

**Comissió d'Economia, Pressupostos i Hisenda
realitzada el dia 8 de novembre de 2017. Comença la
reunió a les 10 hores i 7 minuts. Presideix el diputat
senyor Jorge Bellver Casaña. Reunió número 21/i III.**

El senyor president:

Bon dia, senyories.

Reprenem la comissió d'hisenda, en este cas en què estan compareguent els consellers per a explicar la proposta de pressupostos per a l'any 2018. I, en este cas, ho fem amb la compareixença de la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

Sap, consellera, que té vosté una primera intervenció de vint-i-cinc minuts. Després, intervindran els grups parlamentaris. Vosté té quinze minuts per a contestar les qüestions plantejades pels grups. N'hi ha una rèplica. I, finalment, tanca vosté en cinc minuts.

Doncs, ja, sense més dilació, i agraint l'espera, té la paraula. Quan vullga.

Compareixença de la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, senyora María José Salvador Rubert, per a informar sobre el Projecte de Llei de pressupostos de La Generalitat per a l'exercici 2018 pel que fa a la seua conselleria

La senyora consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori:

Bon dia, senyor president.

Senyores i senyors diputats.

Comparec davant de tots vostés per presentar-los el projecte de pressupostos de la conselleria per a 2018, el tercer pressupost de l'actual Consell, i que va a aprofundir en les línies principals que estan marcant el nostre full de ruta des de juliol de 2015.

Un projecte que suposa, d'entrada, un creixement del 9,4% dels recursos destinats al conjunt de la conselleria, amb increments en els programes destinats a habitatge i a obres públiques i reducció en les programes de vertebració del territori, motivada per una qüestió positiva, i és que, mentres en 2017 havíem de pagar vora 4,2 milions d'euros per sentències relacionades amb l'expropiació de la ZAL, que penja de governs anteriors, en 2018 sols s'han pressupostat, perquè el deute és menor, 10,25 milions d'euros.

En habitatge, seguim donant passes endavant, amb més fons per a ajudar les persones a fer efectiu el seu dret a una vivenda, bé amb el parc públic de La Generalitat –la reforma i ampliació del parc públic, xifra que donaré després, és una xifra històrica– o bé amb ajudes o a través de mecanismes

previstos en la Llei per la funció social de l'habitatge, que va entrar en vigor en el mes de març.

I, sobretot, recordar que el Govern d'Espanya ens ha tingut entretinguts, des de març fins a pràcticament octubre, en eixa comissió bilateral que no acabaven de convocar, després d'amenaçar-nos públicament que anaven a recórrer aquesta Llei per la funció social de l'habitatge, en què aquesta autonomia es situava a l'avantguarda i en la modernitat en matèria de reconeixement de dret a un habitatge digne, adequat i assequible. Una llei recolzada per tots els grups parlamentaris a Les Corts, menys el Partit Popular, i que, finalment, en eixa comissió bilateral en octubre, que ens van deixar en la paraula en la boca perquè pràcticament el govern ens va dir que podíem..., hi havia un marge de negociació i, sense contestar eixe marge de negociació, ens vam assabentar pels mitjans de comunicació que el Consell de Ministres va decidir presentar eixe recurs al Tribunal Constitucional contra aquesta llei.

Igualment, es destinen recursos per a millorar les condicions de la gent que viu en diversos barris, a través de les ARRU, les àrees de rehabilitació i regeneració urbana, les que estan en marxa i les que van a iniciar-se.

Pel que fa a obres públiques, creixen les inversions i es detallen nombroses actuacions, amb l'objectiu primordial de garantir que les infraestructures estiguen en condicions de servei adients i augmentar els nivells de seguretat viària. Tot això vull recordar un any més que seguim pagant obres que es van acabar en 2010, 2011, algunes acabades i algunes per acabar, però que és cert que les continuem pagant.

Si fem una comparativa global amb els últims pressupostos de l'anterior Consell, els 310,3 milions d'euros de 2015 són ara 388,4; el que suposa un 25% més de recursos, encara que seguim amb una greu situació d'infrafinançament en la comunitat, a pesar de les promeses del senyor Montoro.

I si ho mirem des de la perspectiva de les inversions, del capítol VI i VII, hem passat de 165,9 milions d'euros en 2015 a 217,3 milions per a 2018; és a dir, un 30% més que aquell any.

Al seu torn, aquestos 217,3 milions d'euros per a inversió representen el 55% del total de fons per a la conselleria. I, si sumem les transferències corrents, arribem a 312 milions d'euros, que representen el 80% del total de recursos.

Anem per parts, a l'hora de parlar dels diferents programes, si bé, com altres anys, no faré referència al capítol I, despeses de personal, ja que les dades les fixen de manera global les conselleries d'hisenda i administracions públiques.

Pel que respecta al programa 511.10, direcció i serveis generals..., tradicionalment comencem pel programa de direcció i serveis generals, en la mesura que és a qui li correspon garantir el bon funcionament de tot el departament amb àrees comuns a les direccions generals, com ara contractació, supervisió de projectes, personal i d'altres.

Ací es produïx una baixada significativa del 15% en el capítol II, despeses de funcionament, i un increment del capítol III, despeses financeres, per a cobrir el pagament de sentències contràries a La Generalitat, normalment per certificacions o ajudes que no es van abonar en la legislatura anterior, que

van arribar als tribunals i que aquests han fallat en contra de l'administració.

Quant als capítols IV, transferències corrents, i VII, transferències de capital, es mantenen les mateixes línies que en 2017, si bé cal dir que les quatre línies augmenten en recursos. Dos línies, tant per a pràctiques formatives i foment d'estudis –capítol IV– com per al foment de la investigació –capítol VII–, en les quals els beneficiaris són les universitats valencianes. I dos línies en què el beneficiari és l'Institut Cartogràfic Valencià, a qui se li dona suport, tant pel que fa a despeses corrents com per a inversió, per part d'este, dins del reforçament de l'institut i de les seues activitats, que s'estan produint en aquesta legislatura.

Pel que respecta al programa 431.10, arquitectura, habitatge i projectes urbans, entrant en els programes vinculats a les direccions generals de la conselleria, en primer lloc, vaig a referir-me a arquitectura, habitatge i projectes urbans.

Com és conegut, l'actual Consell ha posat en el primer lloc de les seues prioritats les persones. I, dins de l'àmbit de les competències d'esta conselleria, això implica, fonamentalment, les polítiques d'habitatge.

Senyories, si sumem els fons del programa 431.10 en els quatre anys de la passada legislatura, arribem a una quantitat total de 199,5 milions d'euros. Doncs, bé, sols en els tres pressupostos del nou Consell, els recursos destinats a este programa, anys 2016, 2017 i 2018, puguen als 252 milions d'euros. Cinquanta milions més en un any menys que la legislatura passada.

O, si parlem de les operacions de capital, capítols VI i VII, 152 milions d'euros en la passada legislatura; 178 milions d'euros en estos tres anys.

En 2018, el programa creix fins als 93 milions d'euros, amb un augment del doble en el capítol VI respecte a 2017. I també una disminució en capítol VII, si bé això respon bàsicament perquè no sabem quan s'aprovarà el nou pla d'habitatge, per part del Govern d'Espanya, per part del Ministeri de Foment, el pla 2018-2021, i, per tant, quan podrem i estarem de condicions de signar eixe nou conveni. Per tant, hem fet l'aportació autonòmica i estem pendents de l'aportació estatal.

En eixe sentit, no coneguem la xifra concreta de l'estat que finalment correspondrà a La Generalitat i la seua periodificació anual. I, per això, en les fitxes que expliquen les línies del capítol IV i VII, voran vostés que no hem reflectit les aportacions de l'estat.

Però sense el pla estatal, només amb l'aportació que figura per part de la Generalitat valenciana, per part de la conselleria, els programes destinats a rehabilitació i regeneració urbana tenen un import de 38,7 milions d'euros.

De tota manera, en el moment en què el pla estatal i els pressupostos generals de l'estat de 2018, esperem, s'aproven i se signe el nou conveni, esperem que a mitat d'any se faran eixes aportacions per a ampliar-se en els fons estatals. I, perquè no n'hi haja ningun dubte, en l'article 22 del text de la Llei de pressupostos, hem deixat palés que tindran la condició d'ampliables els crèdits destinats a cofinançar o complementar els plans estatals de vivenda, perquè no n'hi haja ningun

dubte; en la Llei de pressupostos, article 22, crèdit ampliable en el moment que s'aprove el pla estatal.

Quant al capítol VI, d'inversions reals, el projecte per a la reforma de vivendes públiques, hi han canvis en l'estructura perquè, a més de les aportacions de la direcció general, hi han tres línies en el capítol VII, a benefici dels quals és l'Eige, i que vénen referides a inversions per a: ARRU en el parc públic de vivenda de La Generalitat, plans d'intervenció integral sostenible en barris de titularitat de La Generalitat i per al finançament d'actuacions per al lloguer solidari; i que suposa, per tant, fons addicionals que invertirà l'Eige per a la millora del parc públic de La Generalitat o per a augmentar el número de vivendes a disposició de les persones.

A més, en 2018 es preveuen dos projectes pressupostaris nous, una línia molt botànica. Un per a l'adquisició de vivendes per al parc públic, amb 10 milions d'euros. Per primera vegada, una línia en una quantitat suficient i significativa per a poder escometre una cosa tan important com és començar a ampliar el parc públic, i que haurem de posar en marxa l'any que ve per a continuar en anys futurs, com un esforç suplementari per a augmentar el parc d'habitatges de La Generalitat.

I també hi ha un altre projecte de noves infraestructures i equipament urbà, en actuacions en municipis com Rafal, Altura i Agost.

Quantitativament, estem parlant de xifres que no tenen precedents. En primer lloc, reforma del parc públic, 13,7 milions d'euros; ampliació del parc públic, 10 milions d'euros. Açò suma 23 milions d'euros per a la reforma i ampliació del parc públic d'habitatge en l'any 2018. Reitere, és una xifra que no té precedents en els pressupostos de la Generalitat valenciana.

Quant al capítol IV, transferències corrents. En el projecte per a 2018 hi ha deu línies, de les quals cinc són noves.

I, pel que fa al capítol VII, transferències de capital, podem comptar fins a trenta-tres línies, de les quals setze són noves, per a l'any que ve.

Una explicació de cada línia ens portaria a consumir pràcticament els vint-i-cinc minuts de la meua primera intervenció. I, per tant, faré un resum d'estes.

En el capítol IV, cal assenyalar cinc línies relacionades en el desenvolupament de la Llei per la funció social de l'habitatge, una per a mediació i col·laboració, una altra per a emergències habitacional, formació i mediació social, finançament d'assegurances i convenis amb entitats financeres, les dos últimes a gestionar per l'Eige.

Així mateix, en el capítol VII, podem identificar altres dos línies vinculades a la Llei per la funció social de l'habitatge, una d'elles amb l'Eige com a beneficiari.

Per tant, torne a parlar de la Llei per la funció social de l'habitatge que, malgrat el recurs d'inconstitucionalitat del Govern d'Espanya, anem a desenvolupar estes mesures.

En certa mesura, com he dit abans, tot este any o estos set mesos de vigència de la Llei per la funció social de l'habitatge

i, com he dit abans, els set mesos d'instabilitat i de qüestionament, per part del Govern d'Espanya, a aquesta llei, ens han deixat en molt poc de marge per a poder-la desenvolupar, quant al seu articulat i en matèria pressupostària.

Vull tornar a recordar que va ser en octubre quan se'ns va convocar, en l'últim minut, a una comissió bilateral, per part del Govern d'Espanya; que no ens han deixat ningun marge de negociació, ens van dir que les posicions eren absolutament irreconciliables. I, en la paraula en la boca, com he dit abans, ens enterem pels mitjans d'un recurs d'inconstitucionalitat.

Malgrat a això i a tots els entrebancs que ens ha posat el Govern d'Espanya, hem donat, en estos set mesos, més de mil solucions habitacionals, en el marc de la llei i a través de les oficines Infohabitatge, que hem atés més de dos mil consultes. I, per una altra banda, el pas que han donat les entitats bancàries d'aflorar quatre mil habitatges perquè en tingam coneixement i pugam articular mesures, ja no seran les que prevéiem en la llei, pel recurs d'inconstitucionalitat, però buscarem altres fórmules perquè estes vivendes puguen estar a disposició de les persones que més ho necessiten.

Un tercer conjunt de línies vénen referides al nou pla estatal 2018-2021 que, com he dit abans, encara no està aprovat, si bé esperem que s'aprove en els propers mesos. Hem sigut prudents. Hem posat quantitats raonables, amb càrrec als fons de La Generalitat, però, com he dit abans, en caràcter de crèdits ampliables en el moment que se signen els convenis i vinguen els fons estatals.

Un quart bloc de línies, en este cas el capítol VII, són les relacionades en les ARRU en diversos municipis, pràcticament tots firmats per l'actual conselleria, des d'octubre de 2015. Vull recordar les ARRU d'Elx, Xàtiva, Ontinyent, Alcoi, Sant Vicent del Raspeig, el Cabanyal, a València, Onda o Oliva – que són les més recents-. Però junt a aquelles que vostés ja coneixen i que estan en diverses fases, veuran i tindrem cinc noves ARRU que hem acabat de firmar estos dies amb l'estat i els respectius municipis: Callosa de Segura, Elda, Morella, Olocau i Sant Vicent del Raspeig.

A més, hem incorporat una línia perquè l'Eige pugua fer directament les inversions en els ARRU que afecten el parc públic de la Generalitat valenciana, i que són i afecten el barri San Lorenzo de Castelló; Barbacana, plaça de les Xiques, Alcoi; Palmerales, Elx; la Coma, Paterna; Bajo Vías, Sagunt; i el Carmen i Miguel Hernández, d'Alacant.

D'altra banda, recollim també línies noves per a actuacions singulars en diversos municipis, com els centres històrics d'Ontinyent i de Sogorb; plaça Espanya; l'Alcora; la rehabilitació de la casa d'Ayora, en Almussafes; l'Ajuntament d'Alfarp o l'accés al Reial Monestir de Sant Miquel, a Lliria.

Dir-los a este respecte que la major part d'estes actuacions d'esta índole són qüestions que l'anterior govern del Partit Popular va deixar penjades, ocasionant problemes greus als municipis, arribant a judicialitzar-se algun d'estos casos.

I ací estem, dins de les nostres dificultats i les nostres impossibilitats, fent front a les situacions heretades per part de l'anterior govern i donant solució a estos ajuntaments que tant ho han reivindicat.

Per últim, en aquesta forçosa síntesi, hem de dir que mantenenim i en algun cas augmentem la línia d'R+D+I a favor de l'Institut Valencià de l'Edificació. La línia per a ajudar a elaborar els informes d'avaluació d'edificis que ja no contempla el nou pla estatal 2018-2021. I com no ho contempla el pla estatal, nosaltres sí anem a articular esta línia.

I per últim, la línia de foment de la qualitat de la vivenda o el pla Renhata. Atés l'èxit tingut en 2017, s'ha esgotat la partida que dedicàvem, motiu pel qual en 2018 puja a 5,5 milions d'euros. Passem de 3 a 5,5, quasi el doble que en 2017.

I a este respecte també diré que, igual que en el cas de les partides referides al pla estatal, l'article 22 de la llei de pressupostos també contempla la possible ampliació que pugam fer del pla Renhata, també crèdit ampliable per a aquesta línia, i poder atendre, en la mesura del possible, totes les sol·licituds que complixquen els requisits.

Pel que fa al programa 513.10, infraestructures públiques, el programa d'infraestructures públiques mostra un augment global, fins a arribar als 131,4 milions d'euros per a 2018, encara que hi ha una disminució del capítol III, despeses financeres, el que suposa, per sort, que haurem de pagar menys interessos per obres acabades d'altres legislatures i que van utilitzar eixos mètodes alemanys i pagaments ajornats.

En tot cas, el capítol més important, sense dubte, és el d'inversions reals, que arriba als cent milions d'euros per al proper any, amb vora un augment del 7% sobre 2017. La distribució per projectes mostra les prioritats de la conselleria amb una preferència, com en anys anteriors, però amb més recursos per a 2018.

Per manteniment de la xarxa viària de La Generalitat, de forma que qualsevol valencià pugua circular per unes vies amb estàndards adients d'utilització i concretament la línia de manteniment i conservació augmenta un 20% respecte a 2017.

De fet, pràcticament dos terços del capítol VI van dirigits a continuar amb actuacions vinculades a esta finalitat, com és el cas dels contractes integrals i plurianuals de conservació, reparació, adequació, abalisament, enllumenat i jardineria de la xarxa, distribuïts en nou zones a la Comunitat Valenciana, tres per províncies.

A meitat de 2017 ha començat l'execució dels contractes 2017-2020, a les tres zones de Castelló i Alacant centre. A hores d'ara tenim en fase d'adjudicació el de València centre i sud, i s'han licitat els de València nord i Alacant nord i sud, amb els quals completarem la renovació contractual a tota la xarxa.

Però junt a estos contractes, seguim apostant també, com en 2016 i 2017, per actuacions de reforçament de ferms i renovació de paviment en diverses carreteres, tant de Castelló, València i Alacant.

Pel que fa al projecte pressupostari de noves infraestructures de carreteres, continuem amb la càrrega de pagament d'obres que es van inaugurar en 2010 i 2011, fa dos legislatures, inaugurades però no pagades, amb 12,7 milions d'euros. Açò suposa el 45% d'esta partida, una barbaritat que ens està

llastant els comptes per a 2019 i 2020, i per a 2018, i fins ara, perquè el 45% d'este pressupost està hipotecat i està condicionant el pagament d'infraestructures pagades o finançades a través del mètode alemany.

En tot cas, això no impediex que reflectixen nombroses actuacions per a millorar la seguretat. Enguany hem aprovat el pla director de seguretat viària, com per exemple, mitjançant diverses rotondes, accessibilitat a poblacions.

Un altre bloc d'actuacions destacables són les relacionades amb la potenciació de la mobilitat ciclista i de vianants, amb l'anell metropolità de València i altres vies d'estes característiques, com també algunes actuacions de protecció acústica. I recordar els 150 kilòmetres de vies ciclistes i de vianants, en 16 actuacions diferents, que anem a impulsar en 2018.

Respecte al projecte pressupostari de noves infraestructures ferroviàries, hem de tindre en compte que ací les dos terceres parts del total previst per a 2018 estan compromeses per a pagar una altra obra acabada fa molts anys. Concretament, part de la T-2, Germans Maristes-Natzaret, que sense estar acabada continua apareixent en el pressupost, perquè hem de continuar pagant eixa actuació i que ho continuarem fent en 2018, 2019 i 2020.

En tot cas, hem de tindre en compte que el gros de la inversió en infraestructura ferroviària la farà Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, que després contarem.

I com a resum, cal dir que, a banda del manteniment i conservació, hi ha subprojectes per a actuacions, com la ronda sud-oest de Vila-real, l'enllaç de Burjassot o el bulevard de la Plana, les dos primeres reivindicacions històriques incomplides per part de l'anterior govern, i que este govern en totes les dificultats anem a iniciar en la mesura, i reitere, malgrat la situació d'infrafinançament que patix este govern.

Pel que fa al programa 513.30, planificació, transports i logística, el primer punt a destacar és la baixada del capítol II, despeses de funcionament, en part com a conseqüència de la posada en marxa de l'Autoritat del Transport Metropolità de València, que disposa en 2018 d'un programa específic, de manera que les despeses relacionades amb la integració tarifària de l'àrea metropolitana passen a l'autoritat.

Així, cal recordar que la major part de les despeses del capítol II d'este programa es destinen al manteniment de serveis de transport per carretera, com ara el Tram d'Alacant, les línies de transport de l'EMT que van més enllà del terme municipal de València i les línies de transport de concessions caducades.

Però junt a això, també hem de dir que es preveuen fons per a les noves concessions de transport regular interurbà de viatgers per carretera, vinculades al nou mapa concessional que anem a presentar en breu -i en breu és este mes- i que implicarà nous projectes de servei i la licitació i posada en funcionament de les primeres concessions ajustades a este mapa. La quantitat, dos milions d'euros.

L'important és que ja podem posar aquesta quantitat, perquè això significa l'avanç que, malgrat tot este temps, ja hem aconseguit. Anem a presentar els criteris del mapa concessional i estem començant a redactar ja els avantprojectes

per a poder iniciar les licitacions el més prompte possible d'aquesta situació també heretada d'una falta absoluta de planificació per part de l'anterior govern.

D'altra banda, quant als capítols de transferències corrents, capítol IV i capítol VII, dos bones notícies, i és que han desaparegut dos línies per a amortitzar deute de ferrocarrils, i que arrossegava La Generalitat des de fa molts anys.

Per tant, el capítol IV per a 2018 es destina a donar suport al funcionament de l'Autoritat Metropolitana del Transport de València, recolzar els primers mesos de funcionament de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, prevista en el projecte de llei de seguretat ferroviària de la Comunitat Valenciana, que ja està en Les Corts.

Aportar una part de despeses corrents a l'Eige. Contribuir a les despeses corrents de la societat Avant Alacant. I recolzar les despeses d'explotació de Ferrocarrils, amb una partida de 67,5 milions d'euros.

En el capítol VII, transferències de capital, hi ha tres línies per a ajudar les inversions de ferrocarrils, tant per inversions en la xarxa com en el túnel de serra Grossa, Alacant, on fa poc vam reiniciar les obres. I l'Autoritat de Transport Metropolità de València, amb una menuda quantitat.

Pel que fa al programa de ports, aeroports i costes, resumidament el capítol d'inversions creix un 3,5% amb aquestes focalitzades en el manteniment d'infraestructures portuàries públiques i actuacions en diferents ports de la Comunitat Valenciana que en estos moments necessiten una actuació més urgent.

Quant als programes 432 d'urbanisme, ordenació del territori i paisatge, dir que el pressupost d'esta direcció general són principalment instruments urbanístics de planejament, plans territorials d'ordenació de caràcter supramunicipal, que ens permeten disposar d'una visió integral i de conjunt que al mateix temps harmonitze les actuacions a nivell local.

En este sentit, fa unes setmanes que ha entrat en la cambra el projecte de llei de l'Horta de València per a protegir aquesta àrea tan important per a la nostra comunitat, a l'hora que estem tramitant el PAT de l'Horta. Tenim en marxa l'avantprojecte de llei de modificació de la LOTUP.

Igualment, molt avançada la tramitació del Pativel. I ja tenim adjudicats i en redacció els PAT metropolitans de València, l'àrea funcional de Castelló, mentre que el PAT de l'àrea Alacant-Elx està adjudicat provisionalment i en breu podrà començar la seua redacció.

Per una altra banda, estem ja redactant quatre programes de paisatge, un instrument definit en la LOTUP i mai utilitzat. Vinaròs-Benicarló, l'Albufera de València, Gandia-l'Ahuir i Elx-Alacant.

Per una altra banda, i vaig acabant, l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana augmenta el pressupost en un 93,4%. Augmenta el capítol II com a conseqüència dels preus de l'energia elèctrica de tracció a combustible i disminueix el capítol III, despeses financeres. I el creiximent més rellevant és el capítol VI d'inversions reals.

Este increment respon al treball que està fent l'actual Consell per a revitalitzar aquesta àrea d'actuació i comprén: continuar les obres de renovació de la línia 9 Benidorm-Dénia, amb l'objectiu de tindre modernitzada tota la línia al final de la present legislatura. Els primers pagaments del contracte de compra de material mòbil també per a la línia 9 del Tram.

La continuació i finalització prevista en 2018 de les obres del túnel de serra Grossa. Els primers treballs relacionats amb la redacció de projectes de la T-2. I tot açò amb inversions en seguretat en tota la xarxa, tant d'Alacant com el metro de València i el tramvia.

Quant a l'Eige, també experimenta un creixement important. Ací cal parlar d'una ajuda a l'explotació per part de la conselleria de 7,1 milions d'euros, necessària per a cobrir les despeses d'estructura, derivades de la gestió i administració del parc públic d'habitatge. I una línia de 2,6 milions d'euros per a passar les vivendes, les VPO que vam heretar buides de compravenda, passar-les a lloguer.

Ara bé, el més destacable són els fons per a les inversions reals que es nodriren tant de les línies del capítol VII del programa d'habitatge ARRU, en grups de vivenda pública de La Generalitat, com de fons propis de l'Eige i que ja he explicat abans quins són els ARRU que anem a desenvolupar des de l'Eige.

Sobre el pressupost de l'Eige, també cal fer esment als vora dotze milions d'euros de passius financers per a amortitzacions, dels quals 7,5 són préstecs d'Eurohypo, vinculat al finançament d'eixes obres de la fórmula I, que van començar a pagar en l'any 2016.

Quant a l'Institut Cartogràfic, també presenta un augment dels seus pressupostos, tot i que amb unes xifres globals molt més baixes que els anteriors adscrits. Com diem, a l'hora de parlar d'este programa, el 511.10, hi ha un creixement de les seues inversions reals, recolzades per una transferència de capital de la conselleria.

Els ítems més importants d'eixes inversions, les dedicades al vol fotogramètic i ortofoto, i l'actuació del manteniment de la base de cartografia que consumeixen els dos terços pràcticament del capítol VI.

Per últim, l'Autoritat del Transport Metropolità de València, que és l'organisme que es va crear en la llei de mesures de l'any passat i on abans de l'estiu vam aprovar el reglament d'organització i funcionament, recentment constituït el consell d'administració, nomenament de la directora gerent.

I sobretot el que va a impulsar a través de l'autoritat del transport la planificació conjunta de xarxes i serveis d'integració i simplificació del sistema tarifari. Oferta de serveis, adaptada a les necessitats dels ciutadans. I sols resta dir que en el projecte de pressupost per a 2018 ha desaparegut la fundació Feports, perquè està en fase de dissolució.

Per a acabar, un incís, i és que una vegada publicat el projecte de pressupostos, hem detectat una errada de caràcter tècnic en les xifres d'inversions reals de ferrocarrils i de l'Eige, que suposa 6,5 milions d'euros més en el cas de Ferrocarrils, i 8 milions d'euros més en el cas de l'Eige, del que deurien ser.

En tot cas, esta errada tècnica, la correcció de la qual proposarem via esmena, no afecta les xifres d'esta conselleria ni les principals actuacions tant que va a fer ferrocarrils com l'Eige.

Per tant, volíem avançar aquesta qüestió i, en definitiva, acabar dient que este pressupost, el pressupost de 2018 consolida clarament les línies estratègiques que vam presentar en setembre de 2015 a les Corts Valencianes, els objectius que ens vam marcar i que es visibilitzen clarament la seua consecució i compliment a final de legislatura en estos pressupostos.

Moltes gràcies.

El senyor president:

Moltes gràcies, senyora consellera.

I ja per a mamprendre el torn d'intervencions dels grups parlamentaris i, en este cas, ho farem en la intervenció del diputat no adscrit Domingo Rojo, per un temps màxim de cinc minuts. Quan vullga.

El senyor Rojo Sánchez:

Sí, buenos días, señor presidente.

Buenos días, *consellera*.

Gracias por su comparecencia y su exhaustiva exposición.

Darle primeramente la enhorabuena por haber conseguido que el Consell un año más haya reconocido la necesidad de aumentar la dotación presupuestaria de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, pasando de los 354 millones del 2017 a los 388 previstos para este próximo año 2018. Con una subida del 9,4%, que implica unos 34 millones de euros más, que son bien recibidos, para un presupuesto que es claramente insuficiente para atender todas las competencias de su *conselleria*.

Entrando en harina y en los datos presupuestarios de los distintos programas, me gustaría preguntarle por algunas dudas que me surgen del análisis. Como le decía anteriormente, es un presupuesto claramente insuficiente no sólo por la cuantía destinada a cubrir las necesidades, sino por la cantidad de deuda heredada que lastra este presupuesto y supongo que de los futuros ejercicios.

El año pasado nos habló de una deuda heredada de unos 340 millones de euros. A día de hoy, ¿cuál es la deuda que queda pendiente para este ejercicio y los futuros ejercicios? Es decir, ¿en cuánto se ha reducido la deuda heredada tanto en la parte patrimonial como la parte financiera a nivel global? Quisiera saber exactamente dentro de esta borrachera de cifras de los 388 millones de euros con que cuenta la *conselleria*, cuántos millones de euros reales cuenta para efectuar inversiones, ya que en el capítulo VI de inversiones reales siguen aplicándose gastos en diferido del método alemán bajo los epígrafes de nuevas inversiones.