

El Partido Popular hizo su trabajo. Dejó aprobada una ley, la 2/2014, del 13 de junio. El que es ahora subsecretario suyo, el señor Signes, intervino en esa ley, decía que había que estar al lado de los clubs náuticos, que generaban trabajo, que generaban puestos directos, indirectos, que potenciaban los deportes náuticos. Con ustedes, probablemente, eso se vaya a acabar. También hay gente de Compromís, el señor Ponce, decía que había que dárselo a entidades sin ánimo de lucro, que había que estar con los clubs náuticos. La realidad es que han tenido muchas reuniones con ustedes.

También le han pedido la reunión a usted, se la han pedido al presidente del Consell. ¿Sabe cuántas veces se ha reunido usted con ellos o el presidente? Ninguna. Todas las buenas palabras que han tenido están muy bien, pero cuál es la realidad que tienen ahora los clubs náuticos y que es su obligación. Déjese de mirar al pasado. Es su obligación, 841 días.

Ustedes tienen que sacar la concesión ya. A usted le ha pasado lo mismo, igual que con las lonjas de pescadores. Es que usted es lo que tiene. Es que a usted no le gusta gestionar o quizá pues no sepa gestionar, o quizás es que no le interese. Porque ustedes ahora se escudan en hacer informes de ingenieros, de asistencia técnica, de las condiciones de referencia. No ha sacado ninguno. ¿Interacción entre puerto y ciudad?

¿Usted conoce dos casos, el de Altea? El ayuntamiento y el puerto han venido a reunirse con ustedes. Usted no les ha recibido, pero sí su equipo. Están de acuerdo. ¿Usted pide ahora un informe del puerto-ciudad estando de acuerdo el ayuntamiento y el puerto? ¿Qué pasa, que como es el caso de Altea que es gobernado por Compromís, el alcalde de Compromís no le interesa? O, si no, el caso de Torrevieja, que está gobernado por un pentapartito y tampoco le interesa. ¿Usted qué quiere? ¿Alargarlo en el tiempo para no ser usted la que haga las concesiones? ¿Qué quiere? ¿Gastarse 200.000 euros por cada concesión para gastarse más dinero? ¿Usted no cree que el ayuntamiento es conecedor perfectamente de la situación?

Mire, simplemente le digo una cosa: póngase a trabajar, cumpla su obligación, no haga más dejación de funciones, lleva 821 días dándole la espalda a todos los ciudadanos. Materia que usted toca, materia que se congela. Usted les está ahogando con un canon, que ahoga la concesión, que me ha sorprendido que no lo dijera, usted ahora le ha dado una prórroga de tres años, máximo de tres años, y se prorroga mensualmente. ¿Quién puede soportar eso con el canon que usted le ha puesto? Es cierto que por ley tenía que estar el canon...

La senyora vicepresidenta primera:

Senyor Navarro.

El señor Navarro Caballero:

...pero no es menos cierto –voy terminando, señora presidenta– que usted tenía que haber hecho la concesión como tocaba, no mes a mes, que lo que está haciendo es ahogar a las concesiones.

Muchas gracias. (Aplaudiments)

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyor Navarro.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Senyoria, jo crec que haguera d'hagut escoltar la meua intervenció per saber el que estem fent, que és el que me preguntava, i vosté ha continuat en la rèplica com si jo no li haguera contestat res.

En qualsevol cas, jo li done la benvinguda a preocupar-se pels clubs náutics i les concessions, perquè vull tornar a recordar-li que van caducar les dotze concessions en els vint anys del seu govern. Per tant, ja m'haguera agradat a mi no haver de renovar ninguna concessió perquè vostés ho hagueren arreglat, la primera que va caducar en l'any 1992, en Cullera l'última l'any 2012.

Per tant, senyoria, si vosté diu que *no gestiono, que no soy rápida, que no soy diligente*, no se preocupe, senyoria, perquè si vostés en vint anys han caducat totes les concessions i no n'han renovat ninguna, nosaltres, no se preocupe, que serem més ràpids i més diligents que vostés. No se preocupe,...

La senyora vicepresidenta primera:

Senyor Navarro, per favor.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

...benvinguda la preocupació. I quant als canons, senyoria, l'únic que està fent este govern és aplicar la seua llei de ports, aprovada per vostés la legislatura passada.

Moltes gràcies.

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyora consellera.

Anem a passar a la pregunta 938, que formula el diputat senyor Antonio Montiel, del Grup Parlamentari Podemos, a la consellera d'habitatge també.

Un segon i li done enseguida pas. Si polsa, per favor. Quan vullga.

El señor Montiel Márquez:

Bona vesprada. Gràcies, presidenta.

Bona vesprada, senyories.

Senyora *consellera*, se están produciendo modificaciones unilaterales de condiciones sustanciales de trabajo en el ámbito de FGV. Esa situación está en el germen de un conflicto laboral largamente anunciado, un conflicto laboral que tiene en este momento una programación de paros parciales que llega hasta el 6 de noviembre, un conflicto laboral que ya tuvo precedentes en marzo y en junio. Nos gustaría saber cuáles son las razones que se esgrimen por parte de la dirección para la implementación unilateral de medidas sin negociación colectiva.

Gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera:

Senyora *consellera*.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyoria, a vore, això de la pregunta sobre la decisió unilateral, jo vaig a respondre-li a les preguntes que vosté ha formulat per escrit i que s'han de substanciar en esta sessió parlamentària. Per tant, vaig a contestar-li a les dos preguntes que vosté per escrit va fer.

Mire, diré en primer lloc que l'actual direcció de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana ha procedit a realitzar una modificació del temps de descans mínim entre jornades de treball passant de set a deu hores, dins del que disposa el Reial decret 1.661/1995, sobre jornades especials de treball per al transport ferroviari i atenent les recomanacions fetes per la direcció de l'Àrea de Seguretat en la Circulació, ara Àrea de Seguretat i la Circulació.

S'ha seguit el procediment establert en l'Estatut dels treballadors, havent-se posat de manifest aquesta posició empresarial a les representacions sindicals per a obrir negociacions i havent-se realitzat les consultes legalment establides en l'article 41.4.

Vosté pregunta, en primer lloc, quines han sigut les raons de competitivitat, productivitat o d'organització tècnica del treball que l'avalen. Respecte això he de dir-li que la modificació ha sigut abordada basant-se en criteris organitzatius i de producció des del convenciment que un major temps de descans incidix en més seguretat per al personal i per a tercers, en un millor benestar laboral i en una major capacitat de rendiment dels agents ferroviaris.

Com vostés coneixen, Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana presta una especial atenció a tot allò que està vinculat en la seguretat. I així, aquesta mesura s'adopta a la vista de les recomanacions realitzades, tant pels òrgans de seguretat i prevenció de riscos de ferrocarrils com atenent el temps de descans implantat a la resta del sector ferroviari nacional. Érem l'única empresa pública ferroviària en tota Espanya que tenia un temps de descans menor respecte a la resta d'empreses ferroviàries.

A més, se justifica en estudis tècnics, com el realitzat per l'Institut d'Investigacions, Seguretat i Factors Humans, denominat «Estudi sobre el descans mínim necessari entre jornades per a reduir els riscos de la falta de descans i l'exercici de tasques relacionades amb la seguretat en la circulació», entregat a la representació sindical durant el període de consultes realitzades.

També pregunta per les mesures pal·liatives als efectes de conciliació familiar i laboral previstes. Sobre aquesta qüestió he d'assenyalar-li que el canvi d'ordenació dels torns entenem que no afecta la conciliació de la vida familiar i laboral del personal de ferrocarrils, ja que les mesures de conciliació es troben fixades per la negociació col·lectiva, no havent-se modificat de cap manera els criteris d'actuació de ferrocarrils al respecte.

Gràcies. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyora *consellera*.

El senyor Montiel Márquez:

Señoría, no es esa la información que nosotros tenemos, después de las consultas y las reuniones mantenidas con el comité de empresa.

Mire, nosotros, eh, usted habrá leído, me imagino, las razones del documento que se registró el 28 de julio comunicando el conflicto colectivo. Los motivos, decía: «Se han intentado todo tipo de medidas de diálogo y conciliación previstas en el convenio colectivo de FGV para evitar llegar a la interposición de medidas de carácter colectivo. Los motivos, objetivos y reivindicaciones son desacuerdo y falta de participación en el proceso de elaboración del anteproyecto de ley de seguridad ferroviaria, negativa de la dirección de FGV de negociación acerca de aquellas materias de afectación a las condiciones de trabajo, formación y habilitación de reconocimientos médicos y régimen disciplinario.»

Mire, estas discrepancias además tienen un fundamento y han tenido también eco en el dictamen que emitió el Consejo Económico y Social, en su sesión de 28 de febrero, cuando examinó el anteproyecto de la ley de seguridad ciudadana. Pero no hablemos del Proyecto de ley de seguridad ciudadana porque ya sé que responde a una recomendación, a unas conclusiones de la comisión de investigación del accidente de metro de 3 de julio de 2006. Ya discutiremos esa ley en su momento.

Mire, las razones de fondo de la huelga yo le voy a resumir lo que he entendido: inexistencia de un foro estable de información y negociación con los trabajadores; ausencia de diálogo, ni siquiera existe un cauce reglado para estudiar sugerencias de mejora del servicio; imposición unilateral de modificaciones sustanciales de condiciones de trabajo, que no responde al artículo 41. De todas formas, voy a pedir por escrito las actas del período del negociaciones para verificar si efectivamente se ha producido este trámite del artículo 41 del Estatuto.

Pero las razones de fondo son otras, son dos: una, la ausencia de plantilla; dos, la externalización progresiva de servicios.

El dimitido exgerente de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana anunciaba en marzo del 2017, en vísperas de uno de los conflictos colectivos, que se precisaban cien personas en plantilla, básicamente maquinistas y personal técnico. Que la situación se volverá crítica a finales de año si no se cubren las necesidades. Usted sabe que la oferta de empleo público de 2015 y 2016 aún no está resuelta, se desconocen cuáles son las previsiones de la empresa para 2017 y 2018. Han aumentado en dos millones los viajeros. Hay 40 trabajadores menos que en 2012 cuando se anunció el ERE.

Señorías, se están externalizando progresivamente los servicios, están solucionando los problemas estructurales de plantilla con la externalización de servicios. Hay un pliego de condiciones encima de la mesa por valor de 1.200.000 euros para externalizar las revisiones R1, revisiones de ferrocarriles que tendrán luego que ser validadas por responsables de talleres de plantilla, cosa que los colocará en una posición incluso de eventual responsabilidad.

Los sindicatos han demostrado que es más barato llevar a cabo esos servicios con personal propio. Se está privatizando trabajos en talleres. Se está poniendo en marcha un proceso de externalización muy peligroso.

Señoría, nosotros hacemos un llamamiento a que se rectifique, a que se suspendan las modificaciones sustanciales de condiciones de trabajo impuestas unilateralmente, a que se vuelva a la negociación y que se cumpla el Estatuto de los trabajadores cuando dice que las negociaciones deben ser de verdad y deben ser con buena fe, con la intención de llegar a acuerdos.

Señoría, están a tiempo de rectificar o harán que miles y miles de ciudadanos sigan padeciendo...

La senyora vicepresidenta primera:

Senyor Montiel.

El señor Montiel Márquez:

...situaciones de conflicto colectivo que tienen que ver con una crisis que se está anunciando...

La senyora vicepresidenta primera:

Senyor Montiel.

El señor Montiel Márquez:

...desde hace mucho tiempo.

Gracias. (Aplaudiments)

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyor Montiel, m'està vosté demanant que jo elimine la modificació de la jornada de descans? Que en lloc que els maquinistes descansen deu hores a que descansen set, amb el que això afecta a la seguretat? M'està demanant això, senyor Montiel? Diga-ho, parle clar. M'ho està demanant, això?

Nosaltres no ho hem imposat de manera unilateral, hem seguit el procediment que marca l'Estatut dels treballadors. No hem fet com el Partit Popular, que en el seu moment va prendre una decisió unilateral i va ser tombada pels tribunals. (Remors) Nosaltres ho hem fet correctament i per una qüestió estricta de seguretat, que jo, senyor Montiel, espere que vosté compartisca. I eixa mesura està prevista també en la Llei de seguretat ferroviària.

Per una altra banda, vosté parla de falta de plantilla. Compartisc, hi ha una falta de plantilla i este govern està fent negociacions amb el ministeri d'hisenda perquè flexibilitze la taxa de reposició i puguem contractar personal maquinista (se sent un soroll) per a cobrir el servei. Perquè l'últim que vol fer este govern és ni insinuar cap privatització d'aquesta empresa i d'altres serveis públics. Defensa del servei públic, i defensa del transport públic i defensa de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana com una empresa pública.

Hem externalitzat alguns serveis, com manteniment de vies i alguns altres serveis, perquè no tenim personal i, evidentment, el que no anem a fer és no tindre un bon servei de manteniment de vies i no tindre un bon servei de manteniment dels serveis de ferrocarrils per no poder, per culpa del ministeri del Govern d'Espanya, poder contractar més personal per a poder-ho fer en personal propi. (Remors)

Senyor Castelló, si vosté vol...

La senyora vicepresidenta primera:

Guarde silencio, por favor, señor Castelló.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

...me pregunta un altre dia. Però jo no puc estar contentant-li al senyor Montiel, que és qui m'està fent la pregunta, i a vosté al mateix temps,...

La senyora vicepresidenta primera:

Té vosté raó, senyora consellera.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

...senyoria. (*Aplaudiments*) Ja està bé, és que ja està bé. Pregunte-m'ho i jo li contestaré.

Per tant, senyor Montiel, no pose en dubte que este govern defensa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana com a empresa pública. El primer compromís que vam assumir és que la línia 2 d'Alacant, que també s'insinuava que l'antic govern l'anava a privatitzar, vam dir que se quedava pública. I, per tant, ninguna esclatxa ni ningun dubte en eixe sentit.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyora consellera.

Anem a passar a l'última pregunta, que formula la diputada senyora María José García, del Grup Parlamentari Ciudadanos, a la consellera, també, d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Senyora García, quan vullga.

La senyora García Jiménez:

Gracias, señora presidenta.

Buenas tardes, señora consellera.

La pregunta que le formulo, aunque su fecha es de febrero del año pasado, no tiene fecha de caducidad. Y, ¿por qué no tiene fecha de caducidad? Porque, a día de hoy, la situación de las deficiencias del tráfico ferroviario y la prestación del servicio entre Valencia y Castellón continúan sin resolver, continúan igual.

Desde hace dos años, aproximadamente seis mil estudiantes, profesores de la UJI, así como personas usuarias de esta línea, llevan quejándose y continúan quejándose a una *conselleria* que les ha dejado desamparados de cualquier alternativa o solución eficaz.

Desde hace dos años, estos usuarios se ven obligados a ingeniárselas para llegar puntuales a clase, a los exámenes, al trabajo o incluso al médico, tratando de sortear retrasos, cancelaciones sin previo aviso e inadmisión de aglomeraciones de usuarios en los trenes, encontrándose con que, por mucho que madruguen, llegar a tiempo a la universidad, al centro de trabajo o al hospital en ocasiones es misión imposible.

Su director general de transporte dijo en septiembre del año pasado que los servicios de cercanías son prioritarios para ustedes y que trabajarían para que los cercanías entre Valencia y Castellón fuesen de primera calidad, y que La Generalitat siempre está al lado de los usuarios. ¡Uf!, menos mal. Con estas palabras nos encontramos más tranquilos; los usuarios también se encuentran más tranquilos.

Por favor, señora *consellera*, no vendan humo al ciudadano. Porque continúan produciéndose retrasos, cancelaciones de convoyes y supresiones en el servicio.

El mes de marzo del año pasado, un año después del inicio de la legislatura, se pusieron en marcha y exigieron medidas de compensación económica a Renfe por los inconvenientes y retrasos ocasionados a los usuarios. Pero los usuarios se siguen quejando, porque se trata de una medida estéril, ya que, como usted sabrá, señora *consellera*, los retrasos en los servicios de cercanías y media distancia se siguen produciendo. Pero, ahora sí, los retrasos se han reducido de cuarenta minutos a veinticinco minutos y, aunque esto provoca el mismo perjuicio de espera en tiempo de los usuarios, se han quedado sin derecho alguno a compensación económica, se han quedado sin medida de compensación económica.

El presidente del Consell, Ximo Puig, ante la continuada problemática sin resolver, decidió visitar Castellón en junio de este año, dos años después del inicio de la legislatura, donde pidió al gobierno central más inversión para los servicios de trenes, sobre todo los de cercanías, como era de esperar, y, en caso contrario, el líder autonómico indicó que espera que el ejecutivo transfiera las competencias a La Generalitat. Pero, ¿cómo piensan gestionarlo, si siempre están quejándose de los escasos recursos económicos de que disponen?

Por tanto, les proponemos que saquen pecho, luchen de verdad por ofrecer soluciones y alternativas viables a los valencianos, y no solamente bonitas declaraciones de intenciones sin ninguna efectividad.

Por tanto, desde mi grupo parlamentario, le preguntamos, señora *consellera*, ¿qué medidas va a adoptar frente a los continuos problemas de exceso de viajeros, falta de frecuencia de paso, retrasos e imposibilidad de prestar el trayecto sin interrupciones en los trenes que circulan entre Valencia y Castellón?

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera:

Gracias, señora García.

Consellera, quan vullga.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyoria, la veritat que jo sóc consellera d'habitatge de la Generalitat valenciana, no ministra de Foment. No són competència d'aquest govern les rodalies perquè vostè em diga quines mesures vaig a prendre a les rodalies. (*Aplaudiments*) Ja m'agradaria poder prendre decisions.

No obstant, li he de dir quines són les mesures que nosaltres, quan es va produir la problemàtica i que vam denunciar