

La senyora consellera de Sanitat Universal i Salut Pública:

Gracias, señora presidenta.

Señora García, sabe que estamos desarrollando el Plan de dignificación de infraestructuras sanitarias 2016-2019 con 359 millones de euros. Es ahí donde se enmarcan las actuaciones del centro de salud de Moncada. Además de las mejoras realizadas en 2016 y 2017, que después le detallaré, en el 2018 continuaremos con la ampliación del área de urgencias y la de extracciones y curas, así como el acceso a las mismas para mejorar las condiciones. Pero no sólo vamos a mejorar las infraestructuras y equipamientos, sino que vamos a ampliar la dotación de personal.

Le detallo más las actuaciones relativas al centro de salud de Moncada. En el área de urgencias, extracciones y curas se va a iniciar la reforma íntegra del punto de atención continuada y la sala de curas y extracciones. La reforma se ejecutará sobre la superficie actual del punto de atención continuada, que son 300 metros cuadrados aproximadamente, y se ampliará con el espacio existente en la parte delantera de la fachada del edificio, que son 150 metros cuadrados, siendo la superficie final para el pack de 450 metros cuadrados. La inversión estimada de las obras ascenderá a 525.000 euros.

Además de las obras del pack está prevista la instalación de una marquesina en la puerta de acceso al centro de salud. También se ha analizado la carga asistencial del punto de atención continuada por lo que se va a reforzar este 2018 los domingos y los festivos en un médico más y en un personal de enfermería más.

La mejora en el caso del centro de salud de Moncada, como ve, no solo se refiere a las infraestructuras de equipamiento sino que también al refuerzo de personal. Esto viene a sumarse a las mejoras realizadas en el 2016 relativas a las revisiones técnico legales de baja tensión, a la energía reactiva y al grupo electrógeno, así como la renovación de todas las bancadas de la sala de espera del centro. Y en 2017 se ha procedido a la pintura integral de todo el centro de salud.

Como ve, estamos en un proceso de mejora constante, desarrollando un plan de inversiones para la dignificación y la humanización de los equipos y de los espacios sanitarios. El centro de salud de Moncada y el departamento de salud de Liria me sirven de ejemplo de la inversión simultánea que se está desarrollando en todos los departamentos de salud de la Comunidad Valenciana en ese plan de dignificación de infraestructuras sanitarias a que hacía referencia al principio. Nuestro objetivo es dignificar los espacios sanitarios y cerrar la etapa de recortes y abandono de lo público de los gobiernos del Partido Popular.

Le doy un dato general respecto al departamento, ya que usted citaba algunos otros municipios, del departamento de Arnau-Liria. En equipamiento de centros de salud, hemos multiplicado por 45,9 la inversión. La comparación es que el primer año de la anterior legislatura el Partido Popular en el gobierno invirtió 6.341 euros y el primer año de esta legislatura se han invertido 291.499 euros en ese departamento. Como ve, fortalecer la sanidad pública de los valencianos y las valencianas es nuestro objetivo. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Señora García, cuando quiera.

La senyora García González:

Sí, señora Montón, unos segundos nada más para atribuirme en este caso ignorancia en el tema, por lo cual no puedo hacerle la réplica quizá como correspondería y como seguramente la hubiera hecho nuestro compañero Juan Córdoba.

Eso sí, a mí me extraña bastante que nuestro compañero que sí que ha seguido este tema con todo el interés –como es obvio por ser de su área– diga que no se ha destinado ni un solo euro a este centro de salud de Moncada. Ya le digo, me atribuyo ignorancia, no voy a replicarle en este sentido, pero vamos a estar muy atentos a esa respuesta que usted nos ha dado.

Gracias. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gracias.

Consellera.

La senyora consellera de Sanitat Universal i Salut Pública:

(Inoïble) ... al que usted le tiene aprecio y yo también, no podrá negar los datos de 2016 y 2017 que son mejoras de un ámbito a lo mejor no tan llamativo como la reforma del punto de atención continuada y la ampliación de personal que viene para 2018, que son a lo mejor cuestiones de grupos electrógenos que no son tan visibles. Pero, en todo caso, la Conselleria de Sanitat Universal i Salut Pública siempre tiene a disposición de sus señorías las mejoras que se van haciendo.

Como le digo, en ese departamento es especialmente significativo la comparación en la inversión y yo creo que hemos superado de una vez por todas los recortes y el abandono de lo público. Y ahora estamos recuperando todo ese tiempo perdido, intentando mejorar la calidad asistencial.

Gracias. *(Aplaudiments)*

La senyora vicepresidenta primera:

Gracias, *consellera.*

Anem a passar a la pregunta 1.110 que formula el diputat Domingo Rojo, diputat no adscrit, a la consellera d'agricultura i medi ambient.

Señor Rojo, cuando quiera.

El senyor Rojo Sánchez:

Sí, buenas tardes *consellera*.

Señorías.

Esta es la segunda ocasión que traigo a esta cámara la problemática que se vive en Pedralba con respecto a la peligrosidad y la inseguridad viaria ocasionada por el elevado tránsito de vehículos pesados que atraviesan a diario el casco urbano de este municipio de la comarca de los Serranos, así como por las molestias derivadas de la contaminación acústica y atmosférica.

Esta problemática ya se planteó por mi parte a través de una interpelación el 11 de mayo de 2016 y que me consta que en dos ocasiones más se ha planteado por parte del Grupo Popular. Pedralba sufre a diario desde hace décadas esta situación. Situación que se encuentra estancada, en vía muerta, por la información que me llega.

De una parte, desde su *conselleria* se dice que se han dado los pasos necesarios para desbloquear la situación y, por otra, se dice que la Diputación de Valencia todavía no ha hecho nada. Asimismo la diputación considera que las alternativas que se han planteado son inviables económicamente. Cuando hablamos a diario de la lucha contra la despoblación rural, la falta de inversiones en infraestructuras y la falta de agilidad en las tramitaciones, también influyen y cuestionan la verdadera voluntad política de esta lucha.

De todos es conocido que el 26 de febrero de 2016 su *conselleria* paralizó el acuerdo del Consell de la declaración de urgente ocupación de los bienes y derechos afectados por el expediente del proyecto de la variante sur de Pedralba, mediante un procedimiento no exento de polémica, que dejó en evidencia la descoordinación entre su *conselleria* y el Consell.

Ya le dije en aquella interpelación que la solución propuesta de la variante había sido desafortunada por el nivel de torpeza en la planificación urbanística, en la delimitación del PORN del Parque Natural del Turia y en la redacción del proyecto por parte de las administraciones competentes del Partido Popular, *conselleria*, diputación y ayuntamiento.

Tras años esperando una variante que desviara el tráfico pesado del casco urbano de Pedralba con los proyectos, la tramitación ambiental y la dotación presupuestaria ya aprobados, se paraliza, frustrando las expectativas de todo un pueblo que confiaba en el buen hacer y la responsabilidad de las administraciones.

La propuesta de su *conselleria* al problema fue plantear un nuevo trazado a la variante paralizada en colaboración con la diputación y el ayuntamiento. A día de hoy, después de veinte meses, sabemos bien poco de esa nueva variante y, según publica algún medio, el señor Julià Álvaro comenta que la solución al problema podría demorarse hasta cuatro años.

Si esta situación de no disponer en el medio plazo de una variante se suma la noticia de que el vertedero de residuos sólidos urbanos de Pedralba pasa a recibir de las 25.000 toneladas anuales a 96.000 toneladas anuales, cuatro veces más, en base a la autorización concedida a CIEGSA, es lógica

la preocupación de la población de Pedralba por el incremento del tráfico pesado en el término municipal empeorando las condiciones de vida ya de por sí muy deterioradas.

Le pregunto, *consellera*: ¿qué medidas está tomando la *conselleria* para reducir la peligrosidad y las molestias del elevado tránsito de vehículos pesados y para mejorar la seguridad viaria en el casco urbano de Pedralba?

Gracias.

La senyora vicepresidenta primera:

Gracias, señor Rojo.

Señora *consellera*, cuando usted quiera.

La senyora consellera d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural:

Gracias, presidenta.

Gracias, señor Rojo, por su pregunta porque precisamente es necesario aclarar esta cuestión porque se han vertido algunas informaciones en prensa que han tendido a mezclar e incluso a inducir a confusión sobre lo que estaba pasando. A ver, aquí hay principalmente dos cuestiones.

La primera es que los camiones que transportan residuos al vertedero no atraviesan el casco urbano de Pedralba. Esos camiones, por las procedencias, acceden desde Lliria a Casinos por la CV-35 y CV-380 y no llegan al casco urbano o, en su caso, a veces pueden llegar desde Ribarroja pero hacen uso de la variante norte que tampoco atraviesa el pueblo.

Y la segunda cuestión tanto o más importante es que por el momento no hay autorizado ningún incremento del ritmo de llenado del vertedero. Hay un expediente en trámite que se ha iniciado para una modificación sustancial de la autorización ambiental integrada y cuyo objeto es incrementar el ritmo de llenado desde las 25.000 toneladas actuales hasta las 96.000 toneladas al año.

Pero –como le decía– todavía no se ha autorizado, el expediente está en la fase de información pública, se publicó el pasado 7 de noviembre, y ahí se indica tanto el plazo de información pública, que son treinta días hábiles, de modo que cualquier persona interesada, persona o entidad, puede examinar el proyecto tanto en la *conselleria* como en el Ayuntamiento de Pedralba.

Por eso, si usted, algún ciudadano, entidad, tiene alguna duda sobre el proyecto pueden ir, puede venir, lo pueden consultar, y también estamos en toda la fase de recepción de alegaciones sobre ese procedimiento de solicitud de autorización ambiental integrada adaptada al aumento de capacidad del vertedero.

Por otra parte, en tercer lugar, esto –como le decía– no tiene que ver con el otro expediente que hemos hablado, de toda la comisión técnica que se está tomando para buscar

alternativas viables y compatibles con el Parque Natural del Turia a la variante de Pedralba.

Muchas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera:

Gracias, *consellera*.

Señor Rojo, para terminar.

Cuando quiera.

El señor Rojo Sánchez:

Sí, *consellera*, permítame instarle a afrontar el problema personalmente, igual que hizo hace unos meses con la problemática de VAERSA y que se saldó poniendo orden en dicha empresa.

Mire, hay gente que tiene la virtud de generar problemas en lugar de solucionarlos, pero estoy convencido de que usted como técnico que es tiene esa capacidad de resolución que nos caracteriza.

Por ello, le insto a que se implique personalmente en la solución del problema de Pedralba evitando demoras y enquistamientos que pongan en cuestión la credibilidad de su *conselleria*.

Gracias.

La senyora vicepresidenta primera:

Consellera.

La senyora consellera d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural:

(*Inoïble*) ... personalmente de todos y cada uno de los asuntos que competen a mi *conselleria* con el mayor interés.

Muchísimas gracias. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera:

Gracias, *consellera*.

Anem a passar a la pregunta número 1.094, que formula la diputada María Teresa Parra, del Grup Parlamentari Popular, al conseller d'economia sostenible.

Señora Parra, si es tan amable de pulsar el micrófono.

Quan vullga.

La senyora Parra Almiñana:

Senyor conseller, ¿quina valoració fa que Costa Cruceros hasca decidir abandonar Alacant?

Gràcies.

La senyora vicepresidenta primera:

Conseller.

El senyor conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball:

Gràcies, presidenta.

Senyora diputada, vullc que tinga clar que aquest Consell treballa per promoure el desenvolupament sostenible, l'ocupació plena i inclusiva, i per recuperar la dignitat de les valencianes i els valencians.

Moltes gràcies. (*Aplaudiments i veus*)

La senyora vicepresidenta primera:

A ver, señora Parra, si es tan amable de pulsar.

Per favor, pulse el micro.

La senyora Parra Almiñana:

Senyor conseller, no ha contestat absolutament a res.

Li vaig fer la pregunta de Costa Cruceros però s'ha sumat i li ha seguit en este pas, li ha seguit Pullmantur. Això suposa que 100.000 creueristes a l'any que té Alacant van a deixar d'anar a la capital de la nostra província amb un impacte econòmic de més de 3,5 milions d'euros.

I això ho han perdut vostés, senyor Climent, senyor conseller, i ha sigut un colp molt dur per al nostre comerç, per a la nostra hostaleria, per a la província, i sobretot per al sector més important de la Comunitat Valenciana, el sector econòmic més rellevant que tenim els valencians. I açò, senyor Climent, és un problema d'actitud i un problema d'aptitud.

Actitud perquè vosté, vosté ni els seus companys no són capaços de conformar un marc jurídic que siga modern, adaptat a la vida i a l'estil del consumidor actual; no sap diferenciar entre uns pobles i altres i, sobretot, perquè no se n'ha adonat que els hàbits dels consumidors han canviat, han canviat els costums, les preferències, i en això vosté s'ha quedat ancorat en un passat i no està lluitant pel mercat i el consum actual.

I és un problema d'aptitud perquè mentre en el seu partit n'hi hagen persones com Ribó que diuen que els diumenges no són