara l'esmena número 45, del Grup Parlamentari Popular. Comença la votació. L'esmena ha estat rebutjada per 47 vots negatius, 39 afirmatius, 0 abstencions.

Votem ara les esmenes del Grup Parlamentari Popular número 27, 29, 33, 53, 61, 78, 89, 94, 96, 97 i 104. Senyories, comença la votació. Senyories, les esmenes han estat rebutjades per 57 vots negatius, 30 afirmatius, 0 abstencions.

Votem ara l'articulat de la llei. En primer lloc, els articles número 4, 7, 8, 9, 10, 12, 18, 31, 39 i 41. Senyories, comença la votació. Els articles han estat aprovats amb 86 vots favorables, 0 en contra, 0 abstencions.

Votem ara els articles número 1 i 3. Senyories, comença la votació. Senyories, els articles han estat aprovats amb 78 vots favorables, 9 en contra, 0 abstencions.

Votem ara els articles número 2, 5, 11, 13, 14, 15, 16, 23, 36, 40 i 42. Senyories, comença la votació. Senyories, els articles han estat aprovats per 61 vots favorables, 26 en contra, 0 abstencions.

Votem ara els articles número 6, 17, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 33, 34, 35, 37 i 38. Senyories, comença la votació. Els articles han estat aprovats amb 61 vots favorables, 0 en contra, 26 abstencions.

Votem ara els articles número 19, 30 i 32. Senyories, comença la votació. Senyories, els articles han estat aprovats amb 47 vots favorables, 9 en contra, 29 abstencions.

Votem ara la disposició addicional primera i segona. Senyories, comença la votació. Senyories, les disposicions addicionals primera i segona han estat aprovades amb 57 vots favorables, 0 en contra, 30 abstencions.

Votem ara les disposicions addicionals tercera, transitòria única, derogatòria única, final primera i final segona. Senyories, comença la votació. Senyories, les disposicions han estat aprovades amb 57 vots favorables, 26 en contra, 4 abstencions.

Senyories, votem ara la disposició addicional quarta. Comença la votació. Senyories, queda aprovada amb 86 vots favorables, 0 en contra, 0 abstencions.

Votem ara l'exposició de motius. Senyories, comença la votació. Senyories, queda aprovada l'exposició de motius amb 59 vots favorables, 27 en contra, 0 abstencions.

Votem ara, senyories, el títol de la llei. Comença la votació. Senyories, el títol de la llei queda aprovat amb 61 vots favorables, 26 en contra, 0 abstencions.

I ara, sí, votem el conjunt del projecte de llei. Senyories, comença la votació. Senyories, el projecte de llei, de La Generalitat, d'inspecció general de serveis i del sistema d'alertes ha estat aprovat amb 56 vots favorables, 0 en contra, 30 abstencions. *(Aplaudiments)*

Senyories, hem fet un bon treball de matí. Continuarem el nostre treball esta vesprada a les cinc, 17 hores.

Es suspén la sessió. *(El senyor president colpeja amb la maceta)*

*(Se suspén la sessió a les 15 hores i 3 minuts)*  
*(Es reprén la sessió a les 17 hores i 2 minuts)*

## Preguntes

### El senyor president:

Anem a continuar el nostre treball amb el següent punt de l'ordre del dia, que és el sext i les preguntes de control al Consell.

Es reprén la sessió. *(El senyor president colpeja amb la maceta)*

Pregunta 1.575, que formula l'il·lustre diputat Alfredo Castelló a l'honorable consellera d'Habitatge, Obres Públiques, Vertebració del Territori sobre la connexió ferroviària Cantàbric-Saragossa.

Senyor diputat, té vosté la paraula.

### El senyor Castelló Sáez:

Muchas gracias, presidente.

Buenas tardes, *consellera*.

Hace dos años, aproximadamente, en el Palau de La Generalitat hubo una cumbre con la comunidad de Cataluña –visto los hechos posteriores casi podría ser una sima en vez de una cumbre– respecto a asuntos que tenían que ver con la financiación y con las infraestructuras, etcétera. No fue mi síndica y me dejó intervenir en su nombre durante dos minutos; recuerdo que me echaron en cara duramente que en vez de hablar del corredor mediterráneo, del que también hablé en los términos que ahora le diré, dijera que para la Comunidad Valenciana era tan importante el corredor de mercancías Cantábrico-Mediterráneo como el corredor Mediterráneo. Ya le digo que gente de su partido y de Compromís me echaron en cara que hiciera esa comparación.

También le dije una cosa, y es que el corredor mediterráneo, en el corredor mediterráneo Cataluña no era nuestro socio, era nuestro competidor, es nuestro competidor porque el puerto de Barcelona es competidor del puerto de Valencia, es nuestro competidor porque a Barcelona no le conviene y a Cataluña no le conviene para nada el trazado sur del corredor mediterráneo sino lo que le importa es la conexión norte.

En fin, ante todo eso, ustedes siguen apostando con que Ferrmed es un gran *lobby* para la Comunidad Valenciana; yo sinceramente pienso que no.

Por eso le hacía esta pregunta hoy, que tiene usted por escrito, en la que le digo que cuál es la prioridad de actuación del Consell respecto al corredor cantábrico porque pienso –y pensamos– que sería muy interesante la posibilidad de realizar un *lobby* con otras comunidades autónomas, como pueden ser Aragón y el País Vasco, al menos, para diferenciar los intereses

de la Comunidad Valenciana y para que no pase lo que el *Levante* recogió hace unos meses, en el mes de agosto: «Aragón prefiere Barcelona para conectar los corredores cantábrico y mediterráneo.» Nos parece tremendamente grave, *consellera*, y que usted ha hecho dejación de funciones cuando suceden estas cosas. Lo dice el *Levante*, no lo dice ningún medio –digamos–, bueno, no se me ocurre ningún ejemplo de ningún medio que apoye al PP, pero lo dice el *Levante*. (*Aplaudiments*)

Por lo tanto, ¿qué opinión le merece a usted esta cuestión, *consellera*?

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

**El senyor president:**

Moltes gràcies, senyoria.

Li contestarà l'honorable *consellera*.

**La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:**

Gràcies, senyor president.

Senyor Castelló, vosté sap que les prioritats de l'actuació del Consell pel que fa la connexió ferroviària amb el Cantàbric per Sagunt, Terol i Saragossa són ben clares i conegudes.

Defensar junt amb altres comunitats autònomes, el primer conseller amb el que em vaig reunir va ser amb el conseller d'Aragó, d'obres públiques, i ahí vam defensar aquesta infraestructura; amb el president Puig vaig anar a Saragossa i vam tindre una reunió amb el president Lambán; i el president Puig i el president Lambán doncs han estat junt amb el nou ministre de foment defensant aquesta infraestructura perquè s'incloga on vostés van oblidar incloure-la, el seu govern del Partit Popular, el senyor Rajoy, en l'àmbit de la xarxa transeuropea de transports.

Recentment, inclús, el president de La Generalitat, la setmana passada sense anar més lluny, ha estat en el Comitè de les Regions, i finalment en eixe dictamen de la ponent s'han inclòs les nostres reivindicacions, i el dia 22 de novembre es votarà una esmena liderada pel Grup Parlamentari Socialista i firmada per tots els eurodiputats valencians perquè s'incloga aquesta xarxa, aquesta xarxa en la xarxa transeuropea de transports.

Per a nosaltres és fonamental, com hem dit en moltíssimes ocasions, la connexió Sagunt-Terol-Saragossa, en la mesura que connectarà la principal plataforma marítima en l'àmbit logístic, que és el port de València-Sagunt, amb la principal plataforma logística terrestre que és Saragossa.

Per tant, jo crec que no hi ha cap dubte sobre quin és el posicionament d'este govern, l'hem reivindicat en moltes ocasions, abans i ara. Jo crec que hi ha també una clara diferència entre el que vostés van fer quan el senyor Rajoy governava i el que fem nosaltres quan governa Pedro Sánchez, demanem per coherència el mateix abans i ara.

I, per tant, la nostra reivindicació és clara, i no només la reivindicació, el treball que ha fet el president Puig, el treball que ha fet el president Lambán, i el treball que ha fet el ministre de foment, el senyor Ábalos, en la defensa d'aquesta infraestructura davant Europa.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

**El senyor president:**

Moltes gràcies, senyoria, honorable *consellera*.

Acabarà de formular la pregunta...

Senyor, té vosté la paraula.

**El senyor Castelló Sáez:**

Gracias, presidente.

Eso que ha dicho usted que ha tenido unas reuniones con Aragón está muy bien, también es cierto que nuestro gobierno estuvo allí de manifestación y cuatro días después es cuando hizo esto el gobierno de Aragón. Parece que no les hace demasiado caso.

Por eso, le he planteado la posibilidad de que hagamos un *lobby* ante la Unión Europea con Aragón y el País Vasco, al menos. Plantéenselo por lo menos porque sería interesante.

Igual que sería interesante que usted no mintiera, *consellera*, o sea, usted no puede decir que tiene acceso a la documentación que al Partido Popular en el gobierno se le olvidó. ¡Ojalá el doctor Sánchez hiciera algo importante por todos los ciudadanos que fuera copiar, copiar lo que hizo el gobierno de Rajoy! Si copiara lo que hizo el gobierno de Rajoy le iría fenomenalmente bien a la Comunidad Valenciana. A ver si copia a Rajoy, que sería una buena iniciativa, créaselo.

¿Sabe lo que pasa? Que nos da la impresión de que ustedes no saben qué hacer con las infraestructuras, no tienen plan porque si me habla usted del Uneix, mire, eso es tan laxo; ni plazos, ni compromisos, ni prioridades, ni financiación. Da mucha pena esa Uneix en el que solo hay menciones genéricas.

Pero, ¡oiga!, ¿cómo no va a ser así? ¿Qué van a hacer ustedes con el acceso norte al puerto? Si es que no lo saben, que van a hacer. Toda la vida los socialistas diciendo que debía crecer el puerto de Sagunto y ahora apuestan por el puerto norte, en Valencia. No tiene demasiado sentido.

¿Qué tienen previsto para la CV-70, o la 60, o la CV-95, que está todo en un cajón, como en tantas otras?

¡Oiga!, ¿cómo es que su grupo votó en contra de ampliar el baipás el otro día en Madrid? De verdad, ¿esa es la apuesta? ¿Eso un cumplir Uneix de aquí al 2030? ¡No hay más ambición que esa? Porque, claro, no solo es una cuestión de reivindicación o de gestión, como les pasa con la V-21 o la V-31, que todo son dudas, es que es su actitud con el estado lo que ha cambiado; han cambiado una cosa sustancial, han pasado de montar pollos por la financiación y las infraestructuras todos los días a hacer la

gallina todos los días. ¡Es que es mucho cambio ese, *consellera!*  
De montar pollos a hacer la gallina todos los días.

¡Fíjese!, consienten retrasos en las cercanías de Castellón,...

*(Ocupa la presidència la vicepresidenta primera, senyora Carmen Martínez Ramírez)*

**La senyora vicepresidenta primera:**

Senyor Castelló.

**El senyor Castelló Sáez:**

...en las conexiones de la A-7, en las mejoras de la A-7 con Alicante y Murcia, en los incumplimientos de los plazos de cercanías.

De verdad, exigimos y le exigimos que Sánchez copie los compromisos de Rajoy, le vendrá muy bien a la Comunidad Valenciana y, además,...

**La senyora vicepresidenta primera:**

Gracias.

**El senyor Castelló Sáez:**

...que aparte de solicitar a la Unión Europea fondos, que los ponga en el presupuesto del estado.

Eso es voluntad política, *consellera*.

**La senyora vicepresidenta primera:**

Gracias, señor Castelló.

**El senyor Castelló Sáez:**

Gracias, vicepresidenta. *(Aplaudiments)*

**La senyora vicepresidenta primera:**

Senyora Salvador.

**La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:**

Senyor Castelló, perquè en la seua intervenció vosté diu que copiem el que va fer Rajoy; aleshores ¿per què el seu

eurodiputat ha signat l'esmena que ha presentat el Grup Parlamentari Socialista per a incloure el corredor Cantàbric-Mediterrani en la xarxa transeuropea de transport si ja està? ¿Per a què González Pons la firma en nom del Grup Parlamentari del Partit Popular, senyor Castelló?

Vosté em parla de l'Uneix, que no hay previsión, que no... ¿Vosté vol que parlem del pla d'infraestructures que vostés van presentar, que han executat 0 euros, senyor Castelló? *(Aplaudiments)* ¿Vosté vol que parlem d'infraestructures, dels 25 milions d'euros que ens ha deixat en herència fa no res la seua síndica, que no pot ni defensar la seua gestió nefasta al front de la conselleria d'infraestructures, 25 milions de l'autovia fantasma de la CV-95; 14,5 milions per a l'accés nord a Alacant de sobre costos (*veus*); 2 milions del port de Benicarló de mala gestió; 25 milions l'última, a la suma de milions i milions de *pufos* i de deute en obres públiques que vostés ens han deixat per no parlar de la resta d'herència que hem heretat en la nostra conselleria.

Senyor Castelló, jo entenc que vosté haja de vindre ací a fer el seu paper, el que li mana la seua síndica, que no pot fer-lo ella, però sincerament jo també li demanaria que vinguera amb uns arguments un poc més sòlids que els que vosté ve ací a defensar.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

**La senyora vicepresidenta primera:**

Gràcies, senyora consellera.

Passem a la pregunta número 1.586 que formula el diputat (*veus*), per favor, Miguel Ángel Mulet, del Grup Parlamentari Popular, al conseller d'educació.

Senyor Mulet, si és tan amable de polsar.

Quan vullga.

**El senyor Mulet Taló:**

Gràcies, presidenta.

Llei valenciana de la música, en el seu preàmbul ens diu: «La música en les seues múltiples formes i manifestacions és una de les arts més conreades a la Comunitat Valenciana, forma part de la seua cultura, i és una de les arts que més identifica com a poble».

Mentre el senyor Marzà dedica tots els seus esforços en projectes de llei que acaben sent il·legals en matèria educativa, la cultura roman abandonada. No és la primera vegada que em pregunte en aquest fòrum si droperia o incapacitat, ni la primera que li demano a la presidenta Oltra que pose un altre conseller per als temes de cultura. Però, res de res, continuem amb el no fan res.

En la llei de la música, el meu partit, amb diferents iniciatives, defensa des de fa més de dos anys el que els col·lectius relacionats amb la música demanen: la modificació i adaptació a les noves necessitats de la Llei valenciana de la música. En