

Però el que sí que li puc dir és que en el seu dia si per registre entra qualsevol petició, ja la tramitem tenint en compte els marcs que tenim, l'estudi de demanda, el Pateval, el pla d'acció metropolitana de l'àrea metropolitana de València, i també el pla de mobilitat sostenible de l'àrea metropolitana de València, on està eixa possible ubicació, com poden hi haver altres, però que s'estudiaran en eixos marcs i no altres.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

#### **El senyor president:**

Moltes gràcies, consellera.

No se'n vaja, perquè encara té algunes preguntes per a contestar.

Ara, la que li formula la diputada en nom del Grup Podemos-Podem, Llum Quiñero, sobre el port esportiu d'Alacant. Senyoria, té vosté la paraula.

#### **La senyora Quiñero Hernández:**

Bona vesprada, consellera.

A los pies de la *serra* Grossa, allí donde estuvo la refinería La Británica, en mitad del paseo peatonal y litoral, se sitúan desde el 1982 las instalaciones o buena parte de las instalaciones del club de regatas, tan vinculado a la ciudad. En aquel año presentaron solicitud de autorización para construir un espigón de defensa de la costa y rampa de embarcaciones de vela ligera.

El objetivo de esta solicitud era fomentar, decían, el deporte y se concedió por tiempo de cuarenta años y a cambio de un canon. Y señalaba, entre otras condiciones, que el beneficiario no podría destinar los terrenos de dominio público concedidos ni las obras en ellos ejecutadas a usos distintos de los expresados en aquella orden.

En el punto del acuerdo también se establecía que las obras de adecuación del espacio dentro de la concesión se destinarían a vela ligera y solo en casos excepcionales y debidamente justificados podría utilizarse para barcas de motor. La concesión se cumplirá en muy poco tiempo, como lo han hecho otras concesiones de puertos deportivos.

¿Cuál es la propuesta de la *conselleria*? En la actualidad, según los datos que me constan, cuenta con 303 amarres en dique seco. Los accesos del club de regatas no cuentan con ninguna identificación en sus accesos. Con carteles en la puerta sobre la privacidad del espacio se disuade a los peatones no socios del club al acceso a ese lugar que ocupa la primera línea del mar y las instalaciones, incluido el espigón, está bastante deteriorado.

El ayuntamiento de la ciudad diseñó un proyecto de paseo marítimo peatonal que salva el espacio del club de regatas, que desde el propio club se cerró durante un tiempo con embarcaciones de desguace para hacer difícil el paso de peatones desde la playa. Y es frecuente que se impida el paso

a quienes quieren acceder al espigón o a las rocas desde el espacio que gestiona el club desde la playa contigua conocida como la playa de la Cantera.

Hay en marcha un proyecto de paseo litoral que está aún en vías de concurso, que debería contar con un paso por la primera línea del mar. Además, quiero señalar que no he localizado la información sobre implantación de un plan de residuos generado por el puerto y que no parece existir un lugar, un punto limpio.

El puerto de la Cantera, en Alicante, está en las puertas de renovar su concesión, un puerto deportivo, bajo la tutela de La Generalitat, que nació para destinarse al deporte de la vela ligera y que como tal debería protegerse.

¿Cuáles son los planes de esta *conselleria* respecto a este puerto? ¿En qué estado se encuentra la concesión del puerto de Alacant en la cantera, en el embarcadero que estuvo en la zona de la refinería La Británica, y que más tarde estuvo el tiro de pichón, y que en este momento ocupa el club de regatas, un restaurante con una amplísima terraza, una cafetería, una piscina y varias canchas de tenis, amplio espacio de *parking* privado?

¿Y cuál es la razón por la que no hay ningún símbolo que identifique que se trata de un puerto de la Generalitat valenciana?

Gracias. (*Aplaudiments*)

#### **El senyor president:**

Moltes gràcies, senyoria.

Li contestarà l'honorable consellera. Consellera, té vosté la paraula.

#### **La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:**

Gràcies, senyor president.

Senyoria, en abril de 1982 l'antic MOPU va autoritzar al Real Club de Regates d'Alacant la construcció d'un espigó de defensa de costa i rampa, varador d'embarcacions lleugeres, amb més de dos mil cinc-cents metres quadrats de terrenys de domini públic i vora sis mil metres quadrats d'espill d'aigua. L'autorització era per a quaranta anys, de manera que està vigent en estos moments aquesta concessió fins a l'any 2022.

Dins de l'àmbit de l'autorització poden haver-hi també altres activitats, i així hi ha un restaurant, una piscina i unes pistes de tenis, totes les quals són d'accés públic i s'utilitzen pagant les entrades corresponents. Per exemple, en el port de Dénia també n'hi ha una piscina dins del club nàutic.

Per últim, en efecte hem comprovat que no hi ha cap cartell que identifique les instal·lacions com a dependents de La Generalitat i anem a requerir el club de regates perquè esmene eixa deficiència.

**El senyor president:**

Moltes gràcies, honorable consellera.

Passem a la següent pregunta, que és la pregunta que formula la il·lustre diputada en nom de Ciudadanos Mercedes Ventura per a la consellera de territori, obres públiques i vertebració sobre la millora de la seguretat viària.

Senyoria, té vosté la paraula.

**La senyora Ventura Campos:**

Muchas gracias, president.

Senyora *consellera*, en su... Primero me gustaría agradecer a los vecinos de su localidad –de la Vall d'Uixó– que nos acompañan hoy, los del barrio Carmaday.

Como usted sabe, los vecinos del barrio Carmaday están sufriendo la incompetencia de su *conselleria*. Están sufriendo problemas de seguridad que atentan contra el bienestar y su salud física. ¿Por qué? Por unas obras que, sinceramente, no estaban proyectadas y ya me atrevo a decir que manifiestan unas irregularidades.

Como vemos en estas fotografías, en estas obras se coloca una rotonda al lado de las casas. Como ustedes podrán percibir, una rotonda donde se le da paso a más de ocho mil vehículos al día. Yo creo que a ningún diputado de esta cámara le gustaría que todos los días por la puerta de su casa pasaran más de ocho mil vehículos. Cosa que la *conselleria* pues no ha dado respuesta.

Incluso van más allá. Los vecinos del barrio Carmaday le preguntan a usted sobre qué medidas van a tomar a cabo para darle solución. Y usted contesta a su escrito del 8 de junio indicando que ya se han tomado las medidas necesarias para garantizar la seguridad de los ciudadanos en la carretera CV-230 de su paso por el barrio Carmaday. Y a mí me gustaría preguntarle cuáles son estas medidas porque las desconocemos a fecha de hoy.

Gracias. (*Aplaudiments*)

**El senyor president:**

Moltes gràcies, senyoria.

Li contestarà l'honorable consellera.

Li donem la paraula. Quan vosté vullga.

**La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:**

Gràcies, senyor president.

També salude els veïns del meu poble.

I, efectivament, li contestarà a la pregunta. Mire, com vosté ha dit, eixa carretera és molt transitada i, per tant, i per eixa raó és per la qual vam intervinde. Esta conselleria va realitzar en l'any 2017 les obres de millora, a les quals vosté se referix, per a donar solució precisament als problemes de circulació existents des de fa molts anys, perquè se circulava amb velocitats inadequades i es produïen moviments pocs segurs i també per a reduir el soroll que patien els veïns.

I també ho hem fet per a permetre l'accés amb comoditat per als residents, facilitar el gaudi de l'espai públic per part de vianants i ciclistes i dignificar una de les entrades a la Vall d'Uixó.

S'ha comptat amb els veïns des del primer moment. Els vam exposar el projecte al novembre de l'any 2016 en el centre social del barri i van acudir els veïns i veïnes que ho van considerar. I, posteriorment, durant l'execució de les obres, hem tingut més reunions per a tractar els assumptes que anaven sorgint.

Nosaltres hem fet les obres d'acord amb la informació oficial que tenia la conselleria i adaptant-nos als terrenys disponibles en aquell moment. En juliol, aquesta conselleria va intervinde de nou per tal de millorar els drenatges, perquè no n'hi ha recollida d'aigües, no n'hi ha clavegueram i, per tant, es produïen problemes d'acumulació d'aigua. Vam intervinde per millorar els drenatges i també per rebaixar les corones circulars que s'havien instal·lat.

També, sap, no es permet la passada de camions de 12 tones i, concretament, ens queda la instal·lació d'una marquesina –que ho farem en un termini aproximadament de 15 dies en la parada de l'autobús– i també acabar la integració paisatgística de l'actuació incorporant arborat que en l'estiu no es pot plantar i, per tant, ho començarem a fer en breu. Esperem que abans de Nadal.

Des d'aquestes premisses les obres realitzades han aconseguit complir les expectatives que ens vam marcar en un principi que era: reduir la velocitat del trànsit, integrar i dignificar esta entrada de la localitat i aportar seguretat viària millorant la mobilitat sostenible. Concretament, també reduir el soroll. Vull recordar que hi havia un mapa de soroll de la Vall d'Uixó de l'any 2006 que contemplava el soroll que es patia en este barri. S'han produït mesures al juny de l'any 2017 per part de la policia local al barri i s'evidencia i es constata la reducció del soroll abans i després de les obres.

Si hi ha alguna cosa que continua generant molt de soroll i aixina s'evidencia en este informe i estes mesures són, efectivament, el trànsit que es produïx en l'A-7 i que, per tant, també esperem que el ministeri implante les pantalles acústiques que tants anys fa que també se demanen.

Moltes gràcies.

**El senyor president:**

Moltes gràcies, consellera.

La diputada Mercedes Ventura acabarà de formular la pregunta. Té vosté la paraula, senyoria.