

inassumible, arran del desajust estructural que patim en matèria de finançament.

A hores d'ara, l'última xifra de deute publicat del Banc d'Espanya correspon al tercer trimestre del 2016 i ascendeix a 43.194 milions d'euros. La nostra estimació és que a finals de desembre s'haja situat al voltant de 44.710 milions d'euros. De la xifra actual de deute, 34.224 milions són deute amb el fons de finançament de les comunitats autònomes, i d'ells 27.674 milions corresponen al FLA.

D'altra banda, també vull dir a sa senyoria que estem disposats a fer-nos càrrec de la part del deute imputable al balançament, a la corrupció i al desfici dels governs valencians que han gestionat La Generalitat al llarg de vint anys i que es troben ara a eixa part de l'hemicicle. He de dir-los una cosa: els que voten saben que també són contribuents i, per tant, han de ser conscients que quan es fa este tipus de govern estan votant este tipus de desfici.

Per tant, hem de fer-nos càrrec d'això però no assumirem mai el percentatge que pertoca a l'infrafinançament, que actualment està intentant esbrinar-se amb precisió. Estem amb l'IVIA i el grup d'experts buscant-lo i que trencaria radicalment el criteri de solidaritat interterritorial, aconseguiria vulnerar la Constitució i seria una autèntica llosa per als interessos dels valencians i les valencianes. No podem fer-nos càrrec d'això quan continuem gastant per sota de la mitjana espanyola, és a dir, està clar que la bola de neu es genera per un dèficit a causa de l'infrafinançament.

Així mateix, i espere que sa senyoria també estiga d'acord, este Consell vol que les despeses del fons de contingència destinats a paliar als mals ocasionats per les catàstrofes naturals, com per exemple la gota freda, no computen com a deute i, per tant, estiguen exempts en el còmput del compliment de l'objectiu, com així ha reivindicat el president de La Generalitat.

En definitiva, la posició del govern valencià és que el deute ha de ser compartit, mutualitzat, esbrinant la part que ha d'assumir l'estat i la que ha de fer-se càrrec unilateralment La Generalitat. Per això, cal una comunicació fluida entre administracions i cal confiar en el treball que el comitè d'experts sobre la reforma del finançament, el qual sembla, sembla que este divendres es farà realitat en el Consell de Ministres, pugua trobar un punt òptim que satisfaga a tot el món.

Per tant, el govern valencià vol i reivindica des de la lleialtat institucional un canvi de l'*statu quo* del model de finançament territorial i el reconeixement del deute que les comunitats autònomes, no només la nostra, ¡totes!, han acumulat amb el govern central com a resultat d'un model ineficient.

Com ha dit el president de l'Airef, l'Autoritat Independent de Responsabilitat Fiscal, el senyor Josep Lluís Escrivà, cal posar el comptador a zero amb el mateix finançament autonòmic. Esta setmana hem conegut el darrer informe de l'Airef on es deixa palés que els valencians rebem –¡atenció!– 150 euros menys que la mitjana espanyola, el que suposa un 7% d'infrafinançament anual.

Volem i reivindicuem un nou model que done viabilitat financera a la distribució vertical de competències entre les diferents administracions, estatal, autonòmica i municipal, i les

competències i les despeses que se'n deriven han de tindre recursos necessaris i les administracions han de tindre la capacitat per a captar-los perquè sense recursos no n'hi ha suficiència i sense capacitat per a captar no n'hi ha coresponsabilitat fiscal, i sense suficiència ni coresponsabilitat no trobarem –segur– una eixida eficient al carreró sense eixida que patim ara per ara en matèria de finançament.

**La senyora vicepresidenta primera:**

Gràcies.

**El senyor conseller d'Hisenda i Model Econòmic:**

I creem que els valencians no en tenim cap pecat mortal per a haver de patir esta situació.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments*)

**La senyora vicepresidenta primera:**

Gràcies, senyor conseller.

Senyor Woodward, a vosté li queda un minut i quaranta nou segons, si vol fer ús d'ells.

Quan vullga.

**El senyor Woodward Poch:**

Como le contesto muchas veces a mi compañero, me alegro de que me haya dado esa respuesta en este caso (*rient*), pero yo le preguntaba por el 2016 y me ha dejado claro que no vamos a tener –digamos– déficit en el 2016.

Y como una de las preguntas mías era cómo se iba a corregir el objetivo del déficit del 2016 y me dice que no lo voy a ver, me alegro mucho, esperaremos al 31 de marzo del 2016, pero a lo mejor una de las claves del motivo porque no tendremos déficit en el 2016 –y siento que no me pueda contestar– es que no se haya ejecutado el presupuesto del 2016 como toca.

Gracias.

**La senyora vicepresidenta primera:**

Gracias, señor Woodward.

No té temps per a contestar.

Anem a passar a la pregunta número 672 que formula el diputat César Jiménez, del Grup Parlamentari Podemos-Podem, a la consellera d'habitatge també.

Senyor César Jiménez, quan vosté vullga.

**El senyor Jiménez Doménech:**

Gràcies, senyora presidenta.

Per qüestions de registre, pràcticament tindrà vosté l'oportunitat de contestar en compareixença a una pregunta molt similar a la que hui farà. Però, bé, jo li avance ja les preguntes i vosté tindrà més temps la setmana que ve per a contestar-les.

Pràcticament, quan encetàvem la legislatura escoltàvem de la senyora consellera les seues intencions de constituir l'autoritat de transport metropolità de València, qüestió que recollíem altres forces polítiques en el nostre programa i que vam estar d'acord d'incloure en la renovació del pacte del botànic com a mesura 160, i llisc textualment: «Perseverar en la reivindicació de contractes programa de transport públic per a les àrees metropolitanes de València i Alacant, amb la constitució d'autoritats del transport de les àrees metropolitanes.»

Bé, doncs, la recent constitució de l'autoritat de transport metropolità de València és un pas pel que no ens queda més que felicitar-nos; ara bé, és el primer i en queden molts. No ens agradaria que caiguérem en la temptació d'anotar aquesta mesura com a complida sinó que queda, per exemple, aconseguir que en els pressupostos generals de l'estat de 2017 –de moment prorrogats– totes les forces polítiques d'aquesta cambra amb representació a Madrid incloguen una modificació pressupostària per a aconseguir el contracte programa. La senyora Bonig, que té molta predicació últimament a Madrid per qüestions molt importants, segur que convencerà els seus diputats que facen esta tasca. Però la senyora consellera sap, com nosaltres, que aquest temps no ha de ser només una eina per a demanar el contracte programa sinó que ha d'estar dotat de continguts i competències. I és aquí on ens assalten molts dubtes.

En primer lloc, per l'escassetat de dotació pressupostària per a l'any 2017 amb només 100.000 euros, que no ens permeten veure grans avanços en aquest exercici. Una mínima dotació del personal ja consumiria gran part del pressupost i tots els estudis necessaris per posar ordre a la caòtica situació que van deixar els governs autonòmics i municipal del Partit Popular tampoc es podrien assumir, una provisió de llocs de treball que tenen el mandat d'aquestes Corts de fer, segons una RPT, a definir en sis mesos, comptant amb personal provinent de l'extinta agència valenciana de mobilitat que el Partit Popular va anar col·locant en diferents departaments.

En puc dir que és possible una modificació pressupostària i que l'aportació estatal via contracte programa ajudaria a posar l'entitat a funcionar amb major ritme, però no ho podem fiar tot a la voluntat de Mariano Rajoy.

Necessitem que aquesta autoritat funcione, s'ha de tractar tot allò que té a veure amb el transport de manera holística, fent èmfasi en la potenciació del transport públic i els mitjans autopropulsats o sostenibles.

Necessitem posar ordre a les línies de transport amb concessió caducades que encara continuen; s'han d'atendre queixes ocasionades per canvis de línies de transport que provoquen desequilibris; s'han d'establir prioritats per a organitzar els trajectes, no pot ser que es dediquen 200.000 euros anuals

a una línia de bus fins Mislata quan existeix una alternativa molt similar amb el metro i que, al mateix temps, poblacions com Xirivella, Aldaia o Alaquàs hagen de suportar la mateixa precarietat del transport des de fa vint anys.

Cal buscar una solució meditada al sector del taxi, que no deixa de ser una altra concessió d'un servei públic. Creiem que en un enfocament integral del transport és necessari, que el taxi s'ha de contemplar com un element decisiu en l'ordenació del trànsit.

No podia acabar la meua intervenció sense parlar de la bicicleta i altres vehicles autopropulsats. Crec que s'està fent una aposta decidida per la potenciació d'aquests mitjans de transport però, tanmateix, la proliferació de les vies dedicades no s'està fent de manera ordenada i, de vegades, les exigències en el lliurament de les obres s'haurien de supervisar per ens com el que reclamem, vosté sap de quina cosa estic parlant.

I bé, si bé he fet moltes preguntes sobre l'autoritat de transport metropolità de l'àrea de València i augurem que la cosa pinta verda, ¡que li diré ja sobre les autoritats de transport metropolità, les d'Alacant, Elx, o de la plana de Castelló!

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

**La senyora vicepresidenta primera:**

Gràcies, senyor Jiménez.

Consellera.

**La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:**

Gràcies, senyora presidenta.

Gràcies, senyoria.

Bé, com ha indicat vosté molt bé, aquestes Corts es van pronunciar al voltant de les autoritats metropolitanes del transport en diverses resolucions distingint el cas de l'autoritat del transport metropolità de València i les d'Alacant, Elx i Castelló.

La creació d'una autoritat de transport metropolità a l'àrea de València és un objectiu del Consell compartit pel legislatiu des del primer moment, atés a la situació del transport en la zona i els antecedents d'entitats que ja n'hi ha hagut en algun moment. Així, Les Corts ho han reflectit, entre altres, en les resolucions 326, 790, 796 i 866.9 aprovades entre setembre i octubre de 2016.

Pel que fa a la Resolució 790, aquesta dona suport a la iniciativa del Consell perquè en 2017 es dispose d'una autoritat de transport metropolità de València i la Llei 3 de 2016, de mesures, ha inclòs en l'article 90 la creació de l'autoritat que entrarà vigor, com de fet ha sigut així, l'1 de gener de 2017.

En estos moments disposem d'un primer text de reglament de funcionament, que ha de ser tramitat i aprovat pel Consell perquè l'autoritat comence a funcionar.

D'una altra banda, les resolucions 326, 796 i 866 coincidixen a l'hora d'exigir al govern central la inclusió en els pressupostos generals de l'estat de 2017 d'una línia o partida econòmica suficient per al finançament del transport públic metropolitana de l'àrea de València, i aixina ho hem fet.

Ja, en els primers dia d'octubre, abans que isqueren publicades les resolucions subsegüents al debat de política general, el conseller d'Hisenda i Model Econòmic i jo mateixa vam enviar una carta al ministre d'Hisenda i Administracions Públiques demanant que en el projecte de pressupostos de 2017 figurara una partida per al finançament del transport metropolità de valència amb un import, almenys, com el que hi havia en els pressupostos generals del 2010, de 38 milions d'euros. La resposta del secretari d'Estat d'Administracions Públiques en aquell moment va ser que ho estudiaria.

Uns dies després, també en octubre, vaig remetre el ministeri d'hisenda les resolucions 326 i 796/IX; esta vegada, sense contestació.

I en novembre de 2016 vaig enviar dos cartes als ministres d'hisenda i funció pública, i de foment, arran de la resolució 866. I hem rebut resposta de l'actual secretari d'Estat de Pressupostos i Despeses del ministeri d'hisenda assenyalant que s'analitzaran les disponibilitats pressupostàries per a poder atendre la petició.

D'altra banda, i pel que fa a Alacant, Elx i Castelló, la Resolució 326/IX diu que el Consell avaluarà la conveniència de crear les autoritats de transport, i això és el que anem a fer.

Ses senyories saben que en novembre hem licitat la redacció de dos plans de mobilitat metropolitana sostenible per a les àrees de València, Alacant, Elx i Castelló, els quals estan actualment en fase d'adjudicació.

En eixe sentit, la nostra intenció és vore les conclusions a què arribem amb la redacció del pla de mobilitat metropolitana sostenible d'Alacant, d'Elx i el de Castelló i, a partir de ahí, i de l'experiència de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, podrem determinar amb coneixement de causa les necessitats i la viabilitat d'autoritats en aquestes dos zones.

En qualsevol cas, entenem que, de manera ineludible, l'estat ha d'ajudar al finançament del transport públic de les àrees metropolitanas, com s'ha dit, a més, en la resolució 866 en esta cambra i, per tant, ja el Govern d'Espanya no té ningun motiu per a no concedir-nos aquesta subvenció, a l'igual que tenen altres ciutats, en una xarxa i una àrea metropolitana com és el cas de la de València. No crec que ja ens deguen demanar més deures. Pla de mobilitat metropolità sostenible, per una banda, i per una altra banda, la creació de l'Autoritat de Transport Metropolità, els dos condicionants en marxa. I, per tant, entenem que ja queda el tercer element, i fonamental, que és l'aportació econòmica del Govern d'Espanya, que esperem se produísca en el pressupost de l'any 2017. I si no, esperem que els grups parlamentaris esmenen eixe pressupost i que hi haja recolzament per part de tots els diputats i diputades valencians al mateix.

Moltes gràcies. (Aplaudiments)

#### La senyora vicepresidenta primera:

Gràcies, senyora consellera.

Anem a continuar amb la pregunta número 566, que formula la diputada Llum Quiñonero, del Grup Parlamentari Podemos-Podem, al conseller d'educació.

Senyora Quiñonero, quan vullga.

#### La senyora Quiñonero Hernández:

Vengo esta tarde a hablar de patrimonio, de obras de arte.

La alarma cundió en el Ayuntamiento de Castelló cuando descubrió el nuevo gobierno municipal que el ayuntamiento carecía de catálogo artístico y que su listado estaba sin actualizar y sin digitalizar.

Tras iniciar un proceso de investigación, que encargaron a la UJI, confirmaron que faltaban, según los datos precarios que tenían, faltaban 50 piezas de las contabilizadas, y en esa investigación fueron encontrando 200 piezas más que no estaban en ningún listado y, por supuesto, en ningún catálogo.

El asunto fue a la fiscalía y el resultado de aquella investigación fue que en la fiscalía se consideró que lo denunciado no revestía más envergadura, y concluyó que se trataba de un extravío o de una falta de rigor en los registros.

Además, el informe del fiscal, lo dio dándolo por bueno, dijo que antes del 2010, en la casa de cultura, las entradas y salidas de las obras de arte no se registraban.

Además, el fiscal señaló..., decía: «Próximamente aparecerá seguramente alguna de las obras cuyo paradero actualmente se ignora.»

Bueno, aunque eso es lo que dijo el fiscal, pues que conste mi respeto, pero no puedo compartirlo. Parece más bien que deja en manos de san Cucufato la situación del catálogo artístico, en este caso, del Ayuntamiento de Castellón.

Advertía también que «aunque se hubiera podido producir algún hurto, no existen –decía– indicios del mismo». También planteaba que ante la apropiación indebida de uno de los cuadros, tal vez, esculturas, monedas antiguas que se echan en falta, el autor o autora pudiera haber sido cualquiera de los cientos y cientos de personas que han prestado sus servicios al ayuntamiento.

Si la fiscalía no lo juzga como delito, lo cierto es que no podemos quedarnos a la espera de que este san Cucufato que nos ayuda tantas veces cuando se nos despistan las cosas, pues nos ayude a encontrar el patrimonio de nuestras ciudades, de nuestros pueblos, ¿no?, del pueblo valenciano.

El asunto no viene de nuevas. La prensa valenciana se hizo también eco hace unos meses, *El Mundo* y el *Levante*, de las múltiples obras de arte colgadas en las paredes de la residencia del antiguo conseller Blasco y de la que fuera directora del IVAM. Decía, hablaban de numerosas de esas piezas que eran