

Pero, en cualquier caso, insisto, las brigadas de la subdirección general de medio natural siguen realizando los trabajos (*inintel-ligible*) ...

Por tanto, para concluir, le reitero, hay un plan de actuación a corto plazo, que es lo que se ha aplicado, medidas urgentes, y a largo plazo, que es más ambicioso y, por tanto, más lento, porque de lo que se trata es de restaurar la vegetación de la sierra con especies vegetales adaptadas a la realidad climática y ecológica de la zona.

En paralelo, seguimos realizando esas acciones puntuales, como le he comentado, coherentes, en todo momento, con esa visión a largo plazo, tanto de eliminación de árboles muertos, para evitar que pueda haber una afección por otras plagas, como preparación del terreno y la restauración. Eso no es nuevo, no lo empezamos ayer; lo estamos haciendo desde el inicio, desde el momento en que se detectó la mortalidad de los pinos, y, si usted fuera un poco más honesta, esto lo debería reconocer.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera:

Gracias, señora *consellera*.

Passem a la pregunta 1.390, que també formula la diputada Elisa Díaz a la *consellera* d'agricultura.

Senyora Díaz.

La senyora Díaz González:

Gracias, presidenta, de nuevo.

Consellera, no es a mí a la que le falta honestidad.

Mire, ahora le voy a preguntar sobre otro tema, que espero que no mienta y que me escuche más, porque veía que la respuesta la traía usted escrita y preparada –la anterior respuesta–, y espero que, en este caso, me escuche y, entonces, entienda por qué le hago la pregunta y conteste a lo que le estoy preguntando, porque a la anterior ya, como era de esperar, no me ha contestado.

Mire, sobre este tema, el camino del Cid, más conocido como Chaparrales, en Petrel. Yo la invito a que vaya a verlo, señora *consellera*, porque impresiona, la verdad es que impresiona, da miedo; no tiene nada que ver lo que yo le pueda contar a que usted vaya a verlo.

Pero es que en su respuesta –porque también se lo pregunto por escrito y ustedes me contestan, entre comillas–, pues, no dice cuándo se van a dignar a actuar. No dice tampoco que el estado en el que se encuentra el camino es consecuencia de los temporales de 2016 y 2017. No habla de los graves desprendimientos que se han producido ni de la retirada de las rocas que imposibilitan el tránsito. No dice que el propio jefe de bomberos encargado de esa demarcación ya ha advertido, en numerosas ocasiones, que es imposible que

los vehículos de emergencia puedan subir por ese camino, en caso de darse alguna circunstancia, alguna situación que así lo requiera. Los vehículos de emergencia, señora *consellera*, llevan año y medio sin poder acceder arriba.

Pero es que en el listado de pistas forestales que fueron dañadas por los temporales, (*soroll de papers*) este listado que ustedes me mandan desde la *conselleria* y que son pistas forestales en las que se va a actuar, pues, el camino de los Chaparrales no está, señora *consellera*, es que no está.

Y, mire, como no dice nada de lo que los servicios de emergencia le están advirtiendo, como no dice nada de lo que los petrolancos y los vecinos de la comarca necesitan saber, por eso insistimos y por eso le vuelvo a preguntar, y porque además empiezan, ya sabe usted, las altas temperaturas, empieza ese riesgo..., no empieza, se acrecienta el riesgo de incendios y los vehículos, como le digo, los vehículos de emergencia no pueden acceder, y no lo digo yo, lo dice el jefe de bomberos encargado de esa demarcación.

Mire, hemos tenido el peor inicio del año de los últimos seis años, con 1.710 hectáreas quemadas, señora *consellera*, hasta abril. La ejecución del presupuesto en 2017, en la dirección general de prevención de incendios, no llegó al 45%. La tasa de reposición, que usted tanto nombra, no existe; es que en 2015 era el 50%, pero en 2016 es del cien por cien, igual que en educación, en sanidad o en fuerzas de seguridad; por lo tanto, en prevención de incendios, esa tasa de reposición no existe. Pero es que, además, esto son trabajos que usted externaliza, usted contrata a VAERSA, que subcontrata. Por lo tanto, no entendemos por qué este camino que lleva año y medio en este lamentable estado no se arregla, no lo podemos entender, cuando, además, es una situación de peligro y riesgo.

¿Qué excusa va a ponerles ahora a los petrolancos, señora *consellera*? ¿Es consciente del peligro que existe y de que su inoperancia puede causar..., hacerla responsable de una desgracia? Por omisión también se es responsable, señora *consellera*.

Y le están avisando. Se lo ha pedido el propio ayuntamiento. Pero es que ustedes, que gobiernan allí, han dicho que han ido a la dirección general y les han dejado muy mal porque dijeron que en marzo iban a comenzar a actuar en ese camino, en marzo, y estamos en junio, a la vuelta de la esquina del verano, y ustedes no han actuado allí. Es que este, (*soroll de papers*) este es el ejemplo de su mala gestión de prevención de incendios, señora *consellera*; este es el gran ejemplo que ustedes deberían de utilizar para dar clases de su mala gestión de prevención de incendios, señora *consellera*.

Y como no he saludado a las personas que vienen hoy desde Petrel para escucharla a usted –no para escucharme a mí, porque saben perfectamente, conocen perfectamente cuál es la situación–, buenas tardes, sí que quería saludarles. Y me gustaría que, por favor, les contestara, porque también la pregunta es muy concreta, tan concreta como antes, y antes no ha contestado,...

La senyora vicepresidenta primera:

Senyora Díaz, tan concreta que la tiene que hacer ya, por favor.

La senyora Díaz González:

...¿cuándo van a actuar en el camino de los Chaparrales de Petrel? ¿Cuándo? ¿Cuándo, señora *consellera*?...

La senyora vicepresidenta primera:

Gracias.

La senyora Díaz González:

...Es muy simple, ¿cuándo? (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera:

Gracias, señora Díaz.

Señora *consellera*.

La senyora consellera d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural:

Sí, muchas gracias, presidenta.

Muchas gracias, señora Díaz.

Un saludo.

Compartimos con usted, como no puede ser de otra manera, la necesidad de mejorar y acondicionar este camino que estuvo afectado por las lluvias que se produjeron en el otoño de 2017 y durante el mes de enero de 2018 –no, creo que esto es un error, pero...

Las lluvias, desde luego, fueron excepcionales. Uno de sus escenarios fue Petrel, donde las precipitaciones llegaron a acumular 39 litros por metro cuadrado en apenas cuarenta minutos. Los daños producidos en las parcelas y zonas forestales, lo sabemos, son significativos, y ese fue el caso del camino de los Chaparrales, que resultó afectado un tramo del camino del Cid en ese municipio.

Desde la *conselleria* hemos reaccionado ante esta situación, con un proyecto específico, dentro de los trabajos de mantenimiento y mejoras de pistas forestales del plan de prevención de incendios en Alicante. Y sí, señorías, sí que está en ese plan de prevención; igual usted no lo ha encontrado, pero, si no, yo después se lo puedo mostrar.

En cualquier caso, sí que nos dicen que los servicios de prevención sí que tienen garantizado el tránsito. Pero, en cualquier caso, para...

La senyora vicepresidenta primera:

Por favor, guarden silencio.

La senyora consellera d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural:

...(inintel·ligible) ... la seguridad y la transitabilidad en las mejores condiciones, está ese proyecto contenido en el plan de prevención de incendios forestales de la provincia de Alicante, de la demarcación de Crevillente. Son 11,7 –un poco menos–, 11,7 kilómetros, con una anchura media de cuatro metros, que discurre hasta la conocida como Casica del Forestal.

Se han proyectado las siguientes actuaciones, que están dirigidas a mejorar la estructura del camino y dar una solución duradera: en primer lugar, se hará un parcheado con hormigón y posterior imprimación; en segundo lugar, una capa de aglomerado asfáltico y cuatro centímetros de espesor sobre el existente y se hormigonará el final, debido a que se trata de un tramo de fuertes pendientes.

Además, el proyecto incluye la limpieza de la cuneta, que se encuentra colmatada por los arrastres de sedimentos y llena de vegetación, y desbroce a ambos lados del camino.

El coste previsto de la actuación asciende a trescientos setenta y dos mil doscientos y pico euros. Y lo mismo, usted, que ha estado en la administración, debería saber que la tramitación de este tipo de obras sigue un procedimiento que requiere sus plazos.

Actualmente, se encuentra en fase de supervisión de proyectos –una fase preceptiva– y, además, es preciso señalar que, para cumplir con la legalidad, ha sido necesario..., en primer lugar, hemos tenido que modificar la primera versión porque hubo un cambio de tarifas en Tragsa, a finales del mes de abril, y eso obligó a recalcular el presupuesto. (*Se sent una veu que diu: «Año y medio.»*)

En segundo lugar, es preciso adecuar, como le comentaba en la anterior pregunta, las cláusulas a la nueva normativa de contratación. Esto no es inmediato, ha habido que esperar a tener una ley nueva y, después, adecuar las cláusulas. Después, se han de pedir los informes para la autorización por cofinanciación con fondos europeos. Y, finalmente, se puede iniciar el procedimiento de contratación.

Y, sí, a veces las cosas van más lentas de lo que nos gustaría. Nos falta personal, como ustedes muy bien saben. Y, hasta la semana pasada, los suyos, y en este caso Montoro, sí que nos tenían atados de pies (*se sent una veu que diu: «Mentira.»*) y manos con las limitaciones de personal. (*Soroll de papers*) Desde luego, ahora, con su marcha, se abre un tiempo complicado, pero, dese luego, lleno de esperanza, se lo aseguro. (*Veus*)

La senyora vicepresidenta primera:

Señora Díaz, por favor, deje que hable la *consellera*, porque la estoy oyendo, aunque no tiene el micro puesto.

Por favor, es el turno de la *consellera* y usted está, pues, utilizando una palabra un poco gorda, ¿eh? (*Veus*)

Por favor, señora Díaz, haga el favor de escuchar la respuesta de la... (*Veus*) Señora Díaz. (*Veus*)

Mireia... Senyora Mollà i senyora Díaz, per favor, anem a acabar la... *(Veus)* Y usted también, no sé quién ha sido, pero también.

Señora *consellera*, ahora cuando nos dejen.

La senyora consellera d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural:

Lo que le he explicado es todo el procedimiento. El proyecto está en marcha, está contenido dentro del plan de prevención de incendios de la provincia de Alicante, dentro de la demarcación de Crevillente. Está siguiendo toda la tramitación preventiva, toda la tramitación que marca la ley. Insisto, si ustedes no estaban acostumbrados a seguir la ley, a lo mejor les ha pasado lo que les ha pasado por alguna cosa. Por eso, nosotros estamos siguiendo escrupulosamente todo lo que se debe hacer. Y es verdad, lo admitimos, vamos más lentos de lo que nos gustaría, pero estamos haciendo las cosas bien, como se deben hacer.

Ahora mismo, el camino es transitable a efectos de prevención y le aseguro que vamos a redoblar nuestros esfuerzos para que esa zona pueda estar en un óptimo estado lo antes posible.

Muchas gracias. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gracias, *consellera*.

Gràcies.

Anem a passar a la següent pregunta, que és de la diputada Beatriu Gascó, també a la consellera d'agricultura. *(La senyora Díaz, amb el micròfon desconnectat, diu: «Hable con los servicios de emergencia...»)*

Señora Díaz, no tiene la palabra, por favor. Ha acabado su turno y vamos a intentar escuchar a la señora Gascó, si es posible, a la que le vamos a desear que haga su pregunta con total silencio.

Senyora Gascó, quan vullga.

La senyora Gascó Verdier:

Sí. Gràcies, senyora presidenta.

Bona vesprada, senyora consellera.

Hui, Dia Mundial del Medi Ambient, volem agrair a totes les persones que dediquen els esforços i la seua energia a protegir la mare terra i, en especial, a aquells i aquelles que es deixen la vida en eixe intent.

Volem també, especialment, ací, al País Valencià, agrair a les persones que, no en nom d'unes institucions tan pobres

com les nostres, continuen eixa tasca i, entre ells, els agents mediambientals, als quals agraïm hui la seua presència ací.

Precisament, hui, el col·lectiu dels agents mediambientals ha decidit no conduir, i no conduir vol dir no poder desenvolupar la seua feina perquè la seua oficina és el cotxe, uns cotxes molt envellits, per cert, la major part. *(Se sent una veu que diu: «No es el coche. Pero, bueno.»)* I, com que no estava reconegut en les seues funcions, ells han decidit donar visibilitat a aquesta mancança, deixant de treballar, que no és una vaga, és simplement no complir una de les funcions que se'ls requereix, sense que estiga reconeguda.

Aquesta pregunta té per objectiu donar seguiment a l'acord a què vàrem arribar en aquesta cambra en setembre de l'any passat sobre les adaptacions perquè el col·lectiu d'agents mediambientals tinga la plantilla, l'estructura, els materials i la capacitat que requereix el nostre medi ambient, que va presentar el Grup Compromís i que es va aprovar amb una esmena que vàrem presentar nosaltres.

I, sobretot, volem mantindre estos agents en l'actualitat de l'agenda política perquè ens sembla vergonyós l'estat en què continua aquest cos. Un cos encarregat de multitud de funcions, totes lligades a la protecció del medi ambient, que està en contacte directe amb la ciutadania i present al llarg de tot el territori.

Entre altres qüestions, volem saber, respecte a les funcions, quina és la raó per la qual encara no s'han reunit amb ells per a definir estes funcions? S'està negociant per blocs la nova llei de funció pública i falta per debatre l'últim bloc, eixe en el qual apareix el llistat de professors amb les seues funcions. Han pensat fer coincidir en el temps ambdues negociacions? O per què no comencen a negociar-ho?

Van a avaluar els riscos de les funcions que exercixen i no estan reconegudes, com per exemple els treballs verticals o la participació en emergències, tal com reconeix la llei de protecció civil i gestió d'emergències, en el seu article 38.3?

Compten amb protocols que indiquen a quin tipus d'emergència han d'acudir els agents mediambientals i què han de fer en eixes emergències?

Els representants dels sindicats dels agents mediambientals li van sol·licitar una reunió el passat 20 d'abril i a dia d'avui, si no ens enganyem, no han rebut encara una resposta. Quan pensa rebre'ls?

Segons tenim entés, ahir varen convocar-los telefònicament a una reunió prèvia per a veure de què havien de parlar hui en la taula tècnica amb funció pública, i els convoquen a reunions informals, sense actes ni convocatòria oficial, ni ordre del dia. No és exactament el que ells demanen, segons ens diuen.

I finalment, voldríem saber com i quan va a afrontar la seua conselleria la renovació de places, atés que en els pròxims deu anys es jubilarà el 60% de la plantilla?

Segons tenim entés també, han sigut creades dues places: una d'enginyer tècnic forestal. I casualment avui ha eixit el resultat del concurs de trasllats de la plaça de coordinació d'agents mediambientals.