

El senyor president:

Moltes gràcies, honorable consellera.

Passem a la següent pregunta, que és la pregunta que formula la il·lustre diputada en nom de Ciudadanos Mercedes Ventura per a la consellera de territori, obres públiques i vertebració sobre la millora de la seguretat viària.

Senyoria, té vosté la paraula.

La senyora Ventura Campos:

Muchas gracias, president.

Senyora *consellera*, en su... Primero me gustaría agradecer a los vecinos de su localidad –de la Vall d'Uixó– que nos acompañan hoy, los del barrio Carmaday.

Como usted sabe, los vecinos del barrio Carmaday están sufriendo la incompetencia de su *conselleria*. Están sufriendo problemas de seguridad que atentan contra el bienestar y su salud física. ¿Por qué? Por unas obras que, sinceramente, no estaban proyectadas y ya me atrevo a decir que manifiestan unas irregularidades.

Como vemos en estas fotografías, en estas obras se coloca una rotonda al lado de las casas. Como ustedes podrán percibir, una rotonda donde se le da paso a más de ocho mil vehículos al día. Yo creo que a ningún diputado de esta cámara le gustaría que todos los días por la puerta de su casa pasaran más de ocho mil vehículos. Cosa que la *conselleria* pues no ha dado respuesta.

Incluso van más allá. Los vecinos del barrio Carmaday le preguntan a usted sobre qué medidas van a tomar a cabo para darle solución. Y usted contesta a su escrito del 8 de junio indicando que ya se han tomado las medidas necesarias para garantizar la seguridad de los ciudadanos en la carretera CV-230 de su paso por el barrio Carmaday. Y a mí me gustaría preguntarle cuáles son estas medidas porque las desconocemos a fecha de hoy.

Gracias. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyoria.

Li contestarà l'honorable consellera.

Li donem la paraula. Quan vosté vullga.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyor president.

També salude els veïns del meu poble.

I, efectivament, li contestarà a la pregunta. Mire, com vosté ha dit, eixa carretera és molt transitada i, per tant, i per eixa raó és per la qual vam intervingre. Esta conselleria va realitzar en l'any 2017 les obres de millora, a les quals vosté se referix, per a donar solució precisament als problemes de circulació existents des de fa molts anys, perquè se circulava amb velocitats inadequades i es produïen moviments pocs segurs i també per a reduir el soroll que patien els veïns.

I també ho hem fet per a permetre l'accés amb comoditat per als residents, facilitar el gaudi de l'espai públic per part de vianants i ciclistes i dignificar una de les entrades a la Vall d'Uixó.

S'ha comptat amb els veïns des del primer moment. Els vam exposar el projecte al novembre de l'any 2016 en el centre social del barri i van acudir els veïns i veïnes que ho van considerar. I, posteriorment, durant l'execució de les obres, hem tingut més reunions per a tractar els assumptes que anaven sorgint.

Nosaltres hem fet les obres d'acord amb la informació oficial que tenia la conselleria i adaptant-nos als terrenys disponibles en aquell moment. En juliol, aquesta conselleria va intervingre de nou per tal de millorar els drenatges, perquè no n'hi ha recollida d'aigües, no n'hi ha clavegueram i, per tant, es produïen problemes d'acumulació d'aigua. Vam intervingre per millorar els drenatges i també per rebaixar les corones circulars que s'havien instal·lat.

També, sap, no es permet la passada de camions de 12 tones i, concretament, ens queda la instal·lació d'una marquesina –que ho farem en un termini aproximadament de 15 dies en la parada de l'autobús– i també acabar la integració paisatgística de l'actuació incorporant arborat que en l'estiu no es pot plantar i, per tant, ho començarem a fer en breu. Esperem que abans de Nadal.

Des d'aquestes premisses les obres realitzades han aconseguit complir les expectatives que ens vam marcar en un principi que era: reduir la velocitat del trànsit, integrar i dignificar esta entrada de la localitat i aportar seguretat viària millorant la mobilitat sostenible. Concretament, també reduir el soroll. Vull recordar que hi havia un mapa de soroll de la Vall d'Uixó de l'any 2006 que contemplava el soroll que es patia en este barri. S'han produït mesures al juny de l'any 2017 per part de la policia local al barri i s'evidencia i es constata la reducció del soroll abans i després de les obres.

Si hi ha alguna cosa que continua generant molt de soroll i aixina s'evidencia en este informe i estes mesures són, efectivament, el trànsit que es produïx en l'A-7 i que, per tant, també esperem que el ministeri implante les pantalles acústiques que tants anys fa que també se demanen.

Moltes gràcies.

El senyor president:

Moltes gràcies, consellera.

La diputada Mercedes Ventura acabarà de formular la pregunta. Té vosté la paraula, senyoria.

La senyora Ventura Campos:

Mire, señora *consellera*, parches, parches, parches y más parches. Usted lo que tiene que hacer es sacar la carretera del barrio, cumplir con la normativa europea. La normativa europea dice que el tráfico hay que sacarlo de la urbanización y usted ha hecho al revés, ha puesto el tráfico en la urbanización. Las personas que llegan al barrio Carmaday están en manos de psicólogos. Los niños tienen miedo a salir a la calle por los coches que circulan ahí. Creo que es alarmante.

Si usted es vecina de la Vall d'Uixó lo primero que tendría que hacer es facilitar el bienestar de sus compañeros de población. Por lo tanto, yo creo que hay que cuidar a sus paisanos.

Por otro lado, ustedes tenían unos terrenos expropiados con la finalidad de trasladar estas rotondas a estos terrenos. Para eso expropiaron estos terrenos a los antiguos propietarios. Están incumpliendo con ese pacto, están incumpliendo. Por otro lado, también quiero decirles que desconocían de esos terrenos. ¿Por qué? Porque el Partido Popular los compró y no los registró, no les cambió el nombre. Por lo tanto, me parece un poco kafkiano lo que pasa en la Vall d'Uixó.

También indicarle que en el ayuntamiento todos los partidos políticos se han puesto de acuerdo en la modificación de este proyecto. Este proyecto tengo que decir que no tiene ni informe de seguridad ni informes de contaminación acústica. Por lo menos a Ciudadanos esa solicitud de la información no nos ha llegado.

Creo que usted lo que ha hecho es chapuza y más chapuza, porque quitarles (*inintel·ligible*) ... lo que hace es que los camiones o el tráfico vayan más rápido y entonces el ruido es más superior. Y también prohibir a los camiones de más de 12 toneladas pasar por un polígono industrial, más kafkiano que esto pues, sinceramente, no lo hay.

Indicar que esta incompetencia de su *conselleria* está provocando muchos quebraderos de cabeza a los ciudadanos del barrio Carmaday. Y sí que le pido, por favor, que se lo tome en serio y que, posteriormente, suba a saludar a los vecinos y que recoja toda la... Si usted considera oportuno, claro. Subiera a saludar a los vecinos y recoger en primera mano la voz de ellos y recoger las sugerencias y las quejas que tienen los mismos.

Sí que le pido, *consellera*, que tenga en cuenta que ahí viven niños, viven familias y tiene miedo de salir a la calle. Tienen miedo, porque usted ha contaminado esta zona que era una zona tranquila. Era una zona tranquila y los ciudadanos de este barrio están sufriendo la mala gestión de este gobierno. Por lo tanto, sí que le solicito que se tome en serio esta medida y que en este año, en sus presupuestos, traslade las dos rotondas –porque en un principio tenía que ser una–, traslade esas dos rotondas a la zona expropiada con este fin.

Porque usted ha hecho una obra, ya le tengo que adelantar, una obra en una zona que está parcialmente privada, que es de los vecinos del Carmaday. Por lo tanto, señora *consellera*...

El senyor president:

Senyoria.

La senyora Ventura Campos:

...le pido un poco de sentido común. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, senyoria.

Li contestarà la consellera.

Quan vosté vullga, consellera.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyor president.

Mire, crec que es contradiu un poc (*se sent una veu que diu: «No, no, no me contradigo.»*) en les declaracions que està fent, perquè si abans n'hi havia soroll, no n'hi havia soroll. Vull dir, era tranquil. I si era tranquil, per què se'ns demanava inter-vindre? Vull dir, ací hi ha un projecte d'una macrorotonda de fa molts anys, molts anys. Replegada en el programa del Partit Popular.

I sí, a mi també em sembla kafkià. I em sembla expedient X el que ha passat amb els terrenys privats on se devia ubicar eixa macrorotonda. Perquè resulta que acabem les obres i aleshores ens enterem que l'any 2009, amb una alcaldessa de la Vall d'Uixó, se produïx l'expropiació d'uns terrenys, es paga i no s'inscriu en el registre. I la dona, propietària, que ja no era propietària, continua pagant el cadastre fins fa dos telediaris, quan acabem l'obra.

Per una altra banda, l'any 2013, qui era alcaldessa i després era consellera, l'any 2013 n'hi ha un informe de l'arquitecte municipal que diu que *no se puede hacer la macrorotonda porque los terrenos no son municipales*. Kafkià és, sens dubte. Sens dubte que és kafkià. Nosaltres fem l'actuació per aconseguir els objectius que es van plantejar en el minut zero i resulta que quan s'acaben les obres, ens enterem de tot este expedient X que passa amb els terrenys i que l'actual equip de govern municipal ha iniciat el procediment per a inscriure en el registre eixos terrenys.

Quan nosaltres tinguem a disposició eixos terrenys, prendre'm les mesures que considerem, sempre amb els informes tècnics, perquè hi havia un projecte que es va explicar i es va mostrar. I, sense dubte, que esta consellera a totes les persones que li demanen reunió els rep. Hem tingut interlocució a través de l'ajuntament (*so d'un timbre i inoïble*) ... veïns. I, sens dubte, que sempre oberts al diàleg i al consens i a buscar les millors fórmules per a garantir la qualitat de vida dels veïns i veïnes. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, consellera.

Senyories, passem ara a la pregunta de control que formula l'il·lustre diputat Antonio Woodward sobre les inversions del port de Dénia.

Senyor Alfredo Castelló està vosté...

Senyor Woodward, té vosté la paraula.

El senyor Woodward Poch:

Buenas tardes.

Vamos a ver, en el año 2016 la inversión en el puerto de Denia por parte de su *conselleria* fueron 63.502 euros –63-5-0-2–, frente a unas inversiones de 5.042.000 euros en el presupuesto. Finalmente reconocieron 4.326.000, pero solamente pagaron 2.500.000.

En el año 2017 realmente lo presupuestado son 45.000 euros para el puerto de Denia. Y además hay una ordenación del frente puerto ciudad por valor de 55.000 euros para dos puertos. Mire, en el año 2018, en los presupuestos del 2018 están presupuestados en tasas de puertos, de todos los puertos, en ingresos 20 millones de euros. Pero, a efectos al programa son únicamente 18.150.000 euros. No sabemos realmente el motivo.

Y realmente mi pregunta es, ¿cuáles van a ser las inversiones a llevar a cabo en el puerto de Denia en el 2018 teniendo en cuenta que los ingresos medios anuales del puerto de Denia son de 4 millones de euros y el 40% afecto deberían ser 1.600.000 euros a reinvertir? ¿Se va a continuar con esta discriminación?

Muchas gracias.

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Woodward.

Li contestarà l'honorable consellera, a qui li donem la paraula.

Quan vosté vullga.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyor president.

Bé, jo, senyor Woodward, vosté m'ha formulat una pregunta ací i ara me'n formula una altra. Vaig a intentar contestar-li la primera part perquè em pregunta sobre l'any 2016 i 2017 i ara em pregunta sobre el 2018 i li contestaré també després. És la pregunta que tenim registrada per a substanciar avui.

Com vaig indicar –perquè vosté va fer unes preguntes escrites a la conselleria al juny–, els pressupostos de La Generalitat recullen en matèria d'inversions en manteniment i infraestructures portuàries, sobretot subprojectes genèrics

per a la conservació i millora de les infraestructures, reposició de calats, instal·lacions elèctriques i senyalització de tot el sistema portuari valencià en conjunt, i els fons globals es distribuïxen en funció de les necessitats de cada port.

En el cas del port de Dénia, al 2015 les despeses de manteniment van ser d'uns 260.000 euros, al 2016 van ser 60.000 i al 2017 fins ara uns 130.000, als quals es poden sumar uns altres 130.000 de la millora de l'eficiència energètica de l'enllumenat del front marítim que s'executa a càrrec del concessionari Varadero Port Dénia.

En tot cas, en els pressupostos de 2017 hi ha una partida de 85.000 euros per a la reparació del contradic que es va licitar al març d'enguany, però va quedar deserta perquè no es va presentar cap empresa. A hores d'ara estem canviant el projecte per a tornar-lo a licitar el més prompte possible.

També en els pressupostos de 2017 està recollida la redacció de l'ordenació del front port ciutat –com molt bé ha indicat vosté– per abordar els problemes que puga haver-hi i determinar d'una manera integrada quines actuacions caldrà prioritzar en els propers anys. Aquesta ordenació del front port ciutat està en estos moments en fase d'adjudicació i estes són, en principi, les inversions que responen a 2016 i 2017 per les quals vosté pregunta en la seua pregunta en la sessió d'avui.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

El senyor president:

Moltes gràcies, consellera.

Senyor Woodward, acabarà de formular la pregunta.

Senyor Woodward, té vosté la...

El senyor Woodward Poch:

Sí, ya sabemos que el artículo 85 de la Ley de puertos de La Generalitat determina que los ingresos y tasas queden afectados en un 40% de su importe a satisfacer en las inversiones de mantenimiento de las instalaciones portuarias autonómicas. Sí que es verdad que usted ya me ha contestado a unas preguntas escritas y ya me indica que los ingresos por tarifas y tasas van a una caja única de La Generalitat y son los presupuestos que cada año aprueban Les Corts las que determinan las inversiones a realizar.

Puesto que estamos preparando los del 2018, ya le indico que hemos presentado una enmienda a la ley de acompañamiento para corregir que ese 40% no vaya a la caja fija, sino que vaya destinado al puerto que genera los ingresos y espero que todos los grupos estén a favor de esta medida por el tema de reinversiones. Y es más, también debido a la discriminación de sufre el puerto de Denia, usted sabe que allí se coge el barco para ir a las islas, los accesos son bastante caóticos y en verano son un desastre.

Pues, por lo que digo, ya que no hay nada adjudicado o presupuestado en Denia salvo 150.000 euros –creo que son– en