

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

...senyoria. (*Aplaudiments*) Ja està bé, és que ja està bé. Pregunte-m'ho i jo li contestaré.

Per tant, senyor Montiel, no pose en dubte que este govern defensa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana com a empresa pública. El primer compromís que vam assumir és que la línia 2 d'Alacant, que també s'insinuava que l'antic govern l'anava a privatitzar, vam dir que se quedava pública. I, per tant, ninguna esclatxa ni ningun dubte en eixe sentit.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyora consellera.

Anem a passar a l'última pregunta, que formula la diputada senyora María José García, del Grup Parlamentari Ciudadanos, a la consellera, també, d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Senyora García, quan vullga.

La senyora García Jiménez:

Gracias, señora presidenta.

Buenas tardes, señora consellera.

La pregunta que le formulo, aunque su fecha es de febrero del año pasado, no tiene fecha de caducidad. Y, ¿por qué no tiene fecha de caducidad? Porque, a día de hoy, la situación de las deficiencias del tráfico ferroviario y la prestación del servicio entre Valencia y Castellón continúan sin resolver, continúan igual.

Desde hace dos años, aproximadamente seis mil estudiantes, profesores de la UJI, así como personas usuarias de esta línea, llevan quejándose y continúan quejándose a una *conselleria* que les ha dejado desamparados de cualquier alternativa o solución eficaz.

Desde hace dos años, estos usuarios se ven obligados a ingeniárselas para llegar puntuales a clase, a los exámenes, al trabajo o incluso al médico, tratando de sortear retrasos, cancelaciones sin previo aviso e inadmisión de aglomeraciones de usuarios en los trenes, encontrándose con que, por mucho que madruguen, llegar a tiempo a la universidad, al centro de trabajo o al hospital en ocasiones es misión imposible.

Su director general de transporte dijo en septiembre del año pasado que los servicios de cercanías son prioritarios para ustedes y que trabajarían para que los cercanías entre Valencia y Castellón fuesen de primera calidad, y que La Generalitat siempre está al lado de los usuarios. ¡Uf!, menos mal. Con estas palabras nos encontramos más tranquilos; los usuarios también se encuentran más tranquilos.

Por favor, señora *consellera*, no vendan humo al ciudadano. Porque continúan produciéndose retrasos, cancelaciones de convoyes y supresiones en el servicio.

El mes de marzo del año pasado, un año después del inicio de la legislatura, se pusieron en marcha y exigieron medidas de compensación económica a Renfe por los inconvenientes y retrasos ocasionados a los usuarios. Pero los usuarios se siguen quejando, porque se trata de una medida estéril, ya que, como usted sabrá, señora *consellera*, los retrasos en los servicios de cercanías y media distancia se siguen produciendo. Pero, ahora sí, los retrasos se han reducido de cuarenta minutos a veinticinco minutos y, aunque esto provoca el mismo perjuicio de espera en tiempo de los usuarios, se han quedado sin derecho alguno a compensación económica, se han quedado sin medida de compensación económica.

El presidente del Consell, Ximo Puig, ante la continuada problemática sin resolver, decidió visitar Castellón en junio de este año, dos años después del inicio de la legislatura, donde pidió al gobierno central más inversión para los servicios de trenes, sobre todo los de cercanías, como era de esperar, y, en caso contrario, el líder autonómico indicó que espera que el ejecutivo transfiera las competencias a La Generalitat. Pero, ¿cómo piensan gestionarlo, si siempre están quejándose de los escasos recursos económicos de que disponen?

Por tanto, les proponemos que saquen pecho, luchen de verdad por ofrecer soluciones y alternativas viables a los valencianos, y no solamente bonitas declaraciones de intenciones sin ninguna efectividad.

Por tanto, desde mi grupo parlamentario, le preguntamos, señora *consellera*, ¿qué medidas va a adoptar frente a los continuos problemas de exceso de viajeros, falta de frecuencia de paso, retrasos e imposibilidad de prestar el trayecto sin interrupciones en los trenes que circulan entre Valencia y Castellón?

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera:

Gracias, señora García.

Consellera, quan vullga.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyoria, la veritat que jo sóc consellera d'habitatge de la Generalitat valenciana, no ministra de Foment. No són competència d'aquest govern les rodalies perquè vostè em diga quines mesures vaig a prendre a les rodalies. (*Aplaudiments*) Ja m'agradaria poder prendre decisions.

No obstant, li he de dir quines són les mesures que nosaltres, quan es va produir la problemàtica i que vam denunciar

públicament i vam actuar, hem pres des que se va formular aquesta pregunta que, com molt bé ha dit vosté, va fer en febrer de l'any passat.

El president de La Generalitat va tindre una reunió amb el president de Renfe, en març de 2016, arran de la qual, doncs, es va constituir un grup de treball per a tractar la problemàtica que s'estava produint en el servei de rodalies entre València i Castelló que estava causant un gran perjudici als seus usuaris, com molt bé ha indicat vosté.

Vam aconseguir en eixes reunions algunes millores en el servei de llançadores, major informació i recuperació d'alguns serveis.

Així mateix, en desembre de 2016, el president de La Generalitat va lliurar al nou ministre de Foment un document, l'agenda valenciana d'infraestructures. Un dels punts exigits: serveis de rodalies, València-Castelló, almenys en la mateixa qualitat de servei i temps de recorregut que hi havia abans de l'inici de les obres d'implantació de l'ample estàndard perquè, actualment, el temps oficial de recorregut, ara, quan les obres estan ja acabades, és de huit minuts per viatge superior al temps d'abans de les obres. Per tant, no s'ha recuperat el servei que hi havia abans de les obres, com sí que deia que s'anava a recuperar el Ministeri de Foment.

A més, des del Consell, hem dit sempre que la implantació del tercer fil no era una solució en un tram amb 120 trens al dia de rodalies, mitjana i llarga distància, mercaderies; i que la solució passa per una plataforma nova, amb ample estàndard i alta velocitat entre València i Castelló.

Així ho ha acabat reconeguent el ministeri, que ha licitat un estudi informatiu per a un nou traçat ferroviari entre les dos capitals, encara que amb uns terminis massa llargs –vint-i-quatre mesos–, perquè abans hi havia projectes redactats i aprovats. I, per tant, tornem a la *casilla de salida*.

Però també el ministeri ha licitat la implantació del tercer fil en una altra via de la plataforma actual, de manera que podrien tornar a donar-se altra vegada els problemes que se van produir quan se va implantar el tercer fil i van haver-hi problemes en la circulació i en el servei.

Per tant, i com la posició del Consell és evident, en el sentit que les noves obres d'implantació del tercer fil han de tindre les mínimes repercussions possibles sobre els serveis i els ciutadans, reclamarem a l'estat un pla sobre l'impacte de les noves obres i les mesures a prendre, perquè ja, de l'experiència viscuda, esperem que no torne a ocórrer el desfici que se va produir en les obres del tercer fil entre València i Castelló, i seguir molt de prop els estudis del nou traçat, perquè eixa serà la solució definitiva per al corredor ferroviari entre València i Castelló.

I, sobretot, doncs, també li demanaria que el seu grup, en la mesura que té representació en el Congrés dels Diputats, doncs, mos ajude i defense aquesta causa també on toca, que és en Madrid.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, consellera.

Senyora García, per a acabar, si vol, el temps...

Quan vullga.

La senyora García Jiménez:

Muchas gracias, señora presidenta.

Ha comentado usted que no es competencia de usted, pero, sin embargo, esta red sí que pasa por la Comunidad Valenciana. Por lo tanto, sí que tienen que tener implicación en esa.

Y también se les llena la boca de buenas palabras. Pues, por lo tanto, lo único que pedimos es que gestionen como quieren gestionar. Y nosotros también haremos nuestra labor a nivel nacional, y que esperamos que ustedes también hagan su labor a nivel nacional.

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gracias, señora *(inoïble)* ...

Interpel·lació al conseller de Transparència, Responsabilitat Social, Participació i Cooperació, senyor Manuel Alcaraz Ramos, sobre la política general del Consell en matèria de transparència i bon govern i incompatibilitats d'alts càrrecs, que formula el diputat senyor Jorge Bellver Casaña (GP Popular) (RE número 64.975, BOC número 187)

La senyora vicepresidenta primera:

Passem, doncs, al punt número 6, que és la interpel·lació al conseller de Transparència, Responsabilitat Social, Participació i Cooperació, sobre la política general del Consell en matèria de transparència i bon govern, en compatibilitats d'alts càrrecs, que formula el diputat Jorge Bellver Casaña, del Grup Parlamentari Popular.

Té la paraula l'il·lustre senyor Jorge Bellver.

Quan vosté vullga.

El senyor Bellver Casaña:

Moltes gràcies, senyora presidenta.

Bona vesprada, senyor conseller. Benvingut a esta sa casa.