

Xylella, que son el XF-Actors, el Ponte y otro de la INIA, otro que estamos con la asociación interprofesional del olivo. Es decir, eso es lo que se está haciendo. Es el propio consejo rector el que decide y el que nos solicita. Y a eso se envía.

En ese sentido, hay que observar también, con respecto al CEAM, que había sido también comentado en algún momento, que hemos reforzado y potenciado también, porque tiene esa necesidad de participación en diferentes proyectos.

Uno de esos incrementos sustanciales de este año es precisamente para poder participar en un proyecto puntero europeo que requería la compra de una máquina de última tecnología que puede aprovechar todo el conocimiento y todo el acervo investigador que tiene el personal del CEAM, a quien hay que reconocérselo, para participar precisamente en un proyecto internacional de calidad del aire, medición de cuestiones atmosféricas y de algunas cosas más técnicas que ya no me sé, pero del máximo nivel europeo.

El CEAM está trabajando en meteorología, en calidad del aire, en recuperación postincendio, en cambio climático. Por eso también nuestra apuesta para reforzar el instituto.

Con respecto al agua –importante además de aclarar ciertas cuestiones, aclarar algo de la estructura–, el agua se gestiona en la actual estructura de la *conselleria* en varios departamentos. En primer lugar –y eso parece que no estaba claro por parte de la diputada del Partido Popular, que todavía no entendía muy bien cómo estaba la cuestión del agua–, la Dirección General del Agua tiene unas competencias, está manteniendo una inversión de alrededor de 16 millones de euros anuales, teniendo las competencias principales en todo lo que es encauzamiento de barrancos, colaborar con los ayuntamientos para el abastecimiento, colaborar en todas las redes de saneamiento. Y tiene una partida importante, que son esos gastos plurianuales que se van ahí, que es para la margen izquierda del Xúquer-Vinalopó.

Eso nos hemos encontrado con que ni los proyectos eran utilizables, tenían que pasar evaluación ambiental, había que rehacerlos en muchos casos, como se ha comentado aquí, pero todo eso está en marcha. ¿Nos ha costado? Sí. Pero, desde luego, estamos poniendo en marcha mucho más de lo que hay. Hemos abordado temas de sequía, hemos abordado el cierre por parte de Acuamed de todo lo que tenía que hacer para que pudiera llegar esa agua antes del verano, como ustedes bien saben.

Tenemos otra parte de trabajo fundamental, que es a través de la EPSAR, que también hemos reforzado. Por cierto, la EPSAR ha sido capaz de saldar deuda por importe de 200 millones de euros, porque nos encontramos una entidad como EPSAR con una deuda de casi 800 millones de euros, que estamos intentando sanear poco a poco. Eso también es una carga... un lastre de gestión importante.

Y ahora tenemos para este plan de obras 30 millones de inversión y 184 millones en lo que es la explotación, el mantenimiento y la mejora.

Y luego tenemos aquello que supone alrededor del 70, del 80% de los usos del agua, que ustedes sabrán perfectamente que nos referimos al regadío. Y ahí, entre otras cosas, complementando la margen derecha del Xúquer-Vinalopó, que ya está hecha; haciendo frente a las herencias

del método alemán, que eran muchos pagos que se habían dejado para el futuro; recuperando las ayudas, como les he comentado, de las comunidades de regantes; manteniendo la inversión directa y aumentando la inversión directa desde los 17, 18, casi 20 millones de euros que tenemos ahora de fondos propios; y haciendo una planificación a futuro, con estudios, integrando el cambio climático, las renovables; integrando... Y les agradezco a todos ustedes que han colaborado constructivamente en ese informe de la subcomisión del agua, porque creo que marca y puede ayudar muy bien a marcar las políticas del futuro de La Generalitat. Todo eso es lo que se está haciendo también en el ámbito de agua.

Por último, sí que..., del tema de estructuras agrarias podríamos hablar, pero, desde luego, el minifundismo no es de ahora. Eso es una razón... Yo les puedo... sí que les puedo comentar que aquí sucedió... Bueno, no me queda tiempo. Aquí sí que hubo una tormenta perfecta en ciertos años de gobierno del Partido Popular, cuando recortaron a más del 50% los presupuestos; cuando permitieron que los PAI, literalmente, se comieran las tierras de cultivo; cuando permitieron que bajara la renta agraria, como bajó, que estamos recuperándola y, además, cuando enfocaron todos sus esfuerzos en inversiones multimillonarias sin retorno social alguno y, desde luego, sin retorno para la agricultura.

¿Nosotros qué estamos haciendo? Unos presupuestos que sí, que van a realidades, porque nadie me podrá rebatir que estamos gestionando realidades, en el sector agrario, en las estructuras agrarias, en la prevención de incendios, en el medio natural, en la protección de espacios naturales protegidos y que los resultados están ahí.

Con ello, muchas gracias y disculpen, de nuevo, haberme pasado en el tiempo.

El senyor president:

Moltes gràcies, senyora consellera.

Despedim a la consellera i continuarem immediatament... (*Veus i rialles*) I suspenem la sessió fins les quatre i mitja, amb la consellera de vivenda.

(*Se suspén la reunió a les 14 hores i 9 minuts*)
(*Es reprén la reunió a les 16 hores i 35 minuts*)

Compareixença de la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, senyora María José Salvador Rubert, per a informar sobre el Projecte de llei de pressupostos de La Generalitat per a l'exercici 2019 pel que fa a la seua conselleria

El senyor president:

(*Inoïble per raons tècniques*) ... les compareixences dels consellers, en este cas ho anem a fer amb la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Com tots vostés saben, n'hi ha una primera intervenció de 25 minuts per part de la consellera; després, tenen intervencions de 8 minuts els portaveus dels grups parlamentaris; contesta la consellera en 15 minuts; i després n'hi ha rèpliques, aquells que ho demanen, per 5 minuts; i finalitza la compareixença la consellera amb altres 5 minuts.

Per tant, consellera, quan vosté vullga, té vosté la paraula.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Senyor president.

Senyores i senyors diputats.

A l'hora d'exposar les principals línies del projecte de pressupostos de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori per a 2019, la primera idea que vullc ressaltar és l'important augment que es produïx respecte a l'any 2018 en passar de 388 milions d'euros a 516 milions en 2019, és a dir, un 33% més que enguany, un esforç molt important per a les arques de La Generalitat i que capgira significativament la situació que ens vam trobar quan vam arribar al juliol de 2015 i a l'hora de fer els primers pressupostos per a 2016, amb programes atrapats per despeses ja compromeses i pagaments pendents per nombrosos mètodes alemanys que han minvant estos anys però que encara continuen quedant hui en dia.

En una primera i ràpida visió global sobre els programes i capítol, cal dir que puguen tots els programes, excepte el de ports, aeroports i costes, que baixa 785.000 euros, tot i que en 2018 hem acabat de pagar l'obra del passeig marítim de Benidorm, 1,9 milions d'euros enguany, de manera que en realitat n'hi ha més diners per a obra nova com veurem després. A més, els programes que més creixen són els que tenen més inversió, infraestructures públiques, transports i habitatge, el que també és una bona notícia per als valencians i valencianes.

Pel que fa als capítols de despesa, creixen tots en diferents percentatges excepte el capítol III de despeses financeres lligades al pagament de sentències i de mètodes alemanys, el que és bo per a tots.

En este sentit, cal dir que els capítols que més augmenten són: transferències de capital, 75%, tant per al sector públic adscrit a la conselleria com per altres administracions i particulars; inversions reals, és a dir, patrimoni viari, ferroviari, portuari, o de vivenda, de La Generalitat, un 23%; transferències corrents, també un 23%.

De fet, i com a últim aspecte en esta síntesi introductòria, cal dir que el major pes de l'increment en la despesa es produïx en operacions de capital, capítol VI i VII, amb un 44%, molt per damunt del creixement en operacions corrents que es queda en un 18%. Dit d'una altra manera, el conjunt inversor de la conselleria puja els 320 milions d'euros que en realitat són 340 milions perquè cal afegir els vora 20 milions d'euros que estan previstos per al cànon de peatge en ombra de l'autovia CV-35 que recullen en el capítol II i que són la contrapartida per la inversió feta en el seu moment per la concessionària.

Dit açò, vaig a referir-me breument als diferents programes de la conselleria per a parlar després de les entitats de sectors públics adscrites al departament.

Pel que respecta al programa 511.10, direcció i serveis generals, com és conegut, este programa té com a finalitat garantir el compliment de les competències globals assignades a la conselleria. En eixe sentit, depenen del programa: la secretaria general administrativa i unitats horitzontals del departament com organització, coordinació i suport tècnic, personal, serveis econòmics i pressupostaris, contractació i gestió de patrimoni, supervisió de projectes. Així, com a línies d'actuació cal citar: tramitar i coordinar els convenis i acords de col·laboració que hagen de proposar-se al Consell per a la seua subscripció amb entitats públiques o privades; tramitar els expedients de contractació administrativa; gestionar els immobles adscrits a la conselleria; dur endavant la gestió econòmica i pressupostària de la conselleria o pagar expropiacions; gestionar el personal de la conselleria incloent, entre altres, les actuacions necessàries per a la prevenció de riscos laborals.

Com saben, l'actual Consell està treballant estos anys tant en una major simplificació dels procediments administratius com en una administració més transparent, el que implica, entre altres aspectes, la normalització de documents i formularis, continuar la implantació de tràmits telemàtics, o l'atenció ciutadana, informació i registre, web, queixes i suggeriments, per tal d'acostar cada dia més l'administració al seu client que és la ciutadania.

El programa creix un 2% en global, i pel que fa a les línies del Capítol IV i VII es mantenen les mateixes que en 2018, amb transferències corrents i de capital per a garantir el funcionament i les actuacions de l'Institut Cartogràfic Valencià, així com dos línies per a la realització de pràctiques formatives, foment de la investigació i estudis mitjançant la subscripció de convenis amb les universitats públiques de la Comunitat Valenciana.

Pel que respecta al programa 430.1.10, arquitectura, habitatge i projectes urbans, hem de dir que els principals objectius són: desplegar la llei per la funció social de l'habitatge, una vegada ha quedat clar que la gran majoria de la llei és constitucional, tot i que el recurs que va interposar l'estat ha entorpit estos anys el desenvolupament de la llei com ens haguera agradat; continuar impulsant el mercat de lloguer i ajudar als inquilins amb problemes econòmiques, com hem fet en esta legislatura amb les ajudes al lloguer que han tingut un creixement molt important en fons i beneficiaris amb especial cura en els joves; continuar impulsant la rehabilitació edificatòria per a millorar la qualitat, accessibilitat i conservació d'edificis i de vivendes a través de diverses ordres d'ajuda per a la rehabilitació d'edificis, informes d'avaluació d'edificis; aprofundir en l'adequació de vivendes del parc públic per a atendre a les persones més vulnerables, en parc públic de La Generalitat ja hem arribat a la reforma de 1.000 vivendes esta legislatura; augmentar el parc públic d'habitatges mitjançant la compra d'habitatges, el primer concurs s'ha publicat en el *Diari Oficial* a l'octubre, després d'haver hagut d'elaborar un expedient nou en matèria de contractació perquè no n'hi havia precedents en La Generalitat, i anem a continuar en 2019 i anys successius en aquesta actuació.

També, com a objectiu, millorar les àrees urbanes degradades amb una regeneració integral i promoure espais públics de qualitat mitjançant els Arrus i convenis amb els ajuntaments per a aconseguir que les ciutats i els pobles siguin inclusivament sostenibles.

Des del punt de vista pressupostari, este programa creix globalment un 68% amb un total de 165 milions d'euros, i vullc dir que és una inversió en matèria d'habitatge històrica i sense precedents en el govern autonòmic, pujades de tots els capítols, excepte el II, que són les despeses de funcionament. A l'hora de concretar les accions més destacables, cal assenyalar diversos trets.

Pel que fa al capítol VI, d'inversions reals, creix un 82%, continuen els contractes plurianuals de reparació d'immobles a tota la Comunitat Valenciana dividida en cinc zones, tot i que en 2019 es licitaran nous contractes en aquelles àrees on finalitzen les obres; es dona un gran impuls al projecte d'adquisició d'habitatges amb 40 milions d'euros, l'experiència d'enguany ens va servir per a aprofundir en 2019 en este nou camp d'actuació i incrementar el nombre d'habitatges que passaran a formar part del parc públic per a posar-los a disposició de les persones que més ho necessiten.

Respecte als capítols IV, transferències corrents, amb un 67% més, i capítol VII de transferències de capital amb un 75% més. Les més de 30 línies que n'hi ha es poden agrupar en diversos àmbits comuns.

En primer lloc, algunes línies que arrosseguen dels plans vençuts 2005-2009, 2009-2012, i que responen al deute històric que les anteriors conselleries tenien amb particulars, les resolucions 501 i altres, en les quals queden encara alguns casos per a acabar i que per això tenen quantitats menudes, tot i que com en altres exercicis es podran augmentar si és necessari.

En segon lloc, un conjunt de línies amb els Arrus gestionat per ajuntaments dins del pla habitatge 2013-2016, prorrogat en 2017, i que tenen en 2019 com a últim any per al seu tancament. En estos casos són els ajuntaments els que porten endavant estos Arrus, de manera que les aportacions i els pagaments de La Generalitat depenen del ritme que porten les administracions locals.

En tercer lloc, línies que ja depenen del nou pla d'habitatge 2018-2021 on s'han inclòs las quantitats corresponents al conveni que vam signar a l'agost amb l'estat i que comprenen: ajudes a particulars; línies de lloguer per als grups de població amb recursos escassos i especialment per a joves; línies d'ajudes per a la rehabilitació d'edificis tant en conservació i accessibilitat com eficiència energètica, així com el foment del parc d'habitatges en lloguer i per a majors; o ajudes a administracions com els nous Arrus de Sant Vicent del Raspeig, Elx, Alcoi, Oliva o València.

Així mateix, hem de referir-nos a les línies d'ajuda de la Generalitat valenciana a l'EVHA, que passen de 5,5 milions d'euros en 2018, a més de 15 milions perquè duga endavant, entre altres, obres en Arrus del parc públic de La Generalitat, que es fan per primera vegada també en la història; PINS, plans d'intervenció integral sostenible en diversos municipis; línies d'ajuda específiques de La Generalitat, com per exemple el pla Renhata, o per als informes d'avaluació d'edificis;

línies de desplegament d'aspectes de la llei de la funció social de l'habitatge, que són a càrrec o bé directament de la conselleria, o bé a través de transferència de fons a l'EVHA perquè ho faça l'empresa pública; i, finalment, algunes línies de convenis específics amb ajuntaments que no són Arrus i l'execució de les línies depèn del ritme de gestió de les administracions locals.

Pel que respecta al programa 513.10, d'infraestructures públiques, entrant en els problemes que gestiona la direcció general d'obres públiques, transport i mobilitat, hem de parlar, en primer lloc, del programa d'infraestructures públiques. Este programa té com objectius més rellevants: vertebrar territorialment la comunitat basant-se més en garantir la mobilitat que en noves infraestructures; garantir estàndards adequats en la xarxa d'infraestructures, integració paisatgística i ambiental al servei de la mobilitat; prioritzar el transport públic i els modes no motoritzats especialment en ciutats i àrees metropolitanes; i l'accessibilitat universal de les infraestructures incloent en estes aspectes de perspectiva de gènere; millorar la seguretat tant en la xarxa viària com ferroviària amb atenció als usuaris més vulnerables com vianants i ciclistes; portar endavant estratègies de mobilitat per a un desenvolupament urbà sostenible i integrador, i millorar la integració urbana de les infraestructures incloent també la perspectiva de gènere o potenciar el sector logístic en la comunitat en concertació amb l'estat per al desenvolupament d'infraestructures estratègiques per a este sector.

En este programa se situa en un total de 142 milions d'euros per a 2019, creix un 12%, on el capítol més significatiu és el d'inversions reals, 111 milions d'euros, i els projectes pressupostaris amb més recursos són els relatius a manteniment d'infraestructures de carreteres i noves infraestructures de carreteres.

Pel que fa a manteniment d'infraestructures, 76 milions d'euros, cal dir que 2019 va ser el primer exercici en el qual tindrem en execució tots els nous contractes de conservació integral de la xarxa de La Generalitat que ha licitat este Consell i que cobrixen tota la comunitat, nou zones de nord a sud.

Quan vam assumir la conselleria estaven en execució els contractes 2013 i 2014 amb una mitjana de 18 i 19 milions d'euros per a invertir en quatre anys, doncs, bé, nosaltres hem licitat els nous contractes en una inversió entre 25 i 27 milions d'euros/persona, i han començat a executar-se entre 2017 i 2018 per als propers quatre anys.

Altre aspecte que cal dir són, en el marc dels 111 milions d'euros que recull el capítol VI, n'hi ha encara 16 milions d'euros per a pagar obres com l'autovia de la Plana, la CV-13 a Torreblanca, l'avinguda de Dénia-Alacant, i la infraestructura de la línia 2 de Metrovalencia que per primera vegada doncs tindrà una línia per a pagar el deute d'aquell forat que van fer i no van acabar i el reinici de les obres de la línia 10, abans coneguda com T2. Per tant, aquestes actuacions no acabaran de pagar-se fins l'any 2020 i tenim un 15% d'este capítol que són herències de l'antic govern del Partit Popular.

En 2019 continuem també posant l'èmfasi no sols en actuacions globals sinó en obres d'incidència local que tenen un pressupost relativament reduït però que donen una gran solució a la mobilitat de les persones. *(Soroll de papers)*

Continuem aprofundint en actuacions, també, per a ciclistes i vianants, és a dir, en modes no motoritzats, incorporarem actuacions de pantalles acústiques com a conseqüència dels plans i programes sobre soroll que anem aprovant.

Per últim, podem destacar actuacions que apareixen per primera vegada en 2019 com obres en la CV-35 entre Titaigües i Aras de los Olmos, obres de seguretat viària Onda o Xelva, Ronda de l'Alguenya, ronda nord Albalat de la Ribera, ronda sud-oest del Pinós, diverses pantalles acústiques, redacció de projectes d'accés a parc Sagunt, ronda sud-oest de Carlet o la redacció del projecte de la CV-95, entre altres.

En qualsevol cas, una breu mirada a les actuacions que hi havia al programa en 2015 i les que n'hi ha en 2019 doncs és una mostra del canvi que s'ha produït en esta legislatura.

Quant al programa 513.30, planificació, transports i logística, està orientat principalment a la potenciació del transport públic tant per carretera com ferrocarril, de cara a promoure la intermodalitat i aconseguir una gestió el més integrada possible del sistema de transport públic de la comunitat, així com millorar l'accessibilitat i la seguretat d'aquest.

En este sentit, el projecte de pressupostos de 2019 té un total de 173 milions d'euros i un increment del 35% recull en este programa els fons per a les concessions per carretera i per a les entitats que depenen de La Generalitat amb competències en transport públic.

Així, dins del capítol II del programa, que creix del 6,8 al 9,5 milions d'euros, s'inclouen recursos per al manteniment de serveis de carretera com el sistema TAM d'Alacant, el Tram de Castelló, i per a noves concessions a mesura que es vagen aprovant definitivament els projectes de servei públic i es liciten, adjudiquen i entren en servei, cosa que començarà a produir-se en 2019.

D'una altra banda, i respecte al capítol IV que puja un 11%, la mesura més significativa és la distribució de fons de La Generalitat que abans anaven per a cobrir el dèficit de funcionament d'FGV i ara es desdoblen en dos línies: les despeses d'FGV a Alacant es lliuren directament per La Generalitat, i les despeses d'FGV València es lliuren a través de l'autoritat del transport metropolità de València com a coordinadora dels serveis de transport de l'àrea metropolitana perquè aquesta el remeta a Ferrocarrils, a més d'altres fons que destinarà l'autoritat del transport per a la seua distribució a FGV, ajuntaments i a cobrir les despeses de la integració tarifària en l'àrea de València.

Pel que fa al capítol VII, passa de 44 a 79 milions d'euros, puja un 79% respecte de 2018, fonamentalment per al finançament d'inversions que fa FGV; entre altres, la línia 9 del Tram d'Alacant, l'inici de les obres de la línia 10 de Metrovalència, material mòbil a València i Alacant, instal·lacions fixes i en els Trams amb soterrani i altres instal·lacions.

Pel que fa programa 514.30, ports, aeroports i costes, concretament volem planificar l'ocupació de domini públic portuari per a un millor aprofitament, així com potenciar l'explotació i gestió de les instal·lacions portuàries, millorar la connexió port-ciutat, especialment en els ports de Vinaròs, Borriana, Cullera, Dénia, Xàbia i Altea; mantindre les infraestructures portuàries en millors condicions, i implantar el catàleg de platges de la Comunitat Valenciana.

En 2018, per fi, hem acabat de pagar les obres del passeig marítim de la platja de Ponent de Benidorm –*¡por fin!*– que consumia 1,9 milions d'euros, és a dir, més d'un terç del total d'inversions del programa, el que ens ha permés augmentar en 2019 els fons per al manteniment d'infraestructures portuàries. Passem de 2,6 a 3,7 milions, que és el nucli d'este programa.

Quant al 432.20, urbanisme, acabem el repàs dels programes pressupostaris amb aquest programa, urbanisme, que com a principals finalitats té agilitzar la tramitació dels expedients urbanístics, per tal de contribuir a la generació d'ocupació i riquesa al mateix temps que s'integra en l'ordenació urbanística i territorial de la comunitat; avançar en el camp de la informació urbanística, incorporant dades i actualitzant-les mitjançant la utilització de noves tecnologies. El programa té un pressupost global de 5 milions d'euros amb un augment del 6%. I, pel que fa al capítol VI, es recull una partida per acabar de pagar les expropiacions de la ZAL de València. I respecte al capítol VII es preveu una línia per a ajudes als ajuntaments amb menys recursos econòmics per tal d'actualitzar el planejament urbanístic i que, en breu, es veurà incidit per la modificació de la LOTUP que està en la comissió corresponent en estes Corts.

Quant al programa 464270, ordenació del territori i paisatge, continuem l'elaboració i tramitació d'instruments d'ordenació territorial d'escala metropolitana, plans en les àrees de Castelló, València i Alacant-Elx, que tenim en redacció, per tal de coordinar el planejament municipal i dinamitzar el territori; seguim amb l'elaboració i tramitació dels plans d'acció territorial de caire comarcal o supracomarcal, com els del Baix Segura o les comarques centrals, i al mateix temps cal dir els programes de paisatge on es concretaran les actuacions necessàries per a garantir la preservació, millora i posada en valor dels paisatges que requereixen intervencions específiques integrades. Anem a aprofundir en la millora dels procediments i protocols d'elaboració d'informes d'ordenació del territori, gestió de riscos en este i gestió del paisatge. I vull fer referència en este capítol, també, a l'inventari de sòl. Hem de dir, per una banda, l'inventari es fa en els municipis que estan afectats pels plans d'acció territorial en l'àmbit dels PAT; els 341 municipis restants, ja tenim els treballs de 231 elaborats.

Pel que fa al sector públic adscrit a la conselleria, en primer lloc, fer referència a l'Entitat Valenciana d'Habitatge i Sòl. Disposa d'un pressupost total de 61 milions d'euros, la qual cosa suposa un increment del 39% respecte de 2018, 44 milions d'euros més. Ja he dit abans que este programa recull un creixement molt significatiu de fons destinats per a la conselleria en línies d'inversió que ha de gestionar l'Evha, que passen de 5,6 milions en 2018 a 15,7 milions d'euros en 2019.

D'esta manera, la xifra per a fer les obres en els ARRU, que afecten barris que formen part del parc públic de vivenda de La Generalitat, que en 2019 arriba a quasi onze milions d'euros, on l'Evha ha licitat en 2018 les obres en barris com Sant Llorenç de Castelló, Bajo Vías de Sagunt, La Coma de Paterna i Palmerals d'Elx, als qual s'afegiran els de plaça Barbacana-Les Xiques, Alcoi, i barri del Carme i Miguel Hernández d'Alacant. Igual hi ha un augment en la línia per als plans d'intervenció integral sostenible en grups de vivendes del parc públic de La Generalitat, com Alfafar, Almoradí,

Monòver, Santa Pola, Borriana, la Vall d'Uixó, Alberic o Benaguasil.

Però també cal parlar d'inversió de l'Evha en el seu propi patrimoni, 4,8 milions d'euros en actuacions de reparació i finalització de vivendes a Castelló, València i a Aspe.

Quant a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana té un pressupost total de 242 milions d'euros, la qual cosa suposa un increment del 34% respecte a 2018. Pugem 180 milions d'euros. Pel que fa a ferrocarrils, cal dir que en 2019 va rebre més recursos tant per a cobrir les seues despeses de funcionament com per a la implantació de nous serveis. Per això, cal assenyalar també el creiximent en els fons per a la inversió en modernització d'infraestructures, com la que estem portant a terme en la línia 9 del Tram d'Alacant, i que va a canviar profundament la fisonomia de la línia; la nova infraestructura, amb la represa de les obres de la línia 10 de Metrovalencia després d'anys de paralització; el material mòbil tan nou per a la línia 9 del Tram com per al ja existent; seguretat ferroviària a través de les actuacions en passos a nivell i enclavaments; la renovació dels actius ferroviaris via línia aèries, subestacions elèctriques, o accessibilitat.

Quant a l'Autoritat de Transport Metropolità de València, l'autoritat de transport passa de tindre un pressupost de 14 milions d'euros en 2018 a 115 milions d'euros per a 2019, és a dir, 100 milions més. El pressupost de l'autoritat del transport experimenta un creiximent tan important com a conseqüència, fonamentalment, de dos factors: l'augment de les consignacions que s'esperen de l'estat i de La Generalitat, 38 milions d'euros cada u; l'assignació dels fons que abans anaven per a cobrir el dèficit d'explotació d'FGV en Metrovalencia i que en 2019 van a l'autoritat com a ens coordinador del transport públic de l'àrea metropolitana i que aquesta remetrà a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Així, dels 115 milions d'euros a què ascendix el pressupost per a 2019, 111 milions es destinen a transferències corrents. Això significa distribuir fons per al manteniment de funcionament del transport públic metropolità i per a la prestació de nous serveis. Per a aquesta tasca s'han pressupostat 38 milions d'euros a càrrec de l'estat, arran de la promesa que va fer el president del govern central, de lliurar eixa quantitat als pressupostos generals de l'estat per a 2019.

Així mateix, La Generalitat aporta 62 milions d'euros que superen llargament la xifra estatal i que té en compte els 14 milions d'euros d'ingressos per a vendes de l'abonament transport.

Què farem amb estos recursos? Transferència a corporacions locals adherides a l'autoritat per a cofinançar els serveis de transport col·lectiu urbà, 15 milions d'euros; cobertura del dèficit d'explotació i finançament dels nous serveis de ferrocarrils, com el metro nocturn en caps de setmana, 70 milions; compensació a FGV i EMT pel sistema tarifari de títols combinats d'àmbit metropolità, 14 milions d'euros.

Amb açò, la incorporació de personal de l'antiga agència valenciana de mobilitat, que ha estat este temps a l'Evha i esperem que en 2019 serà l'any de la consolidació de l'autoritat perquè el personal que estava en l'antiga agència valenciana de mobilitat passarà..., perdó, que estava en l'Evha, passarà a l'autoritat de transport metropolità.

Pel que respecte a l'Institut Cartogràfic Valencià, té un pressupost de 3,5 milions d'euros per a 2019, i es manté en una xifra similar a la de l'any passat, si bé amb una lleugera baixa de 284.000 euros.

Aquesta és la relació de les inversions, sobretot dels percentatges que marquen l'increment del 32,8% que puja el pressupost global d'aquesta conselleria.

Però açò són xifres, xifres que estan plasmades en un pressupost i, a nosaltres, sempre baix la inspiració de la idea de Cortázar de per a què servix un pont que, en definitiva, és una infraestructura que servix perquè creuen i passen les persones d'un costat a l'altre perquè se comuniquen les persones, ens agrada mirar el pressupost molt més enllà de les xifres que hem acabat de relatar.

Hem de vore que baix estos números hi han persones que durant esta legislatura han pogut pagar els seus lloguers, el seu lloguer d'un pis, s'han pogut emancipar, han pogut rebre una ajuda d'emergència, han pogut accedir a una vivenda del parc públic, han millorat la seua comunicació tant en les xarxes viàries que ara són més segures i ho poden fer en millors condicions, ho vullguen fer a peu, ho vullguen fer amb bicicleta, podran gaudir del seu entorn millor i del seu paisatge, perquè hem aplicat mesures per a la protecció de l'horta o la protecció del nostre litoral. Eixa és la mirada que a nosaltres ens val dels pressupostos de la Generalitat valenciana. Els pressupostos que van adreçats a situar les persones en l'espai central, en l'epicentre de les nostres polítiques.

Per tant, volem valorar positivament aquest increment, que és un percentatge, és un percentatge de quasi el 33% però, sobretot, volem situar la importància d'aquestes xifres darrere de les quals, amb el nostre compliment i la nostra execució, anem a aconseguir un canvi de paradigma al llarg d'esta legislatura. Un canvi de paradigma que, com hem dit, suposarà una consolidació de garantir el dret a l'habitatge; una consolidació i una posada en valor de la mobilitat sostenible i, sobretot, també, d'un nou model territorial que ens ha de servir com a base d'un nou model econòmic.

El senyor president:

Moltes gràcies, consellera.

I, ara, comencem el torn d'intervencions dels grups parlamentaris, i ho fem amb la intervenció de la il·lustre diputada María José García, per part del Grup Parlamentari Ciutadans, i per un temps màxim de huit minuts.

Quan vullga, té la paraula.

La senyora García Jiménez:

Muchas gracias, señor presidente.

Buenas tardes, señora consellera.

Nos alegra que en estos presupuestos que finalizan la legislatura, su *conselleria* haya pasado de la hermana pequeñita de

la familia a la hermana adolescente. Pero, también, vuelvo a comentarle que volvemos a ver unos presupuestos continuistas y sin sorpresa.

Hoy nos ha desgranado usted unas cuentas grandilocuentes, unas cuentas, como bien ha comentado usted, que ha habido un incremento de 32,8% respecto de los presupuestos del año anterior. Una *conselleria* que, como siempre le he dicho, debería de ser inversora, y este año parece que con estos presupuestos o se han dado cuenta y me han hecho caso, o que se han dado cuenta de que llega la campaña electoral.

La cuestión es que aunque los presupuestos para esta *conselleria* han ascendido a 516 millones, permítame que le indique que nos parecen poco creíbles. ¿Y por qué nos parecen poco creíbles? Pues porque nos han anunciado un presupuesto por valor de 165 millones para un programa de vivienda y proyectos urbanos pero, en cambio, vemos que la ejecución del presupuesto del presente ejercicio 2018 apenas roza una quinta parte, tan solo un 21,42% ejecutado al mes actual, a noviembre, a tan solo un mes de que finalice este año 2018.

Por lo tanto, señora *consellera*, nos preocupa, nos preocupa que con esta gestión tan retrasada, con esa deficiencia de ejecución en un año, esa frase que tanto les caracteriza a ustedes de *rescatem les persones*, se quede en eso, en tan solo un eslogan, y no en ayuda verdadera y efectiva para quien lo necesita.

Desde Ciudadanos también nos preocupan muchos asuntos, pero uno que nos gustaría destacar, pues lo tienen absolutamente abandonado, son los jóvenes, la situación de precariedad en que están dejando a los jóvenes, con una tasa de emancipación residencial muy por debajo de la media del resto de España. Y aunque existe un plan estatal de vivienda, sí, estatal, el cual criticaron ustedes muy fervorosamente, no hemos visto por ningún sitio en este presupuesto de 165 millones, no hemos visto ninguna línea presupuestaria exclusiva con ayudas o que aporte soluciones habitacionales a nuestros jóvenes.

Por lo tanto, señora *consellera*, yo le pregunto, ¿tienen previsto dar solución a las necesidades habitacionales a las que se enfrentan los jóvenes con alguna línea económica?

Otro tema muy relevante que nos preocupa son los desahucios. Y es preocupante puesto que después de tres años de legislatura de mandato del *botànic*, nuestra Comunidad Valenciana, por detrás de la de Andalucía y Cataluña, continúa situándose a la cabeza en lanzamientos hipotecarios, una sangría que afecta a más de dos mil personas. Con siete mil hogares al borde de pobreza y sin dar soluciones efectivas a la emergencia habitacional y a las familias y sin hacer frente al drama de los desahucios, con este fracasado continuismo en políticas habitacionales, les preguntamos, yo le pregunto, ¿considera usted suficiente tan solo una línea de 2.100 euros en sus presupuestos para paliar este problema social?

Y otro de los caballos de Troya a los que no han hecho todavía ustedes frente, es a la cantidad de viviendas vacías sin usos pendientes de reparación y las viviendas ocupadas ilegalmente. Ante este colapso, a la hora de movilizar viviendas, han pactado ustedes, desde La Generalitat, poner en marcha el plan estratégico de adquisición de vivienda a escala de la comunidad, y que dotan de 40 millones, que está aquí, por

supuesto. Pero, ¿cuándo y cómo van a gastarlos? ¿De qué manera van a implementar este plan? Porque, fíjense, ustedes han puesto para este año 40 millones de euros. Pero es que el año pasado había 10 millones y de esos 10 millones, ¿sabe cuánto se gastaron? Cero euros.

Y cambiando de área, pues el tiempo me apremia, pues, siendo que su departamento es el que más aumenta en estos presupuestos, que ya le he dicho que estamos muy contentos, vemos que no es así en lo que concierne también dentro del desglose al departamento de puertos, aeropuertos y costas, con un recorte del presupuesto de aproximadamente un 10%.

Por lo tanto, nos gustaría que nos explicase por qué ha recordado las partidas de inversiones del programa de puertos, aeropuertos y costas dejándolos a niveles del 2016. Nos preocupa un área tan importante para dar impulso a la economía, la cultura, el turismo de nuestra Comunidad Valenciana y que sea siempre el patito feo de esta *conselleria*.

Y, en otro sentido, referente al área de infraestructuras y transportes, nos gustaría que nos desgranara a dónde van a ir a parar el aumento de partidas de FGV con esos 242 millones de euros, porque especialmente, cuando ustedes han presupuestado 79 millones para financiar inversiones en FGV, hay un dato que queremos comentarle, y es que en diciembre del año pasado, tan solo se había pagado 9 millones de un total de 23 millones, y queremos saber qué es lo que está pasando ahí.

Y, por otra parte, apreciamos cómo aumenta el presupuesto para financiar inversiones de FGV de acuerdo con el contrato programa, pero nos extraña, nos extraña que tan solo se destinen 16,8 millones a FGV para paliar el déficit de explotación, cuando, por ejemplo, solamente en el Tram en el ejercicio anterior se arrojó un déficit de 14,4 millones. Dan 16,8 y el Tram adsorbe 14,4. Por lo tanto, no nos contesten que va mejor, pues fuentes internas nos están indicando todo lo contrario.

Pero bueno, no puedo finalizar mi parte de la intervención sin hacer alusión a la línea T2 de Metrovalencia, como no podría ser otra forma. Llevamos tres años reivindicando esta línea –su puesta en marcha, su asignación presupuestaria–. Una línea que anunció Ximo Puig y usted en prensa que ya era una realidad. Y, ¿qué nos encontramos otra vez? Cero euros para ejecución de esta línea.

Solamente lo único que ha habido nuevo es que le han cambiado el nombre, no le han hecho nada más, porque esto no tenía coste económico. Por lo tanto, encontramos una decepción total en este aspecto.

Y, por lo tanto, otra de las cosas que también nos gustaría –ya que me queda un poco de tiempo– que nos explicara es: ¿qué pasa con la línea presupuestaria, esa fantasma, que aparece y desaparece, no sabemos si por el reclamo electoral, como es el soterramiento de la línea de Burjasot?

Porque ustedes el año pasado pusieron una partida de 100.000 euros para realizar el proyecto, ¿correcto? Y después dijeron que para este año habría una disposición de 2,5 millones, de los cuales solamente se han quedado 736.000 para realizar esa línea que se suponía que estaba

dentro de los presupuestos de FGV, pero ahora no aparecen dentro de los presupuestos, pero no han invertido nada. Por lo tanto, nos gustaría también que nos comentara qué ha pasado con esa línea fantasma.

Y como no me caben todos los temas aquí, en el siguiente turno continuaremos con los temas.

Muchas gracias.

El senyor president:

Moltes gràcies, senyora García.

I, ara, per a continuar el torn d'intervencions dels grups parlamentaris, ho farà el Grup Parlamentari Podemós-Podem i, en el seu nom, l'il·lustre diputat Antonio Montiel, per un temps màxim de huit minuts.

El senyor Montiel Márquez:

Senyor president, gràcies.

Moltes gràcies, senyora consellera, per la seua compareixença i la seua informació.

En primer lloc, felicitar-mos perquè creguem que som part de l'èxit de l'increment del 33% del pressupost de la seua conselleria. Crec que hem fet prou aportacions en el 2018 i, ara, amb les negociacions de cara al 2019, per a fer possible una nova política d'habitatge i, també, un canvi de paradigma a l'hora de..., i l'increment del parc públic d'habitatge i, també, d'una nova política a favor de les famílies i de les persones contra els desnonaments i contra la bombolla especulativa del lloguer.

Dicho esto, tenemos algunas cuestiones que plantear y la verdad es que tenemos muchas preguntas que hacer. Necesitamos, en primer lugar, indicar objetivos e indicadores claros para el cumplimiento de esos compromisos político-presupuestarios.

Las dificultades para poner en marcha algunas de nuestras propuestas para el presupuesto del 2018 han llevado a que el estado de ejecución, sobre todo en compra de vivienda a particulares para alquiler asequible, no sean satisfactorios.

Queremos saber qué medidas piensa adoptar su departamento para asegurar que ese procedimiento de adquisición de viviendas a particulares y puesta a disposición de familias y jóvenes con necesidad habitacional sea factible que empiece a funcionar en el primer trimestre del 2019.

Queremos saber cómo funciona el desglose de medidas para ampliación de ese parque público. ¿Cuál es el objetivo que se ha marcado para 2019 tanto en número de viviendas a adquirir como en número de viviendas a poner en alquiler?

Queremos saber quién gestionará ese parque ampliado de viviendas. Si ese parque de viviendas será gestionado vía encomienda de gestión al EVHA o alguna otra modalidad.

En ese caso, queremos saber cuáles son los objetivos cuantificables del EVHA para 2019 y cuáles son los indicadores para llevar a cabo su seguimiento.

Queremos saber qué pasa con los 1.100 expedientes de rehabilitación que aprobó sin consignación presupuestaria el último gobierno del Partido Popular y que, según nuestras noticias, estaban sometidos a una auditoría por parte de la intervención general. Si hay ya previsiones de pago para esas 1.100 comunidades de propietarios.

Sabe usted que hay un plataforma de afectados por el impago en ayudas de La Generalitat y queríamos también que desde aquí usted nos dijera qué compromiso político se asume para hacer efectivo, dentro de esta legislatura, de esos pagos que dejó pendiente el Partido Popular.

Queremos saber también sobre las actuaciones en barrios singulares. Nos preocupa la situación del barrio de San Antón y otros muchos, pero particularmente en el barrio de San Antón el nivel de deterioro de la convivencia se hace más grave cada día.

Sabe usted que hubo recientemente un episodio en el que... no solo ocuparon una vivienda, sino que lanzaron a su propietaria a la calle y tuvo que intervenir el vecindario para rescatar a una mujer de avanzada edad.

Pero sabe también que, de las viviendas que se han adjudicado en el primer bloque, algunas ya están en alquiler en portales inmobiliarios. Lo cual parece que contradice la filosofía de la actuación en el barrio de San Antón.

Nos preocupa cuál es el nivel de ejecución en el Cabanyal en el 2018, en el ARRU del Cabanyal y cuáles son los compromisos políticos para hacer que las inversiones lleguen en el 2019.

Nos preocupan muchos otros barrios, incluidos en ARRU, en toda la Comunidad Valenciana en las que echamos de menos, como decía antes, indicadores..., -perdón- objetivos e indicadores para seguimiento y evaluación permanente.

Creo que no basta con entregar financiación a algunos ayuntamientos o a algunas autoridades intermedias, sino que hace falta una implicación directa de la *conselleria*.

Tampoco observamos que el EVHA, esa entidad que muda más de nombre que mejora en su eficacia, sea en este momento la referencia para garantizar que se cumplan los objetivos de rehabilitación y regeneración urbana que esperábamos de esta legislatura. Por tanto, nos preocupa.

Nos preocupa también otra cuestión. Pasando ya a infraestructuras, nos preocupa que no observamos un programa que se puso en marcha a iniciativa de Podemos y que hace un tiempo cuando usted habla de seguridad vial, que era el de protección de biondas contra daños personales a motoristas. No vemos que... -hubo en su momento una partida dotada con un millón de euros- no vemos que haya habido continuidad, y esperábamos que la hubiera.

Nos preocupa también, en relación con infraestructuras, qué pasa con la CV-60. Hubo un compromiso político de redactar el proyecto para 2018 -hubo un compromiso político y una

pequeña tormenta política, porque los representantes de los municipios afectados se reunieron con los grupos parlamentarios-, hubo un acuerdo para poner en marcha la redacción de proyecto, no lo vemos en el capítulo de inversiones de esa dirección general y nos gustaría saber si hay alguna inversión prevista para dar cumplimiento a los acuerdos alcanzados con alcaldes y representantes empresariales y sociales de las comarcas afectadas.

Nos preocupa también, en cuanto a la financiación de la autoridad metropolitana de transportes, cuáles son sus objetivos reales cuantificables y los indicadores para seguimiento, como en otros departamentos que ya le he dicho.

Y, también, cuál es..., con todo este incremento de funciones y actividades, si se va a compensar exclusivamente con el traspaso de personal procedente del EVHA, el de la antigua..., el personal que estaba adscrito y que ahora se transfiere, o va a haber nuevas incorporaciones de personal y, en ese caso, en qué términos y condiciones.

En relación con el programa 513.30, queríamos preguntarle cuáles son las perspectivas y plazos para la puesta en funcionamiento de la Agencia Valenciana de Seguridad Ferroviaria. Hay una dotación presupuestaria pequeña para el funcionamiento de esta agencia, pero, al mismo tiempo, en la ley de acompañamiento hay como una especie de prórroga *sine die* para la creación de una agencia cuyo estatuto debería haber sido aprobado a los tres meses de la aprobación de la ley, es decir, a finales de junio. Estamos en noviembre y el estatuto de la agencia no ha sido aprobado.

Nos preocupa que se quedan descolgados del sistema de integración tarifaria del área metropolitana los vecinos de Aldaia, Quart, barrio del Cristo y Xirivella. El sistema de integración tarifaria, de norte a sur, sigue haciendo de menos a casi 100.000 ciudadanos de esta área metropolitana.

Nos preocupa que hay una previsión de inversiones en FGV, muy importante, pero dice la línea -entremillado-: «De acuerdo con contrato programa». ¿Cuándo se aprueba ese contrato programa al que parecen remitirse las inversiones?

Nos preocupa en el 432.20 las expropiaciones de la ZAL, 1.250.000 euros. ¿Aún? ¿A qué responde esa consignación presupuestaria?

Y en la 442.70, se hace referencia a los honorarios de la redacción del plan de acción territorial del área metropolitana de Valencia, ¿cuándo concluye esa redacción? ¿Cuándo concluye la redacción del plan de acción territorial de Castellón y de Elx-Alacant?

Y, por favor, ¿podría usted desglosar el casi millón de euros que aparecen en ese 442.70 en materia de investigación y existencias técnicas?

Muchas gracias.

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Montiel.

I ara per part del Grup Parlamentari Popular, i per un temps màxim de huit minuts, té la paraula l'il·lustre diputat senyor Alfredo Castelló.

El senyor Castelló Sáez:

Muchas gracias, querido presidente.

Empezamos mal, *consellera*, porque dice usted que casi aumenta el presupuesto un 33% más este año respecto al que está ahora en vigor. Y no es cierto, *consellera*.

Si ve usted la ejecución del presupuesto de 2018, la partida de créditos presupuestarios actuales, verá en la última línea que hoy usted maneja un presupuesto de 543 millones de euros, mientras que lo consignado es de 516 millones de euros, luego no es cierto.

Hoy usted maneja un presupuesto 27 millones de euros superior al presupuesto que nos plantea aquí. Luego, a pesar de los 2.600 millones de euros ficticios, su presupuesto baja. Pero además de una forma increíble, porque ustedes, dentro de esos 2.600 millones de euros ficticios, a su *conselleria* le corresponden 70.

Sigamos sumando. 38 que le ponen ustedes, porque entienden que tiene que ser así, a la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia, según dice, porque ha dado su palabra el presidente.

Pues imagínese usted si el presidente del gobierno -al que yo no le he oído decir semejante cosa, ni lo ha dicho en nota de prensa-, que es capaz de cuando dice las cosas de verdad negarlas, imagínese con lo que ha no ha dicho si será capaz de no dárselo, ¿sí o no? Yo creo que es obvio. Esos 38, falsos.

Unos 70 millones inventados y 22 millones de euros de transferencias corrientes, a mayor abundamiento del año anterior, es decir, 130 millones de euros más, que son 128 los que linealmente pone, que ya le digo que este año usted dispone de 27 millones menos de los que tiene en el presupuesto actual.

Por otro lado, decirle que lógicamente esto es... igual que el resto del presupuesto, un presupuesto completamente ficticio.

Pero vayamos a la estrella, a su estrella. Se ha olvidado decirnos también que ha tenido 32 millones de euros más para mantenimiento de carreteras que otros años, del estado también. O 49 millones de euros para vivienda. También se le ha olvidado, *consellera*. Aparte de ese 15% de obras que dice que todavía se corresponden a las que hizo el PP, porque estaban comprometidas por el PP. Usted, desde luego, no se compromete a nada y menos, a realizar ningún tipo de infraestructuras.

Nos dice que su ley de función social de la vivienda estaba condicionada por el recurso del estado. Y su director general de vivienda decía que no estaba condicionada por el recurso de inconstitucionalidad del estado. ¿En qué quedamos? ¿Está condicionada o no estaba condicionada? Nosotros siempre le dijimos que no y, de hecho, ha podido desarrollarse perfectamente. Lo que pasa que es que usted no ha tenido ninguna capacidad de gestión.

Mire, es la cuarta vez que nos dice que va a hacer Miguel Hernández y Virgen del Carmen. A ver si es verdad. Nos encomendaremos a ella para ver si ahora hace caso y, de una vez, realiza usted estas obras, que es la cuarta vez que promete aquí que va a hacer.

Mire, nosotros discrepamos en una cuestión respecto a sus 40 millones de euros para la compra de vivienda. Bueno, es evidente, ¿no? Acaban de ver cómo el 19 de octubre es la fecha en la que salió la licitación. Los plazos nos llevan a más de un año para que se puedan adjudicar esas viviendas a La Generalitat si no perdemos ni un solo plazo. Imagínense dónde nos vamos a ir en esa compra vivienda y para qué.

¿Usted se ha planteado que podíamos haber cambiado esos 40 millones de euros de nuevas viviendas del parque público por 150.000 mensualidades de alquiler? ¿Usted sabe que eso les resolvería la vida a 12.500 familias valencianas de las 14.000 que tiene usted en espera?

¿Usted sabe que con bastante menos de la mitad tendría rehabilitado todo el parque público del que sigue teniendo 700 viviendas sin rehabilitar y vacías? Eso que le tenía que dar vergüenza a la anterior *consellera*, cuatro años después, con 2.600 millones de euros más, ¿no le da vergüenza seguir teniendo, *consellera*?

Dígame, ¿qué pasa con las 9.000 familias que están en la lista de espera, que sigan esperando? ¿Qué pasa con las 60.000 familias desahuciadas que afectan a casi 100.000 personas? ¿Qué pasa con esas 700 viviendas del parque público?

¿Qué pasa con esa ejecución del presupuesto, que la tiene al 17% o al 21%, como con buena voluntad le dice la compañera de Ciudadanos? ¡Al 21%! *consellera*, cuando quedan tres meses. Me parece lamentabilísimo que esto siga así. Es que además usted nos habla que iba a hacer 6.000 nuevas viviendas del parque público. ¿Dónde están? ¿Hay alguna? ¿Hay una? ¡Es que no hay ninguna, *consellera*! Usted se ha pasado la legislatura prometiendo y sin hacer nada. Es que aparte tiene 700 viviendas ocupadas ilegalmente, que se suman a las 700 que están vacías y por rehabilitar. ¿Pero esto qué gestión es? ¿Esto es el cambio de paradigma? De verdad, ¿dónde está el cambio de paradigma? Porque yo veo un fracaso estrepitoso.

Pero si nos vamos a las fichas del presupuesto, a las FP7 del presupuesto, veremos por qué hemos pasado de 10 millones de euros para compra de vivienda en el presupuesto inicial del año pasado a 40 millones de euros este año.

¿Sabe que ha reducido la reforma de viviendas públicas de 7,1 millones a 5,9? ¿Eso qué le parece a los socios? Bien, en las FP7 el parque público se reduce de 7,1 a 5,9. Pero es que además, les hago un resumen, hay muchas otras fichas que rebajan justo hasta 30,8 millones. ¡Qué casualidad! De los 10 millones del año pasado a 40 millones de este año se han reducido 30 millones de euros en fichas de FP7. Y dirán, bueno, si no es para una cosa, es para otra. Sí, (*inintel·ligible*) ... aquí estamos cumpliendo un capricho al que ustedes, que son un gobierno débil, han tenido que decir que sí. ¿Pero saben de dónde lo han quitado, señorías? ¿Saben de qué partida se quitan en esas FP7? Se lo diré: se elimina la emergencia social; se quitan 5 millones de euros de alquiler de rentas más bajas; se quitan 1,2 millones de reformas del parque público; se quitan las ayudas de rehabilitación del plan Renhata - hoy

no ha dicho nada de su contenido- se bajan 4,1 millones; se dejan al 50% las políticas municipales de vivienda social; se elimina la promoción de viviendas para jóvenes, se elimina; se eliminan los planes de intervención de viviendas en parque público; se eliminan los acuerdos con los ARRU con los ayuntamientos, y se dejan de financiar actuaciones de alquiler solidario para sacar 30 millones de euros y llegar a un acuerdo.

Consellera, está todo aquí, una a una, le digo el número de la ficha, una a una, 30,2 millones de euros sin tener en cuenta los ARRU. 30,2 millones de euros han quitado de esto. No me hace ninguna gracia que ese cambio de paradigma ni que se ría de esta cuestión porque me parece tremendamente grave. ¿A costa de qué? Pues mire, han llevado a este presupuesto y a poder firmar este presupuesto inventando 2.600 millones, y lo han hecho a través de 30 millones de recortes a la gente que menos tiene. Lo han hecho con recortes, como digo, que vulneran los derechos de los valencianos. Por lo tanto, nosotros pensamos que esos 30 millones hacen de su presupuesto un presupuesto nocivo y peligroso para los valencianos.

Tenemos multitud de cuestiones en obras públicas y en infraestructuras y en transportes, pero queríamos decir fundamentalmente el desastre, el dislate de la vivienda.

Dígame, dónde está la ronda de Villareal, es que le hemos dado veinte vueltas al presupuesto y no la encontramos. Ahora vemos que reaparece Burjassot y Paterna, pero aparecen en partidas de mantenimiento y para supresión de pasos a nivel, no para soterramiento de vías. ¿Hay elecciones, *consellera*, o qué pasa? Desaparecen, aparecen, vuelven a desaparecer. Algo raro pasa aquí.

Hemos visto que ha adelantado dinero a una obra, a la CV-12, y todo el mundo dirá, hombre, no te quejes. ¡No! Ha pasado de 100.000 a 3 millones de euros en 2019. La CV-12, por su ustedes no lo saben, es la que lleva de Morella a Ares, curioso no. Son los mismos 3 millones que se han quitado de Castellón. Se lo quitan a Castellón de la Plana y se lo ponen a Morella. El señor presidente es un líder a la vieja usanza, desde luego.

Bueno, y otras muchas cuestiones, que al final resulta que el plan Uneix dice que usted va y mete 530 millones de euros al año y ha invertido, va a invertir, promete invertir 111. Ridículo, *consellera*, casi la quinta parte de lo que se compromete en el plan Uneix. Lo que usted invierte hoy sigue siendo la mitad de lo que invirtió el PP en su última legislatura, la mitad, con 2.600 millones de euros más.

Muy lamentable este presupuesto, *consellera*.

Gracias, presidente.

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Castelló.

I ara, per part del Grup Parlamentari Compromís, la il·lustre diputada Belén Bachero per un temps màxim de vuit minuts. Quan vullga, té la paraula.

La senyora Bachero Traver:

Gràcies, president.

Bona vesprada, consellera.

Bé, el passat dimecres es va presentar el Projecte de Llei de pressupostos de La Generalitat valenciana per a 2019, uns pressupostos cent per cent botànics, que blinden l'estat de benestar dels valencians i de les valencianes i suposen un impuls definitiu de les polítiques econòmiques i dels sectors productius del nostre territori.

Com va dir el conseller Soler, aquests pressupostos reflexen una aliança de La Generalitat amb els drets dels valencians. I, senyora consellera, dins d'eixos drets incloem també el dret a l'habitatge i entenem com un servei públic essencial el fet de garantir una vivenda digna a tots els valencians.

Amb eixos 1.610 milions d'euros en operacions de capital constitueixen la major inversió pressupostària des de 2011, que se diu prompte, i és tot un repte tenint en compte la situació de precarietat financera que els va deixar la gestió del Partit Popular. A més a més, la inversió en vivenda augmenta, passant de 20 a 40 milions.

La veritat és que en estos tres anys han fet un esforç titànic per a traure endavant una Generalitat valenciana totalment endeutada, fins al punt de dur uns pressupostos condicionats per la llosa del deute.

En el cas de la seua conselleria una llosa important, per eixes obres que ha hagut de continuar pagant part d'eixa herència enverinada que li deixava el PP i que van afectar els pressupostos de 2016, 2017 i 2018, i me sembla que alguna llosa encara li queda per ahí, per a 2019, com va ser l'autovia CV-10, Poble Tornesa-Cabanes, la nova carretera Torreblanca-aeroport, l'accés nord a Alacant, avinguda de Dénia, o la línia 2 del metro de València, de germans Maristes fins a Nazaret.

Només aquestes quatre obres ja sumen 15 milions d'euros, als que podríem sumar el circuit de Formula 1 que va pagar l'antic Eige, actual EVha, o els 7,5 milions a l'any o les sentències judicials per les errades en la CV-95 o altres obres que li van deixar en semblant situació.

Com li anava dient, aplaudim la marcada línia social d'aquests pressupostos i, a diferència del que passava quan governava el Partit Popular, nosaltres sí tenim projectes i inversions per a desenvolupar-los. I posem de manifest que la despesa social és una prioritat per al Consell. La despesa social d'aquest Consell en els pressupostos per a 2019 ascendeix a 13.818 milions, el que suposa la major dotació social de la història en terminis absoluts i tenen com a objectiu donar un impuls a l'economia del nostre territori.

També cal assenyalar que els nostres comptes inclouen una partida reivindicativa de 1.325 milions per a mantenir la qualitat dels serveis públics fonamentals i apropar-los a la mitjana de la resta de comunitats autònomes, acabant l'infrafinançament que patim. Esperem continuar i dur junts aquesta lluita per a un finançament just també a Madrid.

Pel que fa al programa 431.10, d'arquitectura i habitatge i projectes urbans, amb un pressupost de 165,2 milions

d'euros, eixe increment del 68,1 respecte a 2018, es continua amb les actuacions dels plans d'habitatge estatal, tant el vençut com el vigent 2018-2021, i els ARRU, que crec que em deixaré algun segur, perquè la quantitat d'ARRU que venen enguany en els pressupostos és ben gran, en Elx, Ontinyent, Lliria, Cabanyal, Alcoi, Sant Vicent del Raspeig, Xàtiva, Onda, Oliva, Callosa de Segura, Elda, Olocau; i en algun d'estos municipis fins i tot amb duplicitats.

Pel que fa a vivenda social, el pressupost per acabar eixes vuit promocions de vivendes paralitzades per l'anterior govern, que increment en un 85%, en passar de 2,6 milions d'euros a eixos 4,8, la qual cosa suposarà posar un lloguer assequible i social, més de 110 habitatges públics.

En el tema de parc públic d'habitatges, que ja ho havíem dit abans, com se passa d'eixos 20 milions a eixos 40 milions d'euros, que passaran, es ficaran per al concurs de la compra d'habitatges.

També nomenem el tema de l'impuls del pla Renhata per a rehabilitació d'habitatges d'accessibilitat.

Pel que fa a la Llei de la funció social de l'habitatge, hem de dir que en este primer trimestre de 2019 esperem que comencen a fer-se efectives ja eixes mesures de la Llei i es comence a executar-se perquè siga una realitat aquesta Llei.

També hem d'assenyalar que estes mesures o les accions d'aquesta Llei començaran a fer-se efectives més tard del previst degut a eixa interposició del recurs d'inconstitucionalitat del Partit Popular, és a dir, per fi farem realitat aquesta Llei, tot i les traves burocràtiques, senyora consellera, interposades pel Partit Popular amb eixe recurs d'inconstitucionalitat, que l'únic que volia al final era frenar esta iniciativa que anava de la mà de les persones. I açò ha fet que hi haja línies de pressupost que encara no s'han executat, però és que fins el pronunciament del tribunal sobre el recurs no s'ha pogut posar en marxa aquesta Llei.

Bé, trobem 1,2 milions d'euros per a mediació i col·laboració institucional en aquesta Llei, 2,1 milions d'euros en emergència habitacional, 300.000 euros per al compliment de l'article 24.2, 700.000 euros en convenis amb entitats financeres, un milió d'euros en el desenvolupament de la Llei i un altre milió d'euros per a l'article 25, dedicat al lloguer.

També li donem l'enhorabona per haver assolit un altre repte molt important en matèria de vivenda, i és que des de la conselleria s'han gestionat al voltant de 22.000 sol·licituds d'ajudes per al lloguer. Un augment molt considerable respecte a l'any passat i del qual es beneficiaran milers de valencianes i de valencians que complisquen els requisits per accedir a les ajudes.

També remarcar el Pla estatal de foment per al lloguer, rehabilitació i renovació, que també té la seua part d'inversió, i anirà acompanyada de la part estatal quan s'aproven els pressupostos de l'Estat.

Bé, quant a inversió en obres viàries i ferroviàries, que estarà dins del programa 513.10 i 513.30, eixe increment del 12,7 fins arribar als 111 milions d'euros, cal remarcar-los.

També creixen un 77,3 les inversions en línies de FGV. I dins d'aquest mateix programa també està en marxa el pla Uneix,

eixe programa estratègic per a la millora de la mobilitat, les infraestructures i el transport del nostre territori. Bé, remarquem també les partides d'urbanisme i ordenació del territori, que seran els programes 432.20 i 442.70.

En definitiva, s'incrementen: la primera, 1,5 milions d'euros, que és el 6,6%; i la segona, 1,9 milions d'euros, un 4,3%. En definitiva, necessari per a finalitzar amb el procés de planificació urbanística que necessitava el País Valencià i que es va encetar fa tres anys amb el canvi de govern.

I dins d'aquest sí que voldria remarcar, els plans d'acció territorial que ens queden per a poder acabar amb tot aquest programa, finalitzar el de València, Castelló, Alacant i Elx, però també encetar eixos programes que tenim pendents de les comarques centrals i la Vega Baja. Com també els quatre programes de paisatge, molt importants per al nostre territori, que seran els programes de paisatge de les vinyes de les Alcusses i Els Alforins, de les oliveres mil·lenàries, de les construccions de pedra seca, com també dels paisatges miners en el Vinalopó Mitjà.

Bé, en definitiva es continua amb l'aposta per una vertebració del territori basada en la mobilitat tenint en compte la integració paisatgística i ambiental i donant prioritat al transport públic i a les maneres no motoritzades, especialment en ciutats i àrees metropolitanes, sense oblidar-nos de la perspectiva de gènere i millorant la seguretat de la xarxa viària i ferroviària.

De tots els compromisos adquirits, un total de 238, des del govern del botànic en la seua *conselleria* el que s'hagen assolit 211, és a dir, un 88,66% i que estiguen en execució 27, 11,34%, són dades de l'últim seminari, és un fet a destacar i que ens dona peu a agrair-li la tasca tan important que està fent vosté junt a la resta del Consell, avançant cap a l'estat de benestar.

Per tant, les dades avalen la gestió del nou Consell i aquests pressupostos van a continuar amb aquesta línia, no hi ha cap dubte que estem fent el treball millor.

Gràcies.

El senyor president:

Moltes gràcies.

Passem a l'última de les intervencions dels grups parlamentaris en este primer torn, en este cas, per part del Grup Parlamentari Socialista, té la paraula per un temps màxim (*inoïble*) ... la il·lustre diputada Sandra Martín.

La senyora Martín Pérez:

Gracias, presidente.

Gracias, *consellera*, por exponernos otro año más de una forma clara y detallada las líneas presupuestarias básicas para su *conselleria* para el próximo ejercicio 2019.

Aquí estamos en comisión con los cuartos presupuestos, que no los últimos, *consellera*, de este govern del botànic, que no del *Titanic*, como algunos pretendían. Unos presupuestos que plasman otra forma de hacer política, que supone la confirmación de que una política seria y responsable es posible más allá de proyectos partidistas e incluso muchas veces personalistas.

Si en 2015 el nuevo Consell progresista se encontró con unos presupuestos ya elaborados, en 2016/2017 esos primeros presupuestos se centraron en dar respuesta a la urgencia social, la consolidación de los derechos de nuestra ciudadanía y una apuesta por la reconstrucción de la economía valenciana, tan maltrecha después de dos décadas (*tossint*) de políticas alejadas de la realidad y muchas veces de espaldas a los ciudadanos y ciudadanas, que han dejado una importante herencia de pufos de la que la *conselleria* de la que usted es titular puede dar buena cuenta.

Aparte de que hoy tenemos que sale en algún medio de comunicación, como en total sumamos 25 millones de euros de varias actuaciones, entre ellas Avenida de Dénia, la CV-95 y otra infraestructura en Benicarló, que habla que sacan esos 25 millones..., que los vamos a detraer, como es lógico, de otras infraestructuras y que serían importantes para la ciudadanía.

Pues como le decía, en 2018 se profundizó en el nuevo modelo de contrato social que los partidos del *botànic* propusieron en las secciones del 2015. Ahora, en 2019 nos encontramos con unos presupuestos que consolidan ese nuevo modelo.

El presupuesto de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio para 2019 aumenta en más de un 32%, llegando a una inversión total de 516,8 millones de euros para el nuevo ejercicio.

Las inversiones en obras viarias y ferroviarias crecen un 12,7, llegando a los 111,9 millones. Aumenta igualmente un 77,3 las inversiones en líneas de FGV, pasando de 44 millones a 78,6.

Por lo tanto, el presupuesto para 2019 se incrementa en euros y en porcentajes respecto al de los años anteriores.

Y todo ello a pesar de la deuda heredada, que sigue siendo muy presente, no es pasado. Desgraciadamente, es presente y, desgraciadamente, será futuro. Y que al igual que en años anteriores se tiene que seguir pagando las obras hechas y no pagadas por el PP, además de las innumerables sentencias judiciales que siguen sucediéndose por los sobrecostes e incluso por resoluciones caprichosas de contratos.

Señora *consellera*, millones de euros que hoy se podían destinar a la mejora de la vida de la ciudadanía, pero gracias a la nefasta gestión del Partido Popular en la Comunidad Valenciana se tienen que destinar a pagar sus honorables pufos.

Con estos presupuestos se continúa apostando por ese contrato social y económico con la ciudadanía de nuestra comunidad, donde se cambiaron las prioridades. Antes hablábamos de grandes actos, de despilfarros, etcétera. Y ahora se pone en primera línea de acción a las personas.

Se sigue apostando por la protección social de las personas, reforzándose las políticas de vivienda social de alquiler.

De este modo se sigue defendiendo, como no podía ser de otra manera, el derecho universal a una vivienda digna y adecuada.

Así, estos presupuestos fijan en vivienda el núcleo duro del estado de bienestar en la Comunidad Valenciana, siendo por ello que se duplica el presupuesto destinado a la ampliación del parque público con 40 millones de euros para la compra de viviendas.

Esto lo podemos comprobar perfectamente en el programa presupuestario 431, donde para este presupuesto 2019 tenemos una previsión de 165 millones de euros, con lo cual supone un aumento del 68,1 con respecto a los anteriores presupuestos.

Se van a finalizar ocho promociones de viviendas públicas paralizadas por el anterior gobierno del Partido Popular. Este año aumentaremos el presupuesto en este sentido un 85%, lo que supondrá poner más de 110 viviendas en alquiler asequible y social.

Se continúa impulsando el plan Renhata, ese plan para la rehabilitación de las viviendas y la accesibilidad de la misma, ese plan que tan buen resultado ha dado. Porque al final eso es lo que importa, dar servicio a las personas con cosas que aparentemente pueden parecer pequeñas. Y del mismo modo, se prevén fondos para el desarrollo de la leu de la función social de la vivienda, mal que les pese a algunos otros grupos.

Igualmente, en el programa 513, que hace referencia a infraestructuras públicas, el presupuesto de 142 millones de euros aumenta en un 12% con respecto al ejercicio anterior, de modo que vuelve a aumentar el presupuesto para las carreteras de la Comunidad Valenciana, mejorando tanto en seguridad vial como en conservación. Se sigue incidiendo en la redacción de planes de movilidad metropolitanos, así como en actuaciones de movilidad sostenible.

Lo mismo sucede con el programa 513.30, de planificación, transportes y logísticas, donde una dotación de 173,3 millones de euros aumenta... supone un aumento del 35,6 respecto del anterior. Tiene por objetivo –que no es poco y que es muy importante,– el disponer de un plan de servicios de transporte público que resuelva los problemas de movilidad, con modelos sostenibles que puedan potenciar el uso del transporte público, impulsar la accesibilidad para las personas con movilidad reducida, así como impulsar la mejora de la seguridad de los transportes.

Respecto del programa 532, también aumenta un 6,6 su... el tanto por ciento del presupuesto, ya que sería del 5,1.

Y, en definitiva, *consellera*, con este proyecto de ley de presupuestos para 2019 se continúa reforzando las políticas de vivienda social y alquiler como eje central, junto con la apuesta por la mejora y la calidad de la movilidad, así como la promoción del transporte público y de los servicios públicos en general.

Los presupuestos de 2019 consolidan el cambio iniciado en 2015, blindan el estado de bienestar y señalan el camino que tenemos que transitar para garantizar nuestro proyecto de futuro.

Son, por lo tanto, unos buenos presupuestos que representan fielmente el que ha sido el objetivo del nuevo gobierno de progreso del Consell desde que llegamos a La Generalitat. Unos presupuestos que están al servicios de los valencianos y de las valencianas, de la ciudadanía, y no al servicio de unos pocos.

Gracias, *consellera*.

El senyor president:

Moltes gràcies, senyora Martín.

I ara per a intentar contestar a les qüestions plantejades pels grups parlamentaris, *consellera*, i per un temps màxim de quinze minuts, té la paraula.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyor president.

Agraïsc les intervencions de Compromís i PSPV.

Respecte a les preguntes de Ciudadanos, que parla de pressupostos continuistes, entenem que continuistes en el canvi de projecte i en el canvi de paradigma que estem impulsant en esta conselleria per a assolir i per a consolidar el nou model polític en habitatge, en mobilitat i en vertebració del territori.

Diu que són poc creïbles. Mire, el (*inintel·ligible*) ... d'execució en AD. Vosté sap que tenim d'acabar l'últim trimestre de l'any, que es quan finalment podem pagar les ajudes a lloguer, ajudes a rehabilitació, el gros del pressupost, perquè ara encara estem en fase d'al·legacions de les ajudes al lloguer, per exemple. I també es liquida Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

Me parla d'ajudes a joves. Li he de dir que són prioritaris en les ajudes al lloguer. En el pressupost de 2017, que ja està tancat i les ajudes pagades, 42% d'ajudes a joves en matèria de lloguer, 49% de joves que s'han beneficiat i han accedit a una vivenda del parc públic i són prioritaris en l'accés a les VPO. Eixes que el PP es va deixar buides i va construir en el seu moment i les va deixar absolutament abandonades.

Desnonaments. Alternatives habitacionals, ajudes a lloguer, les ajudes de emergència, la línia de compra d'habitatge per a ampliar el parc públic i, per una altra banda, les vivendes buides. Sap que en la llei per la funció social tenim un procediment on els bancs tenen de comunicar vivendes buides. Si no ho fan, se comet una infracció. I una vegada se comunica eixa vivenda i se declara buida a través d'un procediment contradictori, al registre de vivenda deshabitada i en lloguer social; i si no ho fan, també hi ha una multa.

No podem haver executat el concurs de compra de vivenda perquè és que està obert encara, senyoria. Per tant, és impossible que l'hagem executat perquè està el plec i el concurs públic en estos moments obert i en tramitació.

Quant a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, li he dit abans que s'executa el pressupost a final d'any, en l'últim trimestre. La línia 10 vosté diu... Nosaltres no vam dir que *ya estaría hecha*. Estem redactant els projectes i vam dir que les obres començarien a finals del primer trimestre de 2019. I esta consellera li reitera que estem redactant els projectes i que a principis... a l'últim trimestre..., en el primer trimestre, perdó, a finals del primer trimestre de 2019 començaran les obres de la línia 10.

Per una altra banda, Burjassot. Demà, senyories, tindran magnífiques notícies de l'Empalme de Burjassot. I, per una altra banda, el pressupost que n'hi ha és suficient per a la tramitació d'aquesta obra i complir amb l'objectiu que ens hem marcat esta conselleria i este govern.

Ferrocarrils té 16 milions perquè són els d'Alacant. La resta li he dit que va a l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Autoritat del Transport Metropolità és la que farà l'aportació a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Ha canviat la mecànica en estos pressupostos.

Quant al Grup Podemos, agrair la col·laboració del Grup Podemos en la presentació d'este pressupost, i sobretot en haver contribuït a augmentar el pressupost, encara que el senyor Castelló diga una altra cosa, d'esta conselleria, sobretot en una línia de compra de vivenda que té d'haver vingut per a quedar-se.

Ens hem retardat en la convocatòria del concurs públic, i sa senyoria ho sap, per la redacció dels plecs i la nova llei de contractes públics, que ens ha retardat l'aprovació d'ells. No teníem precedents ni existien precedents en esta matèria, és innovadora. I l'any que ve quines són les nostres previsions? Traure abans la línia perquè ja tenim els plecs, que és el que ha retardat la publicació enguany.

Quant al barri de San Antón, jo li he dir que els ARRU els gestionen els ajuntaments. Vosté ens demana que fem més control. Nosaltres ens limitem que es vagen justificant les aportacions econòmiques, però, en principi, estan complint els objectius que se marquen i les finalitats que se marquen en els ARRU.

Quant a les *biondes*, van en la línia de manteniment i conservació, i nosaltres continuem... No tenim una línia específica amb noms i cognoms en el pressupost, però en el que és el pressupost de manteniment i conservació se fan este tipus d'actuacions.

Quant a la CV-60, està en redacció el projecte. Este projecte és complicat i, efectivament, no està ja redactat. Està en redacció i probablement també s'allargue a l'any 2019 la seua redacció. I tenim una partida en el pressupost per a esta actuació.

Quant a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, és cert, portem en la llei d'acompanyament dos modificacions que afecten a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària. Primera, la qüestió de les incompatibilitats. Les Corts havien de nomenar a tres membres i nosaltres a dos. Ni Les Corts ni nosaltres hem sigut capaços de nomenar a eixos membres, perquè hi ha un règim d'incompatibilitats tan estrictes que ningú complix els requisits. I, per tant, portem eixa modificació en la llei d'acompanyament per a flexibilitzar, garantint

la seguretat i la professionalitat dels membres per a la llei d'acompanyament i poder crear l'agència. Perquè no es quede un buit legal durant eixe període, assumirà les funcions la direcció general d'obres públiques. Són les dos modificacions que portem en la llei d'acompanyament.

Quant als bons dels tres municipis que vosté ha citat, és una qüestió d'integració tarifària. Ni se poden crear bons en el mapa concessional, ni en estos moments. Tot dependrà de la subvenció que rebam, i espere, dels 38 milions d'euros de l'estat a l'Autoritat del Transport Metropolità, i ahí podrem abordar la integració tarifària no només d'estos tres municipis sinó també de la resta de municipis de l'àrea metropolitana de València.

Sí continuem tenint una línia per a pagar expropiacions de la ZAL. Aproximadament és eixe milió i escaig, que pensem que és el que ens queda per pagar.

Quant si tindrà nous funcionaris l'Autoritat del Transport Metropolità, sí que està previst. Hi ha una partida de més de mig milió d'euros per a eixa finalitat.

I quant als PAT, està integrada la versió preliminar del PAT de Castelló, i el de València, Alacant, Elx està previst per a juliol de 2019. Estes són un poc les previsions.

Si m'ha quedat alguna pregunta, els demane la reiteren, si volen, després, perquè se me deu haver passat.

Quant a vosté, senyor Castelló, em reia perquè vosté ha fet una intervenció absolutament en el marc del trilerisme i el filibusterisme parlamentari a l'hora de llegir els pressupostos. Vosté me parle d'okupes, vosté? Vosté és capaç de vindre en seu parlamentària i parlar-me a mi d'okupes del parc públic, que (*inintel·ligible*) ... la exdirectora territorial de la conselleria en Alacant? Els okupes van vindre de la seua etapa, que no van fer (*veus*) res, absolutament res. (*Veus*) Res. Zero.

(Ocupa la presidència la vicepresidenta senyora María Sabina Escrig Monzó)

La senyora vicepresidenta:

Consellera, un segon.

Per favor, mantinguen el silenci.

El senyor Castelló Sáez:

¿Por qué no le llama la atención cuando me ha dicho las cosas que me ha dicho? (*Veus*)

La senyora vicepresidenta:

Yo no estaba presidiendo. (*Veus*)

Tiene la palabra la señora *consellera*. (*Veus*) Por supuesto. Pero ¿qué falta de respeto es este! Por supuesto que tiene ella la palabra. (*El señor Castelló Sáez parla sense micròfon*) La *consellera* tiene su turno de intervención y pido silencio y respeto.

Muchas gracias.

Continúe, *consellera*.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Bé. Vostés me parlen d'okupes, els okupes que durant vint anys d'absència de polítiques públiques d'habitatge del Partit Popular van *campar a sus anchas* en les nostres vivendes del parc públic de l'IVVSA.

Vosté, senyor Castelló, fa referència que nosaltres no hem fet res, que no hem executat, que quina és la nostra política d'habitatge. Mire, els pressupostos, ho dia en la meua primera intervenció, tenen ideologia. I la tenen i m'agrada que la tinguen. I per això, darrere els números també s'amaga quina és la voluntat i els objectius polítics d'un govern.

Mire esta gràfica, senyor Castelló. Sap què són estos 139 milions d'euros? Any 1995, l'últim pressupost de Joan Lerma en matèria de vivenda. Ara mire esta xifra, senyor Castelló, 37 milions d'euros, any 2015, últim pressupost de la exconsellera del Partit Popular actual síndica del Partit Popular. Any 2019, 165 milions d'euros, últim pressupost d'habitatge d'esta legislatura del govern del botànic.

Per tant, vosté entendrà que sí que hi ha una forta càrrega ideològica, sobretot perquè és la xifra més alta en matèria d'habitatge de tota la història del govern autonòmic.

Vosté... he de dir-li que ens vam trobar públic absolutament abandonat. Vosté en la seua primera compareixença me va dir que anàvem a ser incapaços de reformar 500 vivendes i que vosté me pagava un cafè. Bé, ja me'n pot pagar un, dos, tres o els que calguen perquè hem reparat i adjudicat 1.000 vivendes del parc públic.

Li he de dir 51 milions en ajudes al lloguer en esta legislatura, quan vostés va haver anys que ni tan sols van convocar les ajudes al lloguer. Per primera vegada, primera vegada, que hi ha ARRU del parc públic. Vosté me diu que és «la cuarta vez que lo prometo», però ¿és que vosté sap que vostés ens van deixar un parany en matèria d'habitatge, de la seua nefasta i lamentable gestió en matèria d'habitatge, «entre otras cosas»?

Vosté sap que tenim un pressupost de 17,5 milions d'euros i que els projectes tenen una fase d'elaboració? I que no són barris fàcils, que són barris molt complexos, perquè ahí no només intervenció de rajola. Hi ha d'haver també intervenció social i totes les actuacions han de tindre un marc integral.

Mire, començarem les obres de *barrio* Palmerales d'Elx abans que acabe l'any, San Lorenzo en Castelló, Bajovías en Sagunt i la Coma en Paterna.

Licitació en novembre per a adjudicar obra de *plaza* Xiques d'Alcoi, barri del Carmen en Alacant, i Miguel Hernández, primer trimestre de 2019, perquè és el més complex.

On vostés precisament, senyories, tenien un projecte molt bonic per a derruir totes les vivendes i fer «viviendas con vistas del mercado libre», nosaltres anem a recuperar les vivendes per als veïns i veïnes del barri, senyoria. Eixa és la gran diferència entre vostés i nosaltres.

ARRU fora del parc públic, en els municipis: 74 milions d'euros, senyoria, 74 milions. Els 13 milions del parc públic de l'Evha i els 53, 110 milions d'euros d'ARRU en Valencia, Xàtiva, Alcoi, Sant Vicent del Raspeig, Ontinyent, Lliria, Elx, Gandia, Oliva, Onda, Olocau, Morella, Callosa de Segura, Elda i Quart.

Sap quants vostés en el seu període de govern? Zero. Zero, un darrere d'un altre. I huit milions de recursos propis per al barri Juan XXIII, que hem tingut diferents actuacions, o el barri de Sant Jordi, d'Alcoi, que també li he de recordar, senyoria, vostés van abandonar aquesta actuació i els van deixar la meitat de veïns.

Que se veu que això del principi d'igualtat vostés no ho tenen molt en consideració, la mitat d'ajudes per a la reforma ja l'ha tramitat al carrer i sense ningun tipus d'ajuda. Eixa és la seua política.

Després, vosté parla de «los millones para la compra de viviendas de ampliación del parque público, que con ese dinero que lo hemos quitado de aquí, de allá, y que hubiésemos podido reformar tantas viviendas».

Senyor Castelló, i què me diu vosté dels 60 milions d'euros que està pagant l'empresa pública, l'Evha, per la Fórmula 1? Quantes vivendes haguérem pogut reformar, senyoria, en 60 milions d'euros que està pagant l'empresa pública d'habitatge, senyoria? 60 milions d'euros, eh?, que «nos iba a costar cero euros» la Fórmula 1 de Camps.

I ara va i resulta que a partir de 2016, ah!, «por arte de magia», a pagar 7,5 milions d'euros, dels 60 milions d'euros d'eixe crèdit que podíem estar perfectament invertint en vivenda pública.

Però li dic més, després parlem d'obres públiques. Mire, Serra Grossa, parada «por su exconsellera», nosaltres reprenem i acabem l'obra.

La línia 9, que també tenien un projecte, «porque es deficitaria y no vamos a invertir», i va i mos presenten un Powerpoint en no sé quants milions per a no sé quants anys, que no era més que un Powerpoint i ja està. I este govern ha iniciat i acabarà les obres de la línia 9 i les obres d'urbanització de Dénia.

La línia 10, senyoria, 200 milions d'euros en un forat «para fiestas rave». Mire vosté, senyoria, és que nosaltres, redacció de projectes i inici de les obres, i comencem per a acabar fins a Natzaret. Perquè som un govern rigorós i seriós.

Però si vol, podem parlar de la seua gestió també en obres públiques, a part de tot l'endeutament que tenim i que continuem pagant, senyoria. La CV-95, que ara vostés la demanen ben fort, el seu alcalde d'Orihuela: «CV-95!».

Ni una pedra que han ficat ahí ja mos ha costat 9,5 milions d'euros per l'excel·lent gestió de la consellera Bonig, 9,5 milions d'euros sense posar una pedra. Ja pagarem l'obra esta, no sé quantes vegades la pagarem.

14,6 de sobre costos de l'avinguda de Dénia. 5,4 milions d'euros a pagar als autobusos l'Alcoiana per desequilibris de 2014, «los buenos gestores». Un milió de la Confraria de Pesca de Peníscola.

Mire, senyoria, en obres públiques en esta legislatura, 1.000 actuacions en obres públiques, per un import de 1.000 milions d'euros.

I perquè no me diga: «¿Dónde están?», mire, ací. Quan vullga, fa la sol·licitud de documentació i ve a arreplegar-la, que tenim allí a la conselleria, que ens fa perdre molt de temps en tota la documentació que vosté mos demana i després no ve a per ella. Doncs mire, ací té tota la relació, 1.000 actuacions en obres públiques, 1.000 milions d'euros invertits en esta legislatura.

Per tant, senyoria, quant al programa Uneix, el programa Uneix en el pressupost, ja hem fet actuacions en 2018, i les anem a continuar fent a partir de 2019. És que mosatros no som com vostés. Jo ja sé que a vosté el traïx el subconscient, «que vienen elecciones», clar, això és el que feien vostés.

«Que vienen elecciones, vamos a inventarnos el presupuesto» i que estiguen tots contents, va, que apareguen les obres i després no farem res. Això no som nosaltres. Els diners per a la ronda sud-oest de Vila-real estan al pressupost, 4.100.000 (veus).

Senyor Ibáñez, si vosté vol comparéixer, cap problema. Jo també li conteste a vosté (veus). Hi ha hagut un error tècnic en la denominació de la línia que corregirem en l'esmena tècnica (veus).

(Ocupa la presidència el president senyor Jorge Bellver Casaña)

El senyor president:

Senyories, per favor.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Senyoria, senyoria, no se preocupen. Jo ja sé que vostés estan nerviosos, perquè anem a fer la ronda sud-oest i vostés la van parar. No se preocupen, tranquils. El dia que comencem les obres, els convidarem. No se preocupen, tranquils.

I per una altra banda, Burjassot, li he dit que demà tindran excel·lents notícies (*inintel·ligible*) ... que estarem tots i totes en esta comissió molt contents de les notícies de l'Empalme de Burjassot, que he de recordar que també vostés van parar. És que la veritat, que se preocupen tant per obres que vostés van parar... Bé, m'alegra que s'alegren que este govern faça les coses bé.

Per una altra banda, li he de dir, i acabe, esta conselleria, que per molt que vosté s'obstine en traure-li color, perquè jo ho entenc que vosté ha de fer punts, hem passat del deute, del caos i de la mala gestió a la planificació, al rigor i a la transparència.

I no se preocupe, senyoria, que nosaltres hem fixat les bases per a reconéixer el dret a l'habitatge per a la mobilitat sostenible i un nou model territorial i urbanístic. I no se preocupe, nosaltres continuarem treballant i assolint els nostres objectius, encara que jo entenc que vosté ha de fer el paper d'oposició.

Però allà on vostés abandonaven i no estaven, nosaltres estem per a pagar les ajudes a la vivenda que vostés no pagaven i per a recuperar i emprendre les obres importants per al territori que vostés van parar.

Moltes gràcies.

El senyor president:

Molt bé, doncs, rèpliques? Senyora García, i per un temps màxim de cinc minuts, té vosté la paraula.

La senyora García Jiménez:

Moltes gràcies, senyor president.

Moltes gràcies, senyora consellera.

Nos encantan las casualidades. Qué casualidad que mañana nos vayan a dar buenas noticias (*rient*) sobre el soterramiento de Burjassot. Ojalá fuesen de todas las cosas, pero bueno, nos encanta. (*Remors*)

Hay algunas preguntas que antes, con la exposición, no he podido realizarle, y me gustaría realizarle ahora, porque su *conselleria* ha aumentado en diez millones la partida destinada a la Evha, la entidad valenciana de la vivienda del suelo.

Y nos gustaría que nos desgranase cuál va a ser su funcionamiento, porque frente al posturo de las grandes cifras del presupuesto, que luego no se ejecutan, el *síndic de comptes* dice que el Eige, ahora el Evha, no gestiona bien, que no gestiona de manera eficaz las viviendas vacías del parque público. Y no lo decimos nosotros, lo dice el *síndic de comptes*.

Por lo tanto, señora *consellera*, nos gustaría saber, con este presupuesto, ¿se tiene previsión de cuál va a ser el número de viviendas que se van a destinar a alquiler social? ¿Cuántas viviendas van a ser para mujeres con maltrato de género, que faltaban muchas? Y por supuesto, si van a reservar algunas para jóvenes.

Pero además, ¿con qué medios cuentan? Pues hace prácticamente un año el *síndic* ya advirtió de la falta de medios personales, y ahora vemos que en el capítulo de gastos de personal ha descendido.

Otra de las preguntas que nos gustaría hacer, porque antes no me ha dado tiempo, es el tema de los ARRÚ, que usted ha hablado de ese tema, y es una prioridad para su *conselleria*.

Pero nos gustaría saber cuál es el motivo por el cual en los presupuestos del año pasado, del 2018, se dotó económicamente una línea presupuestaria a los ARRU de Ontinyent, Liria, Cabanyal, Alcoi, Xàtiva, Onda, Oliva, y a día de hoy no se ha realizado nada, teniendo que volver a incluir estos ARRU, con la misma dotación económica en los presupuestos actuales, y no sabemos cuál ha sido el motivo.

Pero además, también nos gustaría que nos aclarase por qué vuelven a incumplir por cuarta vez con la ley de puertos en materia de afección de ingresos portuarios.

Según el artículo 85, afectación de ingresos portuarios, los ingresos por tarifas y tasas quedarán afectados en un 40% de su importe a satisfacer las inversiones de mantenimiento de las instalaciones portuarias de competencia autonómica.

Según la ley, un 40% va destinado al mantenimiento del mismo puerto, pero vemos que usted tendría que haber invertido en este presupuesto siete millones aproximadamente para infraestructuras, y tan solo han destinado cuatro millones.

Por lo tanto, ¿podría explicarnos el motivo de ese incumplimiento? Le adelanto que desde Ciudadanos vamos a enmendar la ley de puertos en su artículo 85, vía ley de acompañamiento, para que ese 40% que hay de ingresos en las tasas se destine realmente a los propios puertos que lo genera.

Y para finalizar, respecto a la supresión de los pasos a nivel en Paterna, en 2018 habían presupuestado 104.000 euros, y este año tan solo 100.000. Con esas partidas económicas tan bajas, ¿ustedes van a realizar la supresión de los pasos a nivel? Explíquenoslo, o por lo menos explíquese a la gente de Paterna.

Muchas gracias.

El señor president:

Moltes gràcies, senyora García.

Senyor Montiel.

El señor Montiel Márquez:

Sí, muchas gracias *consellera*, por sus respuestas. Pero evidentemente entiendo que eran muchas preguntas, y efectivamente se ha dejado algunas.

En materia de política de vivienda, no hemos escuchado ninguna respuesta sobre la situación de los 1.100 expedientes procedentes de la etapa del Partido Popular, que se encontraban en fase, creo que se llamó de auditoría por parte de intervención, así como otros expedientes que estaban pendientes también de ayudas. Y le he hecho referencia a la plataforma de afectados que se había constituido.

Por otra parte, tampoco nos ha respondido si será retribuida vía encomienda la gestión de la Evha en relación con el parque público de viviendas para alquiler asequible.

Y luego, también, usted nos ha dicho una obviedad sobre el sistema de integración tarifaria de los vecinos de L'Horta Sud. Nos ha dicho que sí, que es un problema de integración tarifaria. Sí, sí, es lo que yo le preguntaba. Si vamos a tener...

Porque sabe usted que en la práctica hay un agravio comparativo entre vecinos, de tal manera que usuarios de este proyecto CV-106 acaban pagando por un desplazamiento, tienen que validar dos veces con el bono trasbordo AB, con un costo de 3,10 euros por viaje, o pagar dos billetes sencillos de 1,45 cada uno.

Mientras que usuarios, por ejemplo, de los mismos servicios, entre Torrent y Paterna-Moncada, viajan con un bono que paga 1,02 euros. Por tanto, es un problema de integración tarifaria. Lo que queremos saber es si tiene usted alguna solución.

Hay otra cuestión. Usted nos ha dicho que ya estaba entregado el plan de acción territorial de Castellón, y que en julio se entregaba el de Elche-Alicante. No nos ha dicho nada sobre el del área metropolitana de Valencia, me parece.

No nos ha desglosado el casi millón de euros en investigación y asistencias técnicas por el que yo le preguntaba, que también era una pregunta que teníamos.

Y luego, como el tiempo era breve, me gustaría añadir una pregunta nueva. El 29 de octubre se aprobó el Decreto 201/2015, por el que se revisaba el Patricova, que depende de su *conselleria*.

Y aunque la revisión no afectó al programa de actuaciones, sí que se incluyó un listado, con unos indicadores, unos códigos numéricos, nueve situaciones en el estado de gestión.

Nos gustaría saber si tiene previsiones para aquellas actuaciones de las que es responsable la *conselleria* para las obras de defensa contra las inundaciones.

El otro día, en la comisión de obras públicas, el pasado 31 de octubre, con ocasión de un debate sobre el encauzamiento del barranco de Moraira, tuvimos ocasión de hablar de que el problema muchas veces... Es fácil echarle las culpas ahora al cambio climático, ese que el primo de Rajoy decía que nunca existió.

Pero la verdad es que es la obra del hombre y la mala planificación urbanística, y a veces el error en la concesión de licencias de obras en terrenos inundables o en cauces de ramblas y cauces de barranco, el que determina el incremento de riesgo para las personas y bienes.

Por tanto, nos preocupan cuáles son los compromisos en materia de infraestructuras que tienen que ver con la ejecución del Patricova.

Yo creo que tendremos ocasión de hablar con ellos, porque sabe que hemos solicitado su comparecencia para este tema, pero sí que me gustaría saber qué compromisos presupuestarios se han incorporado al proyecto para 2019 en concreto.

Muchas gracias.

El senyor president:

(Parla sense micròfon) La última intervenció de réplica, el senyor Alfredo Castelló (*inintel·ligible*)

El senyor Castelló Sáez:

Gracias, presidente.

Hacía mucho tiempo, *consellera*, que no la veía disfrutar, porque qué mal lo está pasando en esa *conselleria*, qué mal se le da la gestión, y qué bien sigue haciendo la oposición de la oposición usted. Es curiosísimo.

Nosotros estamos haciendo lo que toca, que es ser oposición. Y usted es la *consellera* que viene a dar cuenta. Pero claro, le gusta recordar aquellos tiempos en los que usted era la oposición (*veus*) y ahora es la oposición de la oposición. ¿Sabe por qué? Porque no ha hecho nada, *consellera*. El problema es que usted no ha hecho nada.

Claro dice: «Es que el PP tiró doscientos millones de euros.» No, usted va a acabar la T2 con cien millones de euros porque el PP invirtió doscientos. Usted va a acabar la Serra Grossa con diez millones de euros porque el PP invirtió veinte. ¿Sabe, *consellera*? El PP lo tiró y usted va a acabarlo, ¡hombre! Si no, tendría que haber hecho el triple, que no ha hecho nada. ¿Sabe? ¿Sabe por qué nos quedamos allí en Burjasot sin acabarlo y en Paterna? Porque hicimos 140 nuevos kilómetros de ferrocarril. ¿Y usted, *consellera*?

Porque nos gastamos tres mil millones de euros en nuevos kilómetros de autovía. ¿Y usted, *consellera*? ¿Nada? Claro, con razón se dedica usted a hacer de oposición de la oposición y así se deja ir y recuerda aquellos tiempos en los que era diputada. Claro. Porque de *consellera* ha sido un absoluto fiasco (*veus*), un fracaso, *consellera*.

Mire, no lo digo yo, lo dice la ejecución de su presupuesto. Ahí lo tiene. Ahí lo tiene. Presupuestos definitivos 543 millones de euros. Presupuesto del 2019, 516. Tiene 27 millones de euros menos hoy con el presupuesto del 2019 de los que está gestionando usted. No lo digo yo, lo dice su *conseller* y lo dicen sus documentos.

Le recuerdo que el PP recurrió la Ley de función social de la vivienda. Sí. Y le recuerdo que teníamos razón porque declaraba nulos dos artículos. Y le recuerdo que ni una sola de las partidas de la Ley de función social de vivienda se vio cortocircuitada o impedida de llevarse a cabo de desarrollarse por esos dos artículos. Ninguno. Y si no se lo creen pregúntenle al director general que lo dijo en una entrevista alto y claro. Pregúntenle a él.

Si resulta que el plan estrella que es el Renhata lo bajan dos millones y medio, de verdad, apaga y vámonos. Ese es el plan estrella, es que es brutal. Oiga, *consellera*, es que aparte de ser tirando a floja como *consellera*, lo que más le flojea es la memoria. ¿Sabe usted que nos ha contestado a una pregunta escrita en la que dijimos que cuál era el número de viviendas ocupadas en 2015 cuando usted llegó y cuáles son el 2018?

¿Sabe qué nos contestó a pesar de la mentira que ha dicho? Nos dijo que en 2015 había 450 viviendas ocupadas, por

escrito, y que hoy hay 730. Esa es su gestión, *consellera*. ¿Sabe cuál es su gestión también? (*Veus*) Los *okupas* son del PP, ¿no? Ja, ja, qué risa. ¿Sabe cuál es su gestión también? Mire, *consellera*, estos son los presupuestos de 2018.

¿Se acuerda usted cuando acusaba –ahora parece que se va olvidando, porque esto hace que no lo vaya a bajar– de que había 700 viviendas vacías y sin rehabilitar del parque público? Esto en el presupuesto de 2018. ¿Cuál es la problemática (*inintel·ligible*)... que se actúa? Que existen 698 viviendas sin condiciones de habitabilidad. Vacías. Pero sabe que lo hizo en el 2018, cuatro años después.

Y en el 2017 lo mismo. Y en el 2016 lo mismo. Y en el 2019 lo mismo. Claro, a ser oposición de la oposición que mola más, ¿eh, *consellera*? Porque si le tienen que sacar usted cuáles son sus números, es realmente lamentable.

Dice, señor Montiel, plazos y estatuto de la agencia de seguridad ferroviaria. ¿No, señor Montiel? Léase el diario de La Generalitat de 2 de noviembre del 2018, ahora se lo dejo, una copia. ¿Sabe usted que había 700.000 euros para la agencia de seguridad ferroviaria y los han eliminado? ¿Cómo me habla usted de estatutos y de plazos, señor Montiel?

Supresión de esa partida. Se la han cargado. Este año la han bajado el 70%, pero la del año pasado se la han cargado, señor Montiel. ¿De qué me habla usted de plazos y de estatutos? Señor Montiel, les han tomado el pelo como en el tema de la vivienda. Absolutamente.

La *consellera* diputada les ha tomado el pelo, pero de una forma absolutamente flagrante. Como los de Villareal, que no, es que vamos a cambiarlo porque sí que está. Pues bueno, si no está es que no está, qué quiere que le diga. (*Veus*) Es así de claro y así de sencillo. Si tiene que hacer una enmienda es que no está. (*Veus*) O sea, no vayan contando películas por ahí que no existen en absoluto.

Y me dice, señor Montiel: «Si nos vienen los 38 millones – que Sánchez ha dado su palabra, o sea, estese absolutamente tranquilo– harán la integración tarifaria.» Mentira. Si vienen los 38 millones darán 15 a los ayuntamientos, 8 al Ayuntamiento de Valencia y 15 para parar el déficit a FGV. Eso es lo que dice el presupuesto. No harán la integración tarifaria. Eso es lo que dice el presupuesto, que no le engañen.

Y como ya me sabía lo de la ejecución del presupuesto, querida María José, que dicen: «No, es que ahora en el último trimestre es cuando aceleramos.» Hombre, es que esto ya me lo dijo a mí, pues claro. (*Veus*) Pues tengo aquí el presupuesto cerrado del 2016 en el que ejecutó el 21,9% y tengo aquí el presupuesto cerrado del 2017 en el que ejecutó el 22%. Bravo, *consellera*, siga haciendo oposición que se le da mucho mejor que gestionar. Gestionando es usted un desastre.

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Castelló.

I ara sí, per acabar esta compareixença i per un temps màxim de cinc minuts, *consellera*, té vosté la paraula.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Gràcies, senyor president.

Les preguntes de Ciudadanos. Bé, en primer lloc he de dir-li que li he dit abans que tant en les ajudes a lloguer, ajudes a rehabilitació, accés al parc públic d'habitatge i accés a les VPO són els joves prioritaris. No n'hi ha una línia específica per a joves, sinó que tenen una major puntuació per a accedir a estes línies, igual que les dones víctimes de violència de gènere.

Pel que respecta als ARRU he de dir que són plurianuals. Vull dir, vaja a Alcoi, vaja a Ontinyent, vaja a Xàtiva, vaja als municipis i vorà que estan en obres.

Per una altra banda, vosté hem parla dels ports i les costes i que vostés van a portar una modificació...

El senyor president:

Senyories, per favor.

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

...en la llei d'acompanyament perquè el 40% es reinvertisca. Mire, això trenca absolutament el principi de solidaritat i de caixa única en esta matèria. Els ports que més ingressos generen són aquells que ajuden a invertir en la resta de ports que tenen menys recursos i són menys competitius.

Si només reinvertim en els ports més competitius, la resta de ports no hi haurà recursos per a poder invertir en els mateixos. És una qüestió de caixa única i de principi de solidaritat que està en la llei. Si vostés volen canviar-la, doncs, molt bé, (*veus*) la porten a la llei d'acompanyament i el parlament és sobirà per a prendre esta... (*Veus*) Senyoria!

El senyor president:

Senyories, per favor, anem a deixar...

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Si volen tenim un debat de la llei d'acompanyament, però és que estem en pressupostos i de vegades em fan preguntes que, sincerament, no tenen res a vore amb els pressupostos.

Però bé, en qualsevol cas, Paterna. Estem en la redacció de projectes, un projecte complex i n'hi ha un finançament principal per part de l'Ajuntament de Paterna. L'assignació pressupostària que hem fet és per a la redacció del projecte.

Quant a Podemos, la resolució del pagament de les ajudes. Vam resoldre els 240, les (*inintel·ligible*) ... crec que ens

queden dos milions d'euros per pagar que els pagarem abans que acabe l'any. I respecte a la línia esta dels diners que ens vam trobar en un calaix de *la magnífica gestió de la senyora Bonig* que es va deixar en els calaixos ajudes sense tramitar i sense instruir, doncs, en la llei d'acompanyament de l'any passat ja vam portar la possibilitat de pagament.

Al setembre hem firmat una instrucció per a poder habilitar el pagament. Els diners són flexibles, és a dir, a mesura que anem resolent els expedients que és el que se'ns ha mandatat des d'intervenció, doncs, anirem pagant i anirem ampliant el crèdit en la mesura que hi hagen resolucions positives per a procedir al pagament.

Però, sens dubte, que a totes les persones en dret a cobrar se'ls pagarà les ajudes a la vivenda que es va deixar el Partit Popular. Quant a la legislatura, jo no sé si arribarem a pagar a tots, perquè hem de tramitar els expedients. Vull dir, açò estava sense tramitar.

Per una altra banda, la compra de vivenda en principi la idea és que ho gestione l'Evha que és qui gestiona el parc públic i la idea és incorporar-lo al parc públic.

Quant a la integració tarifària. Clar que és una qüestió d'integració tarifària. De fet, en el bo transbord AB, doncs, això ja té un cost per a l'administració. I, per tant, quin és el nostre pla? El nostre pla és abordar-ho en la mesura en què tinguem el finançament que ens correspon en l'autoritat del transport metropolità. En eixos 38 milions d'euros abordarem estes qüestions d'integració tarifària.

Quant a les assistències tècniques, doncs, són per a redactar projectes o direcció d'obra. Són assistències tècniques que ens ajuden a gestionar els nostres projectes. I respecte del Patricova, el que és fer les infraestructures no és competència d'esta conselleria. O bé és la Direcció General de l'Aigua o la Confederació Hidrogràfica qui ha d'abordar les infraestructures.

En el Patricova que és el planejament que és la nostra competència nosaltres planegem, però l'execució de les mateixes no correspon a la conselleria (*veus*) d'obres públiques. La coordinació ve de què nosaltres definim les necessitats, però no som qui executem. Per tant, no n'hi ha una línia en el nostre pressupost. No ens correspon.

Quant a vosté, senyor Castelló, mire, no perquè vosté siga més agressiu em va a intimidar a mi. Ja el conec d'esta legislatura i de l'anterior, Per tant, no perquè cride més ni agarre eixe to desafiant a mi m'intimida. Ni que jo ho faig millor d'oposició que de govern.

Mire, jo lamente que vosté haja d'agarrar este to contra mi, perquè la nostra gestió, que no és meua en primera persona del singular, és en primera persona del plural, és humilment magnífica si la comparem, a més, en la gestió que va fer l'exconsellera Bonig en esta conselleria que només ens ha deixat que deute i problemes i resolucions unilaterals que només fan que arruïnar-nos.

A més de les demanes de responsabilitat patrimonial que ja anem pels 1.300 milions d'euros, senyoria. Què bé ho feien vostés, eh? Bo, una meravella a efectes del que ara nosaltres hem de pagar.

Ja m'agradaria a mi no haver de posar el retrovisor, senyor Castelló. Però lamentem dir-li que he de posar-lo, perquè és que el retrovisor és el futur, perquè l'any que ve encara estarem pagant deute i a l'altre encara estarem pagant deute i a l'altre encara estarem pagant deute del bé que ho van fer, senyoria. Tan bé que ho van fer que només fem que arrossegar herència i pagar deute!

Però mire, tenim un equip magnífic que, al mateix temps que està pagant deute estem gestionant i liderant el futur d'esta conselleria i de drets tan importants com són el dret a l'habitatge, el valor de la mobilitat sostenible i la vertebració del territori. I li dic, senyoria, li agrada o no, són polítiques que han vingut per a quedar-se.

Moltes gràcies.

El senyor president:

Molt bé, doncs, anem a suspendre la sessió cinc minuts per a despedir a la consellera i rebre al conseller d'educació.

(Se suspén la reunió durant uns minuts)

Compareixença del conseller d'Educació, Investigació, Cultura i Esport, senyor Vicent Marzá Ibáñez, per a informar sobre el Projecte de llei de pressupostos de La Generalitat per a l'exercici 2019 pel que fa a la seua conselleria

El senyor president:

(Inoïble per raons tècniques) ... l'última de les compareixences de hui, en este cas ho fem amb el conseller d'Educació, Investigació, Cultura i Esport.

Tots vostés coneixen una primera intervenció de 25 minuts del conseller; 8 minuts per als portaveus dels grups parlamentaris; 15 minuts del conseller per a contestar; 5 minuts de rèpliques per a aquells grups parlamentaris que ho demanen expressament; i finalitza el conseller en 5 minuts per a contestar a les rèpliques.

Per tant, si estem tots preparats, comencem quan vosté vullga.

El senyor conseller d'Educació, Investigació, Cultura i Esport:

Gràcies, senyor president.

Bona vesprada a totes i tots.

Ací estem, ací estic per quart any presentant un projecte de pressupostos que, fins i tot, algú va dir que mai arribaria, que no arribaríem a un quart pressupost del botànic, i no només

hem arribat sinó que, a més a més, estem avui ací presentant uns pressupostos que són una realitat i sobretot que són uns pressupostos sòlids, elaborats amb la ferma convicció de seguir avançant, seguir governant per a les persones, continuem amb la reversió de les retallades i la mala gestió del passat, posem fre a la urgència social, a la urgència educativa i cultural, i comencem a dibuixar el camí que volem, el camí que ens agradaria per a una educació com la que volem, i per a això consolidem les bases d'un futur de prosperitat, de justícia social, d'igualtat d'oportunitats per a les valencianes i per als valencians.

Amb este projecte de pressupostos el que fem és reforçar les polítiques valentes que des del 2015 vam encetar i que estem segurs que ja no tenen marxa enrere, que són i que han vingut per a quedar-se perquè moltes d'elles són absolutament irreversibles. I per això estem molt contents de poder presentar aquestes polítiques ací, als pressupostos.

I, en primer lloc, m'agradaria donar les gràcies al Grup Parlamentari de Podem per haver donat un pas més, per haver fet eixe pas, per haver presentant conjuntament també un acord polític respecte als pressupostos, i estic segur que no hem de tindre cap dubte perquè és un bon pas per a tots els valencians i les valencianes. Per això volia també donar les gràcies.

I també donar les gràcies a l'equip de la conselleria que hui ens acompanyen en representació també, tant el secretari autonòmic de cultura com al sotssecretari, com la resta de l'equip i el secretari autonòmic –que avui es troba a Madrid– d'educació.

Vullc reconèixer també la tasca dels companys i companys d'hisenda que han fet possible que avui puguem presentar uns pressupostos com els que estem presentant.

I sí, efectivament, ja ho he dit, ho dic tots els anys però és que és veritat, estic orgullós de formar part d'este govern, del govern del botànic, i d'aquest acord, d'aquest acord del botànic que està prioritant les persones, que està posant-les al centre de les polítiques socials.

Dit açò, comence amb la secció 9, que és la nostra, la de la Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport. La nostra conselleria creix 341 milions d'euros, el que suposa un pressupost total de 5.121 milions d'euros, és un creixement de 1.023 milions d'euros més del que ens vam trobar quan vam arribar al govern, 1.023 milions d'euros més. El creixement per àrees és: per a educació i investigació, 324,8 milions d'euros més; per a cultura són 11,3 milions d'euros; i per a esport són més de 4 milions d'euros.

Durant la meua compareixença, com és obvi, no em centraré només en les xifres sinó sobretot, també, sobre els beneficiàries d'aquestes xifres, quines són les millores que s'introdueixen gràcies que aprovem o no aprovem –això ho decidiran vostés– els pressupostos que avui estem presentant ací.

En primer lloc, començaré per la secretaria autonòmica d'educació amb el projecte de pressupostos que avui presentem del 2019, invertim en educació, i això crec que és especialment rellevant, per segon any consecutiu més del que s'invertia abans de la crisi; ací ho poden observar, invertim