

centres promotors de l'activitat física i l'esport, que són aquells que tenen de forma transversal, com a eix integrador del seu projecte educatiu, l'activitat física. Hi ha el doble dels que hi havia fins ara quan vam arribar al govern. I hem multiplicat per quatre les inversions en els centres promotors de l'activitat física i l'esport. Uns centres que, a més a més, estan participant d'un projecte pilot que hem anomenat «Esport a l'escola més 1», que el que implica és que els xiquets que formen part d'eixos centres pilot fan una hora més d'educació física a la setmana, una hora més d'activitat física a la setmana, i això ho fem també en col·laboració amb la Fundació Trinidad Alfonso.

Per tant, sumant esforços de tota la societat perquè cada dia més els nostres xiquets i xiquetes tinguen els hàbits més saludables.

I, en eixe sentit, bona mostra del que estem fent funciona, estem i formem part d'un grup de treball a nivell estatal, de bones pràctiques, que se'ns ha reconegut com un espai, com un territori que està treballant bé l'activitat física i les bones pràctiques pel que fa als hàbits saludables, i estem desenvolupant junt amb altres territoris i el Consell Superior d'Esports, una estratègia de foment de l'activitat física per a tot l'estat.

Per tant, una vegada més, el botànic, el País Valencià, a l'avantguarda del que havia de ser tot l'estat.

Gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, conseller.

Passem a la pregunta 1.569, que formula el diputat David Torres, del Grup Parlamentari Podemos-Podem, a la conselleria d'habitatge.

Senyor Torres, quan vullga.

El senyor Torres García:

Gràcies, vicepresidenta.

Bon dia, consellera.

Li fem aquesta pregunta sobre l'estació d'autobusos de Benidorm i que ens han transmés uns veïns de Benidorm, perquè considerem que més enllà de la pregunta s'han produït al voltant d'aquesta estació una sèrie d'irregularitats que considerem que s'han de posar de manifest i que deuen ser conegudes i que entenem que la conselleria ja coneixerà.

Ens hem de remuntar a novembre de 2002, quan el director general de transports va emetre una resolució en relació al projecte d'estació de Benidorm, en què feia referència a l'autorització que ha de fer la Generalitat valenciana per a l'establiment de l'estació, un fet que serà rellevant en la que farà després, però en 2003, aquest projecte, va ser modificat i no tenim constància que l'ajuntament remetia cap informe de modificació a la conselleria informant d'aquestes modificacions per saber si s'acomodava o no a la llei d'ordenació de transport terrestre.

Una modificació aprovada en el pe ordinari de 28 de març de 2003, plec que va ser declarat nul pel Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, el 2007, argumentant el següent: «Tractem d'un contracte de concessió nou –per tant, d'una nova adjudicació– disposada a partir de l'altra oferta per part de l'adjudicatària del contracte original. Ha de tenir-se en compte com una nova adjudicació nova i encoberta del contracte de concessió. Per tant, contrària a dret.»

A pesar d'aquesta sentència que arribava un any tard; un any tard perquè es trobaven que a 2006 es va fer una nova modificació que va suposar l'ampliació de l'establiment hotel·ler de l'estació en dos plantes més i més de mil metres més de superfície comercial fins a un total de més de quatre mil metres quadrats que donaven peu a l'obertura d'un expedient d'infracció urbanística per part de l'Ajuntament de Benidorm. A dia de hui, pendent de resolució. Actuacions que, en aquell moment, la conselleria va considerar que no deuria actuar o que eren temes municipals, a pesar de ser un node de comunicació de transports que ha de donar la concessió la conselleria.

Per tant, considerem que ens trobem amb un intent de *pelotazo* darrere un altre al voltant de la construcció d'aquesta estació.

Però, a més a més, ens trobem en un informe de l'arquitecte municipal quan comencem a preguntar per aquestes qüestions, un informe de l'arquitecte municipal de l'Ajuntament de Benidorm de juny de 2014, així com un escrit dirigit a un dels veïns que ens ha transmés aquesta pregunta per al secretari municipal que els informa que l'ajuntament no té el llibre de l'edifici, que deuria contindre el llibre, com sabran en la conselleria, l'acta de recepció i el certificat final d'obra, i que, per tant, al nostre entendre, les llicències d'ocupació de l'Ajuntament de Benidorm no tindrien cap base legal.

Al no poder trobar per cap part aquest llibre de l'edifici –no sabem si estarà junt al famós *papelito* que ha aparegut fa uns dies en relació a aquest cas–, no ens queda més que preguntar-li a la conselleria si almenys tenen constància que l'entrega de l'obra de l'estació d'autobusos per part del constructor s'ha fet a l'Ajuntament de Benidorm.

En cas que no existira, estaríem davant d'una altra irregularitat, i tinguent en compte que es tracta d'un node de comunicació de transport molt important on milers de persones són descarregades, deixades allí, davant de totes aquestes irregularitats, nosaltres considerem que, si la conselleria no té constància de totes aquestes qüestions, deuria actuar i veure si lleva la llicència a eixa estació o veure de quina manera creu més convenient actuar.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyor Torres.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyora presidenta.

Vosté, la pregunta en concret que me formula és que si tenim recepció de l'obra de l'estació d'autobusos de Benidorm. La resposta a esta pregunta és que en els arxius de l'actual conselleria no tenim constància de la recepció de l'obra de l'estació d'autobusos de Benidorm.

En tot cas, com molt bé ha dit, es tracta d'una obra licitada i adjudicada per l'Ajuntament de Benidorm i que els documents últims que tenim són un document del regidor d'Urbanisme del 27 de juliol de 2007 on diu que hi ha... adjunta una sèrie de documentació que, en funció de la normativa vigent en aquell moment, nosaltres només teníem competència per a autoritzar l'explotació. El director general de l'època, Vicente Dómine, firma el 13 d'agost de 2007 que la documentació rebuda és correcta i ahí acaba la funció i la competència que tenia la conselleria.

Com vosté ha dit, esta obra es va adjudicar a l'empresari Enrique Ortiz. Es va fer una modificació substancial del projecte, tan substancial que implicava que calia tornar a licitar, cosa que no se va fer i, com molt bé ha dit vosté, el Tribunal Suprem, en l'any 2012, va acabar anul·lant aquesta adjudicació.

En 2014 tenim constància que l'ajuntament i l'empresa inicien una tramitació per a resoldre de mutu acord aquest contracte.

També recentment en eixa comissió d'investigació en l'Ajuntament de Benidorm ha eixit eixe *papelito* de 70 milions d'euros que el nou adjudicatari havia de pagar a l'adjudicatari cessant perquè es va anul·lar l'adjudicació per part del Tribunal Suprem i altres qüestions que d'alguna manera aombren aquest procediment.

Pel que correspon i compet a la conselleria, nosaltres, en estos moments..., l'adjudicació de l'obra i la licitació era competència de l'ajuntament. Nosaltres no entrem, perquè en la normativa vigent en el seu moment, en l'any 2007 i posteriorment, l'única competència que teníem era autoritzar l'explotació i si se complia eixa documentació, i això sí es va complir.

Ara bé, la llei ha canviat. La llei mobilitat de l'any 2011 marca que la construcció i l'explotació d'este tipus d'estacions de caràcter intermodal ha de ser concertada. Tenim l'exemple de l'estació de Santa Pola, on hem signat un conveni amb el ajuntament per a procedir a la gestió d'aquesta estació d'autobusos.

¿Què passarà en el cas de Benidorm? En primer lloc, l'ajuntament ha de resoldre amb l'empresa eixe contracte i ha d'iniciar una altra vegada el procés de licitació d'aquesta estació d'autobusos.

¿En quin marc? En el marc de la nova llei de mobilitat de l'any 2011 i, per tant, ahí ho farem, si l'ajuntament vol eixa fórmula, a través de la fórmula de concertació a través d'un conveni com tenim el precedent recent de Santa Pola.

Però en estos moments nosaltres no podem fer més que esperar que l'ajuntament resolga i iniciar la nova licitació en el marc del nou marc de la llei de mobilitat.

Moltes gràcies. (Aplaudiments)

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, consellera.

Passem a la pregunta 1.225, que formula la diputada Rosa María García, del Grup Parlamentari Ciudadanos, a la consellera d'habitatge també.

Senyora García, quan vullga.

La senyora García González:

Gracias, presidenta.

Buenas tardes, señora *consellera*.

La pregunta que le hacemos hoy desde el Grupo Ciudadanos tiene que ver con las medidas que aplica La Generalitat en colaboración con el resto de administraciones para la gestión, prevención y conservación de la carretera CV-70 en los meses de invierno.

Somos conocedores del plan de viabilidad invernal del pasado año, que fue presentado por anterior delegado de gobierno, el señor Moragues, a finales del 2017. Y teniendo en cuenta que esa carretera es de su competencia y viendo que el invierno se acerca, hemos querido recuperar esta pregunta que hicimos en enero para conocer cuáles son los planes del Consell, en colaboración con el resto de administraciones en esta materia, para que se produzca la mayor coordinación y el mínimo impacto en los ciudadanos.

La pregunta es la siguiente: ¿cuáles son las medidas de gestión, prevención y conservación de la carretera CV-70 adoptadas y previstas por la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio durante los meses de invierno? (Aplaudiments)

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies.

Gràcies, senyora presidenta.

Senyoria, les mesures de gestió, prevenció i conservació durant el mesos d'hivern, en concret de la carretera CV-70, Alcoi-Benidorm, que connecta l'interior muntanyenc amb litoral alacantí, són les mateixes que s'apliquen a la resta de la xarxa viària de La Generalitat per a eixos mesos.

Tots els anys, a principi de desembre, s'inicia la campanya d'hivern, que dura fins a abril de l'any següent, per a actuar davant d'incidències per neu i gel en les carreteres de La Generalitat.

Així es posa en marxa un dispositiu en màquines llevaneus, tones de material fundent, màquines auxiliars i personal de La Generalitat i de les empreses encarregades de la conservació integral de la xarxa viària de La Generalitat per a resoldre les incidències hivernals, especialment nevades i presència de gel en la calçada.