

asesoramiento y ayuda porque comenzaron a reabrir por parte del Eige cartas en las que requerían..., con desalojo de sus viviendas. Estas mujeres, junto a sus familias, todas hijas del barrio, ocuparon sin título una vivienda al encontrarse en situación de necesidad habitacional. Las viviendas ocupadas estaban mucho tiempo deshabitadas y abandonadas, y la mayoría desvalijadas, sin ventanas, puertas, instalaciones eléctricas ni agua.»

Ustedes realizan este decreto y lo ponen en marcha tres meses después de realizar la ley de la función social de la vivienda, en el cual ustedes dictaminan que ofrecen una solución a las ocupaciones sin título, consecuencia de la falta de política activa de vivienda del anterior Consell; un procedimiento de regulación de las ocupaciones.

Pero, ¿cuál es el problema de esta aplicación? Que solo se reconoce el derecho a la adjudicación de una vivienda ocupada si se puede demostrar que entró a la misma el 1 de julio.

Es decir, que esta ley regula antes del 1 de julio de 2017. *(Soroll de papers)* Y esta ley viene a ponerse en marcha, este reglamento, a partir del 4 de abril de 2017. En este impàs de tiempo entre 2015 y 2017 hay un vacío legal. ¿Por qué? Porque las familias no saben cómo demostrar que estaban ahí antes de 2015; y, segundo, no saben demostrar, en esa situación en la que están, ahí, de incertidumbre, cómo hacer las cosas.

¿Qué pasa?...

El senyor president:

Moltes gràcies, senyoria.

La senyora García Jiménez:

...¿Ya? *(Rialles i aplaudiments)*

El senyor president:

Són quatre minuts. *(Rient)* Ho sent, però *carpe diem*.

Li contestarà la consellera, en el poc temps que també li queda.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Sí, gràcies.

Gràcies, senyor president.

Ràpidament. Mire, nosaltres vam fer una ordre per regularitzar totes les situacions d'ocupacions il·legals que existien en el parc públic d'habitatge. Perquè vosté ha d'entendre

que, des que nosaltres hem arribat al govern, fem el que no feia el govern anterior, que és reformar els habitatges. N'hi ha una sèrie de famílies i de persones que estan en una llista d'espera, que complixen requisits i que no han d'anar per darrere dels qui peguen una patada en la porta i entren en una vivenda.

Per tant, vosté ha de comprendre que s'ha de complir la llei, s'ha de respectar la llista d'adjudicatariis i la llista d'espera i, per tant, hem de posar una data de referència, que és la de quan nosaltres arribem al govern i comencem a aplicar polítiques públiques d'habitatge.

Jo espere que vosté compartisca que la gent ha d'entrar complint la llei i, sobretot, que nosaltres hem de poder entrar en eixos habitatges per reformar-los o condicionar-los i que les persones que estan en una llista d'espera puguin ser adjudicatàries d'eixes vivendes que esperen, com correspon, en eixes llistes.

I per una altra qüestió, respecte de la pregunta global que vosté ha fet, espere que lamentem, com jo, que eixa llei de la funció social de l'habitatge, tan necessària, d'esta autonomia haja sigut lamentablement recorreguda pel Govern d'Espanya, que ni treballa ni deixa treballar esta autonomia.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president:

Moltes gràcies, senyoria.

Senyories, finalitzat el punt de les preguntes de control al Consell, passarem als punts d'interpel·lació.

Interpel·lació a la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, senyora María José Salvador Rubert, sobre la política general del Consell en relació amb el tren de la costa després dels últims anuncis del Ministeri de Foment referits a esta infraestructura, que formula el diputat senyor Antonio Joaquín Woodward Poch (GP Ciudadanos) (RE número 90.384, BOC número 246)

El senyor president:

En primer lloc, i d'acord amb el comentat este matí i hem acordat, la interpel·lació del Grup Parlamentari Ciudadanos a la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori. Senyor Woodward.

Senyor Woodward, quan vosté vullga.

El senyor Woodward Poch:

Sí, muchas gracias.

Señora *consellera*, buenas tardes.

Mire, tal vez se pregunte por qué vuelvo a formular una interpelación sobre el tren de la costa, pero entenderá que, tras el último anuncio del Ministerio de Fomento, a finales de 2017, del nuevo plan de cercanías 2017-2025, pues, no nos ha quedado otra opción.

En este anuncio se hizo especial hincapié en el firme compromiso del gobierno con La Generalitat –que está por ver– y se anunciaba, como inversión a realizar, la primera fase del tren de la costa, es decir, la duplicación de la vía entre Cullera y Gandía y la prolongación de la conexión férrea hasta Oliva. Y punto. Ninguna referencia a la fase de conexión Oliva-Denia.

Un anuncio que es buena noticia, pero solo a medias. Llega tarde y no termina de satisfacer a los ciudadanos de la Marina Alta, en especial a Denia, e imagino que a usted tampoco.

A mi grupo, Ciudadanos, no nos convence este plan de cercanías. Y no nos convence porque Denia, la capital de la Marina Alta, seguirá estando incomunicada por tren con la provincia de Valencia, y eso no podemos permitirlo ni se puede asumir. Para nosotros, esperar a que en el año 2025 suene la flauta por casualidad no es ninguna opción y mucho menos para los ciudadanos de la Marina Alta. No se puede dejar sin realizar el tramo Oliva-Denia y es necesario que comience junto con los trabajos de la fase 1 anunciada.

En mi interpelación sobre el tren de la costa del pasado septiembre, usted ya dejó claro el firme compromiso de este Consell para con el tren de la costa. También dejó claro y detalló las obras de inversión para la línea 9 del Tram, desde Denia a Benidorm. Y, efectivamente, es de aplaudir y de reconocer que, tras el abandono al que había sometido a esta línea el Partido Popular en sus veinte años al frente del Consell, la inversión o el trabajo que están realizando.

Es interesante la tranviarización de la línea 9 en el casco urbano de Denia, aunque siempre nos hemos quejado en mi ciudad que la actual infraestructura, la que había, partía la ciudad en dos. Y las obras que se están ejecutando llevan a la misma conclusión y poco hace pensar en un tranvía. Pero, bueno, esto es cuestión de otro debate y no es el tema de hoy.

Usted ya dejaba clara la posición del Consell a favor de la infraestructura del tren de la costa y la necesidad de realizar cambios en el estudio informativo, ya que es una infraestructura clave para la vertebración de la Comunidad Valenciana, así como para el transporte de la fachada litoral.

También resulta incomprensible que no disponga esta parte del territorio valenciano de conexión ferroviaria, teniendo además en cuenta que Denia es puerto de salida y llegada tanto de pasajeros como de mercancía con el servicio a las Baleares, con lo que ello representa.

Lo que resulta esencial y clave es que, por fin, ese protocolo firmado en 2011 entre el Ministerio de Fomento, La Generalitat, ADIF y el ente gestor de transporte y puertos de La Generalitat está en marcha.

Pero nos gustaría saber si, desde septiembre, esa comisión de seguimiento entre fomento y La Generalitat se ha convocado o se ha reunido. Ya sé que usted, como *consellera*, mandó

la Resolución 941/IX al ministro en que solicitaba convocar la comisión de seguimiento. Por eso, queremos saber, a fecha de hoy, cómo está el tema. Nos tememos que el anuncio del ministro De la Serna vuelva a ser una cortina de humo, ganando tiempo otra vez.

Mientras tanto, su *conselleria* va a crear, si no está creada ya –y así aprovecho su comparecencia para que nos informe–, una comisión de trabajo para el seguimiento del desarrollo del tren de la costa, formada por La Generalitat y los ayuntamientos afectados en estos tramos.

En sus declaraciones con el anuncio de esta comisión ya dejó claro que el trabajo conjunto y la colaboración entre administraciones es el mayor esfuerzo para hacer frente común y nuestra voz se escuche en Madrid. Por desgracia, como usted también anunciaba, estamos pendientes de que se formule y apruebe la declaración de impacto medioambiental.

Me gustaría saber si tiene alguna noticia más al respecto o no, ya que entramos en la web del Ministerio de Fomento y está como está. Nada de nada.

Mire, con los informes en la mano que han realizado ustedes, en su *conselleria* y en la de medio ambiente, sobre todo esta última, con las conclusiones que aparecen en la página 9 en relación al estudio informativo del Ministerio de Fomento sobre el tren de la costa, podemos deducir que la obra prevista del tren de la costa entre Denia y Alicante y que debería asumir La Generalitat está en el aire, y más aún con las obras de mejora que se están llevando a cabo y con su importante dotación presupuestaria en la línea 9 del Tram. Quiero decir que estaríamos hablando de aprovechar la infraestructura del Tram existente de Denia a Alicante. No sé si me lo podrá confirmar o no.

Por lo tanto, mi grupo se plantea la posibilidad, como he dicho al principio de mi interpelación, que tanto La Generalitat como la comisión a crear o que ha creado con los alcaldes, la posibilidad, como le digo, de que La Generalitat asuma, por medio de algún convenio de colaboración público-privada con el Ministerio de Fomento, que la actuación de la fase 2, es decir, la conexión de Oliva con Denia, se realice a la vez que las obras anunciadas en la fase 1, Cullera-Gandía y Gandía-Oliva. Y aquí quiero que se olviden de que es una obra que le corresponde al estado y que no tiene que intervenir La Generalitat para nada. Le vuelvo a repetir, la Generalitat valenciana no puede dejar que el tramo Oliva-Denia no esté incluido en el inicio del plan.

Es más, si nos cogemos al plan de acción para la transformación del modelo económico valenciano, que presentó el *conseller Soler*, para los próximos diez años, dentro de las líneas estratégicas, en su página 118, concretamente la línea 7, habla de mejorar la conectividad interior y exterior de la Comunidad Valenciana e impulsar el sector logístico y, como objetivo prioritario, el objetivo O7.1 es la mejora de las infraestructuras de transporte y, como ya le he dicho, de utilizar todas las vías posibles para que el tramo Denia-Oliva no se quede en el olvido –me remito también de nuevo al plan de acción para la transformación del modelo económico para los próximos diez años, en su página 129, que habla de las misiones del sector público y privado y del objetivo último, que no es solo complementario, sino que es generar sinergias evidentes e interrelacionadas.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Woodward.

La consellera li contestarà des del seu escó, ara quan vosté prenga... Un tema molt interessant.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyor president.

Com molt bé ha dit vosté, jo entenc que plantege de nou aquesta interpel·lació sobre el tema, a partir de l'anunci que va fer el ministre de Foment a València, a finals de 2017.

Hem de tornar a recordar que va ser en octubre de 2011 que es va subscriure un protocol específic sobre el tren de la costa, que diu que la futura infraestructura ferroviària entre Gandia i Alacant serà objecte de desplegament en els termes previstos en este protocol. Determina que La Generalitat faria l'estudi de demanda i el ministeri l'estudi informatiu, en els dos casos de tot el traçat –sempre estem parlant del traçat complet de Gandia i Alacant, perquè el tren de la costa no acaba en Dénia, acaba en Alacant; i, per tant...-. I que, a la vista d'estos, doncs, es podria convenir la creació d'una societat mercantil mixta.

Dit açò, el passat desembre, el ministre i el president Puig van presentar un document, que s'anomenava el nucli de rodalies de la Comunitat Valenciana, on, entre altres actuacions, recull el desdoblament entre Cullera i Gandia de l'actual línia de rodalies C-1 i la prolongació entre Gandia i Oliva, esta última amb una estimació econòmica de 120 milions d'euros.

En principi, eixa és una bona notícia per als valencians, després d'anys de silenci de l'estat. I la notícia haguera sigut excel·lent si s'haguera inclòs també el tram Oliva-Dénia. Però no ha sigut aixina.

Està clar que n'hi han bones notícies. Però, en este cas, hem de dir que la intervenció de La Generalitat ha sigut clau perquè el ministeri incloguera eixa primera fase i altres actuacions en el document final.

El compromís de La Generalitat en el tren de la costa no oferix cap dubte. Ho hem dit per activa i per passiva, tant en contactes amb els alcaldes de la Safor i les marines com en reunions en el ministeri per parlar de grans temes d'infraestructures estatals que afecten a la Comunitat Valenciana. I, com molt bé ha dit vosté, en Les Corts hem donat suport a eixes PNL que s'han convertit en resolucions i que hem traslladat al ministeri i que, com vosté me preguntava, doncs, a hores d'ara li puc dir que no hem tingut ninguna contestació formal sobre les resolucions que ha aprovat este parlament i que hem remés al ministre de Foment. Silenci és la seua resposta.

El tren de la costa figurà, específicament, entre les infraestructures bàsiques del document de l'agenda valenciana d'infraestructures bàsiques del document de l'agenda valenciana d'infraestructures que el president Puig va lliurar

al ministre de Foment en desembre de 2016, igual que en l'agenda es demana la reactivació de les comissions de seguiment, convenis i protocols signats amb el ministeri, perquè molts, inclús, estan caducats. I, per tant, era important, d'alguna manera, abordar aquesta qüestió per a anar definint nous objectius, sobretot en un marc de convenis i protocols, la major part d'ells caducats, incomplerts i no executats.

En tot cas, en la reunió que el ministre i el president de La Generalitat van tindre en octubre de 2017 a València, el ministre va anunciar que estava treballant en un pla director de millora del servei de rodalies per a la comunitat, que volia que el pla es fera de manera coordinada amb La Generalitat, i va anunciar una xifra de 800 milions d'euros d'inversió.

A nosaltres, des de La Generalitat, ens pareix bé qualsevol iniciativa que implique diàleg i coordinació entre administracions, per descomptat respectant els àmbits competencials de cada u, i a més en un camp tan important com les grans infraestructures, que tenen incidència rellevant sobre les persones i el territori. Necessiten anys de tramitació i hi han xifres molt elevades d'inversió pública.

En eixe sentit, el ministeri ens va remetre un primer document que havia elaborat en setembre i que feia referència al nucli de rodalies de València, al temps que ens convocaven a una reunió a finals d'octubre en el ministeri. En aquella reunió ens van lliurar un resum executiu d'una inversió de 804 milions d'euros.

Com aquells documents es referien sols a les rodalies de València, obviant Alacant i Castelló, no recollien diverses actuacions de l'agenda valenciana d'infraestructures, entre elles cap referència al tren de la costa, cap referència, en la reunió vam exposar les nostres raons per tal que el ministeri ampliara eixe document.

En novembre, el ministeri ens va remetre dos documents, un per a València-Castelló i un altre per a Alacant, amb una inversió d'aproximadament huit-cents cinquanta milions d'euros, tot i que en la línia de rodalies C-1 seguien sense incorporar cap actuació, més enllà de Gandia, cap al sud.

Cal dir, en síntesi, que vam manifestar amb claredat i arguments i fermesa la necessitat que el pla havia d'incloure més inversió i més actuacions previstes per l'estat inicialment, entre elles el tren de la costa. Per tant, va hi haver un intercanvi d'opinions i al final es va incloure aquest primer tram de Gandia a Oliva, en el marc d'eixe pla de nuclis de rodalia de la Comunitat Valenciana.

I prova d'això, a més, és que d'eixa inversió de 800 milions d'euros que es va anunciar en octubre, hem passat a una presentació del pla de rodalia de desembre de 2017 de 1.436 milions d'euros, degut a les incorporacions que es van produir després d'eixes reunions. Un document que recull el 80% de les actuacions de l'agenda valenciana d'infraestructura i de rodalia, entre elles la prolongació entre Gandia i Oliva, eixa primera fase del tren de la costa.

La idea important és que totes les administracions estem per a resoldre els problemes de ciutadans i està demostrat que quan hi ha diàleg i col·laboració, els resultats solen ser millors. Ara bé, a La Generalitat ens haguera agradat que la prolongació es contemplara des del primer moment fins

a Dénia, no tinga cap dubte ni la resta de la cambra, però davant d'un ministeri que ni estava ni se l'esperava, i que havia elaborat un estudi informatiu que diu que les fases del tren de la costa no són rendibles, aconseguir la inclusió de Gandia-Oliva ha estat un pas important.

Quina és la nostra política a partir d'ací sobre el tren de la costa? En primer lloc, senyoria, vigilar el compliment, perquè l'estat i el temps i les xifres del document de rodalia es complisca. Perquè no hi ha programació ni dates concretes. El fet que presentarem amb el nostre vistiplau eixe pla de rodalia no és un xec en blanc al ministeri, perquè efectivament hem de vigilar que complixquen. Això per a començar.

També anem a constituir, com molt bé ha dit vosté, una comissió amb els ajuntaments per a fer seguiment de les actuacions previstes del tren de la costa, i allí estem abordant que hi ha un projecte que va fins a Alacant, i que per tant hem d'abordar de manera conjunta els alcaldes, ens ho han demanat, i aixina ho anem a articular, perquè de la manera que nosaltres hem presentat al·legacions, també les han fet els ajuntaments a eixe traçat.

I per una altra banda, està eixa comissió bilateral que el ministre va anunciar en desembre, quan va vindre, que encara no mos ha convocat, li ho hem demanat que ens convoque, i no ens ha convocat encara. També tindrem al prova del cotó quan, esperem, s'aprove el projecte de presupostos generals de l'estat i vejam ahí quines són les aportacions econòmiques que fa el ministeri.

Nosaltres no anem a renunciar en la connexió a Dénia i més enllà, ho hem dit moltes vegades. Ho hem defensat davant del ministeri, ho anem a continuar fent, però parlant en els alcaldes era important que de zero previsió, de zero plantejament en eixe pla de rodalia respecte a aquesta infraestructura, almenys aparega una primera fase i que complixquen, ja ens podem donar per satisfets.

En estos moments, eixe estudi informatiu elaborat pel Ministeri de Foment està en el Ministeri d'Agricultura, Medi Ambient i Alimentació, perquè es pronuncie des del punt de vista mediambiental. Quan tingam la declaració d'impacte ambiental, a partir d'ella se podran donar els següents passos que estan previstos.

En estos moments, tampoc tenim notícies en quin estat es troba aquesta actuació, perquè serà una vegada tingam la declaració d'impacte i a la solució a la qual arribem sobre estes qüestions, poder continuar en el recorregut d'esta infraestructura.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president:

Moltes gràcies, consellera.

Tema important.

El senyor Woodward ara acabarà d'interpel·lar. Senyor Woodward, quan vosté vullga.

El senyor Woodward Poch:

Sí, muchas gracias, señora *consellera*. Le agradezco el tono, esta vez, por otra interpelación un poco más dura. *(Rialles)*

Más o menos me ha confirmado todas las frases y mis palabras que he dicho en la interpelación. Nosotros desde Ciudadanos, estamos preocupados por el anuncio del ministro, porque realmente entendemos que está todo en el aire, y no sé si con los presupuestos del 2018 habrá algo más claro que lo que haya exactamente hasta la fecha.

Pero ya le digo que desde mi grupo entendemos que el esfuerzo de la *conselleria* en esta materia, forzando al ministerio para que esté el tren de la costa en los planes suyos, pero ya le digo que nosotros, nuestro grupo, los ciudadanos de la Marina Alta, sobre todo Denia, no puede esperar al 2025, como ya le he dicho, a que termine el primer tramo, como está estipulado en la fase I.

Y por eso vamos a presentar la moción, para que, como le he dicho, La Generalitat busque la manera, ya sea con capital privado, con lo que sea, para que el tramo Oliva-Denia se haga a la vez del anunciado tramo Cullera hasta Oliva. Y ya está, solamente eso. Agradecerle el trabajo y espero que el ministro alguna vez le diga o le convoque a la comisión.

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

El senyor president:

Moltes gràcies, senyoria.

Consellera, si vol...

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyor president.

Mire, el que és el projecte del tren de la costa s'està redactant, ens consta per part de ministeri, en tot el seu trajecte en un conjunt. L'únic que hem fet és lluitar perquè apareguera una primera fase, deixara una primera fase en eixe pla de rodalia, i a més en una quantitat de 120 milions d'euros d'inversió que efectivament nosaltres, com vosté, mantenenim la mateixa preocupació de vore si són capaços de complir almenys eixa primera fase. Vull dir que en eixe sentit és preocupació compartida.

Nosaltres li hem demanat al ministeri que ens convoque eixa comissió bilateral que va anunciar el ministre, perquè serà l'espai on efectivament podrem fer seguiment del que realment van a ser capaços de complir o no.

I el que sí que vull reiterar en esta cambra és que efectivament nosaltres anem a continuar reivindicant la totalitat del trajecte del tren de la costa, sempre posant per damunt de la taula el fet que és una infraestructura estatal, que ha d'assumir el ministeri.

I que en eixe sentit, nosaltres, en la situació d'infrafinançament en el dèficit inversor per part de foment, anem a mantindre eixa reivindicació que de principi a fi siga el ministeri el que ho assumisca i nosaltres, com ens pertoca, no pot ser d'altra manera, anem a continuar fent seguiment perquè açò, més enllà d'una presentació d'un *power point* en desembre de 2017, se convertisca en una realitat.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, consellera.

Jo, com a natural d'Oliva, el tema m'interessa molt, com al senyor Woodward, que és de Dénia. Estem tots units en eixe tema.

Interpel·lació a la consellera de Sanitat Universal i Salut Pública, senyora Carmen Montón Giménez, sobre la política general de la conselleria sobre la lliure elecció dels pacients pel que fa a l'IVO, que formula el diputat senyor José Juan Zaplana López (GP Popular) (RE número 90.701, BOC número 247)

El senyor president:

Bé, passem a la següent interpel·lació, que és la que formula l'il·lustre diputat José Juan Zaplana, a la consellera de Sanitat Universal i Salut Pública.

Senyor Zaplana, quan vosté vullga.

El senyor Zaplana López:

Gracias, señor presidente.

Presidente, *consellera*, diputadas, diputados.

En esta comunidad, la valenciana, hacemos muchas cosas muy bien. Somos una tierra especial, emprendedora, llena de pequeñas y medianas empresas y de personas. Personas valientes, luchadoras, solidarias, creativas y sobre todo preparadas. Muchas cosas se han creado, descubierto, inventado y desarrollado en esta tierra. Muchas cosas que han generado referente de buen hacer dentro y fuera de nuestra comunidad.

Muchas cosas que otros territorios han observado, han puesto en valor, han admirado y han intentado desarrollar. Una de ellas, el IVO. La fundación Instituto Valenciano de Oncología, IVO, es una entidad privada sin ánimo de lucro, cuyo patrimonio y recursos se destinan íntegramente a la lucha contra el cáncer en todas sus vertientes: prevención, diagnóstico, tratamiento, investigación y docencia.

El IVO es una institución especial, una institución que prácticamente desde su creación ha colaborado de muy distintas

formas con la administración, especialmente con la *conselleria* de sanidad. Pero sobre todo que ha ayudado, salvado, curado y cuidado con mucho cariño y, cuando no ha podido conseguir otra cosa, a muchas personas y a sus familias.

El cáncer es una enfermedad complicada, es una enfermedad de diagnóstico difícil de digerir para la persona a la que se diagnostica y para sus familiares. Es una enfermedad dura de asumir y sobre todo es una enfermedad que genera muchos miedos y dudas de cómo tratarse, dónde hacerlo y qué tratamiento es el mejor. Seguro que todos de manera cercana y personal nos hemos enfrentado de una manera u otra a esta enfermedad.

La *conselleria* de sanidad, gobernara el partido que gobernara, siempre ha mantenido un acuerdo con el IVO para las personas que decidieran tratarse allí, que para que lo pudieran hacer en libertad, pudieran elegir, y si así lo estimaban, acudir en virtud de una relación contractual que a los pacientes no les tiene por qué afectar, buscando única y exclusivamente satisfacer las necesidades y demandas de los pacientes.

Todo esto que acabo de relatar se acabó. Todo esto se lo ha cargado usted, señora Montón. Usted, todo lo que toca lo gangrena y corre serio peligro de desaparecer. Allí por octubre del 2016 ya avisamos que usted tenía algo en la cabeza, que a nosotros y a mucha gente nos preocupaba, y mucho. El contrato entonces vigente con el IVO permitía la elección libre y directa del paciente para tratarse allí.

No en virtud de un decreto, que es lo que usted intenta confundir, sino en virtud de un contrato que terminaba en diciembre y que usted no quiso renovar. Porque usted lo que quería, y ahora tenemos claro, es decidir por el paciente e imponer su ideología sobre el deseo de una persona enferma. (*Aplaudiments*)

Usted trajo a estas Cortes un decreto del Consell para la acción concertada con el que poder intervenir el IVO, que ustedes convalidaron, pero que nosotros conseguimos que se tramitara como proyecto de ley, para que todos los grupos entendieran lo que iba a pasar, pero no quisieran ustedes verlo. Y ahora ha quedado claro el objetivo: usted no quería un concurso público para la atención oncológica, sino un contrato dirigido, y con el IVO.

Y al tiempo nos hemos dado cuenta de que era intervencionista y manipulador, porque usted lo que quería era controlar, manipular y acabar con el IVO y con su autonomía. Usted ha tenido a la institución y a los pacientes que allí decidieron tratarse en vilo.

Desde enero hasta octubre del 2017 el IVO ha estado sin contrato, sin pagar las facturas derivadas de los gastos de atención de los pacientes, y con ello poniendo en serio peligro la salud de los mismos y la estabilidad laboral de los trabajadores y los investigadores, solo aseguradas por la profesionalidad de los trabajadores y la capacidad de gestión de una gran entidad.

Luego, usted saca un contrato de dudosa legalidad, con informes de la Abogacía y la Intervención, generando muchas dudas sobre el modelo que usted propone. Mire, señora Montón, usted es la *consellera* de la chapuza universal. Le han tumbado, el Tribunal Constitucional, el decreto de la sanidad universal, que