

del corredor mediterrani. Pot ser per això fons europeus d'este projecte estan finançant el túnel Atocha-Chamartín a Madrid. Això sí que és greu, senyoria. Sembla que del corredor mediterrani només interessa el tram de Madrid, on s'han invertit més de nou-cents milions d'euros, mentre tots els trams desconnectats, molt endarrerits o aturats completament. Està clar que no falten diners, el que falta són ganys i voluntat.

I, davant l'onada de crítiques que a les paraules del senyor Catalá..., van vostés i el dia 7 presenten esta pregunta en el registre de Les Corts. Una casualitat, senyoria.

Deixen de veure la palla en els ulls dels veïns i miren la biga en sa casa i en la dels governs del Partit Popular que prioritzen altres inversions abans que el corredor mediterrani pel litoral, que és per on toca, que el corredor mediterrani, senyories, no passa per Madrid.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyora consellera.

Passem a la pregunta número 581, que formula al diputada senyora Cristina Rodríguez, del Grup Parlamentari Compromís, també a la consellera de vivenda.

Quan vullga, senyora Rodríguez.

La senyora Rodríguez Armigen:

Gracias, presidenta.

Consellera, buenas tardes.

El glifosato es una sustancia activa, ampliamente utilizada en herbicidas, introducida en el mercado en los años setenta y comercializada a través de numerosos productos fitosanitarios, alrededor de setecientos cincuenta, para su uso en agricultura, silvicultura, jardinería y otras aplicaciones domésticas.

En la actualidad, el glifosato participa en aproximadamente un 25% del mercado mundial de herbicidas. Desde hace varios años se viene denunciando los potenciales efectos perjudiciales del glifosato sobre la salud humana. En marzo de 2015 la agencia para la investigación sobre el cáncer, dependiente de la Organización Mundial de la Salud, clasificó el glifosato como probablemente cancerígeno para los seres humanos. Esta clasificación se basa en la evidencia de que es cancerígeno para otras especies.

Además, está considerado un disruptor endocrino, por su toxicidad para la reproducción. A comienzos del año pasado, la Comisión Europea propuso renovar su autorización durante siete años más, y solamente para su uso profesional, aunque la propuesta de renovación inicial había sido rechazada por la Comisión de Medio Ambiente, Salud Pública y Seguridad Alimentaria del Parlamento Europeo,

demostrando las serias preocupaciones sobre los riesgos que supone para la salud.

Finalmente, la autorización se amplió tan solo hasta finales de este año, momento en el que se volverá a revisar. En este sentido, la *conselleria* de sanidad ya ha hecho los deberes. En mayo de 2016, la Dirección General de Salud Pública de la Generalitat valenciana dirigió un escrito a la Federación Valenciana de Municipios y Provincias, recomendando a los ayuntamientos que no utilizaran esta sustancia química cerca de parques y espacios de titularidad pública utilizadas por niños.

La medida obedece al elemental principio de precaución, según aseguró la directora general de Salud Pública, Ana García, que recordó la existencia de los informes de la OMS que les mencionaba anteriormente. Pero antes de esta recomendación de la *conselleria* de sanidad, en muchos ayuntamientos del país se habían registrado mociones pidiendo la retirada del glifosato en su uso de jardinería.

Así las cosas, muchos municipios valencianos han hecho también los deberes, como Petrer o Fondó de les Neus, pioneras en el Baix Vinalopó, Vinaroz o la ciudad de Castelló, que han eliminado este herbicida de sus parques y plazas. Y, si miramos más allá, también grandes urbes, como Zaragoza, Madrid o Barcelona, han iniciado el proceso para declarar sus ciudades libres de glifosato.

Además, en esta cámara se han aprobado dos proposiciones no de ley a instancias de Compromís, relacionados con el uso de este principio activo. Ambas, además, fueron aprobadas por unanimidad, una en la comisión de medio ambiente, y la otra en la comisión de agricultura. Ambas hablaban de evitar en espacios públicos, sobre todo en jardinería y agricultura, el uso de este herbicida.

Todas estas medidas indican que cada vez hay mayor conciencia, pero nos preocupa que se siga utilizando de manera generalizada en la limpieza de cunetas en las carreteras de nuestro territorio. Por todo ello, *consellera*, le pregunto: ¿qué medidas tiene previsto emprender la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori para dejar de usar el glifosato en las cunetas de nuestras carreteras?

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyora presidenta.

Senyoria, la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori és coneixedora de la controvèrsia que suposa la utilització de glifosats com a herbicides en les carreteres. Així, hem de dir que en la nostra xarxa viària el glifosat no s'utilitza de forma indiscriminada, sinó que depén de les zones. Per exemple, no s'usa en la zona nord d'Alacant, i en certes èpoques de l'any, com primavera, estiu, quan per la vitalitat de la vegetació, la sega manual no produïx resultats satisfactoris.

Tinguem en compte la nostra responsabilitat sobre la xarxa viària, i que l'abundància de vegetació en les cunetes convencionals de les carreteres incidix negativament en la seguretat viària i en el correcte drenatge de la via. Per tant, esta conselleria està substituint en la mesura d'allò possible i de manera gradual les cunetes convencionals per cunetes de seguretat, amb terra i formigonat en els marges.

Ara bé, aquest és un procés llarg, encara que suposa una solució definitiva respecte a la vegetació. I tenim en compte també que estes Corts van aprovar, a iniciativa del Grup Compromís, com bé vosté ha indicat, la Resolució 238/IX, sobre l'aprovació d'un pla per a reduir l'exposició de la població i del medi ambient als contaminants hormonals com el glifosat. Nosaltres, com no podia ser d'altra manera, complirem allò que en ell s'establixca, com també respectarem la normativa de la Unió Europea i qualsevol altra que siga d'aplicació.

Per tant, estem limitant l'ús d'aquest, restringint-lo en molts dels casos i sobretot fent eixa tasca de solució de substitució per a evitar que hi hagen evidentment brosses que llevar, i que per tant les cunetes estiguen adaptades d'una altra manera i hagem d'evitar utilitzar esta tècnica o altra més convencional.

Gràcies. (Aplaudiments)

La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, consellera.

La següent pregunta és la número 761, que formula la diputada Belén Bachero, del Grup Parlamentari Compromís, a la consellera també de vivenda. Senyora Bachero, si vol pulsar, per fa... Gràcies. Quan vullga.

La senyora Bachero Traver:

Gràcies, presidenta.

Bona vesprada, consellera.

El mes de febrer ens deixa un recull de titulars de premsa que han causat indignació, perquè mostren un menyspreu i una falta de respecte cap a la nostra terra. «Fomento retrasa casi tres años el proyecto del corredor a Tarragona». El ministre de Foment porta ja quasi tres anys per a decidir com soluciona el tram del corredor mediterrani entre Castelló i Tarragona.

La Associació Valenciana d'Empresaris ja va manifestar el seu malestar per la situació. Els dubtes sobre si aquest projecte es durà a terme, o per contra funcionarà amb canvis d'ample, com està ocorrent en l'estació de camp de Tarragona.

«El ministro tampoco concreta una fecha para la llegada del AVE a la provincia». Però és que a més a més tampoc va ser capaç de buidar els dubtes respecte a l'AP-7. Va reiterar que no van a prorrogar el contracte, però va deixar per al futur decidir quina va ser la solució definitiva.

I creem que ja està bé, que mentres rescaten autopistes ruïnoses en la resta de l'estat espanyol, a nosaltres, els valencians, ens toca pagar peatges per una autopista que és la més rendible de tot l'estat espanyol i que està més que rendibilitzada. No és que estiga pagada, és que està repagada, senyora consellera.

Bé, continuem amb altres titulars. Ah, no, se m'oblidava. També Íñigo de la Serna no contesta a una pregunta sobre cert tram, en el Senat, que parla del calendari de concretar les obres i calendaritzar-les.

I en este sentit, ahir Joan Baldoví, diputat de Compromís, defensa al Congrés dels Diputats una moció que es va aprovar, demanant al Ministeri de Foment que faça pública en el termini màxim d'un any l'estratègia indicativa de desenvolupament, manteniment i renovació d'infraestructures del corredor mediterrani, amb un calendari concret. Per tant, la majoria considerem que ja podrà contestar el ministre quan vaja a comparèixer, i a més per voluntat pròpia.

Bé, també tenim la indignació, que açò ja ho ha comentat abans a la resposta al senyor Castelló, pel menyspreu del ministre Catalá al corredor mediterrani. I per últim, el govern valencià, indignat per la desviació de fons del corredor mediterrani a Madrid. La vicepresidenta del Consell, Mónica Oltra, ha assegurat avui en una conferència de premsa que la paciència s'esgota. El corredor mediterrani és vital per a les nostres exportacions. Espanya no s'acaba a la AM-50.

És indignant que el govern de Rajoy dedique el pressupost del corredor mediterrani a infraestructures a Madrid. També tenim titulars des de la seua conselleria. El secretari autonòmic, Josep Vicent Boira, denuncia que la connexió entre Atocha i Chamartín es paga amb fons del corredor mediterrani. El govern espanyol pagarà amb diners del corredor mediterrani l'AVE a Barajas.

Els fons del corredor mediterrani servixen per a pagar el corredor central a través de Madrid, amb infraestructures com la connexió entre l'estació Atocha i la de Chamartín, que actualment no es connecten. Unes obres que costen 935 milions d'euros, que deuriem invertir-se en el nostre territori i s'estan invertint a Madrid.

El govern espanyol prioritza una sèrie d'actuacions en infraestructures per potenciar el corredor central com si fossin del corredor mediterrani. Aquest túnel n'és una, però n'hi ha més, com ara la connexió de l'aeroport de Barajas amb alta velocitat. I tot açò perquè a l'any 2011 el govern espanyol va decidir que el tram Algeciras-Madrid s'anomenaria també corredor mediterrani.

D'aquesta manera, es crea una confusió que li permet rebre fons europeus destinats al corredor mediterrani autèntic i que són destinats a eixe corredor, corredor mediterrani que passa per Madrid, que no sé ni com s'han atrevit a ficar-li eixe nom. És un corredor *madridterrani*.

Davant tot aquest panorama polític i de maltractament als valencians per part del govern de Mariano Rajoy, l'executiu espanyol prioritza obres ferroviàries a Madrid, i el que és més greu, les paga amb fons destinats al corredor mediterrani. Açò és intolerable i lamentable, senyora consellera.