

en la gestió d'aquesta qüestió, per donar ja una resposta i una solució el més ràpid possible. Però que, evidentment, la tramitació d'aquests processos és un poc lenta. I, sobretot, el que hem de fer és que, ja que estes concessions són per a molts anys, intentar tindre un mapa concessional eficient, competitiu i que resolga, efectivament, les problemàtiques que té hui en dia la gent, que no són les de fa vint anys, que és quan se van aprovar estes concessions per primera vegada.

En eixe sentit, hem de dir que els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera, en línies interurbanes, comuniquen nombrosos municipis al llarg de la comunitat, tant en les planes litorals com les comarques muntanyenques i l'interior amb poca població i dificultats de comunicació, on moltes vegades és l'únic servei públic que tenen per a facilitar la mobilitat de molts valencians i valencianes.

D'acord amb la normativa vigent, este servei públic de transport es presta en concessions administratives. I el primer aspecte que vull destacar, i a què també s'ha referit vosté en la seua primera intervenció, és que ens hem trobat amb més del 80% de les concessions de transport regular de viatgers per carretera a càrrec de La Generalitat que havien caducat entre l'any 2012 i l'any 2013, sense que l'anterior conselleria haguera adjudicat i ni tan sols licitat els nous contractes.

Per tant, no estem parlant de concessions caducades fa uns pocs mesos, sinó inclús dos o tres anys, amb els problemes que això implica.

I per què esta situació? Doncs, perquè l'anterior govern no va fer els seus deures, que sabien quan caducaven estes concessions i no se van posar a treballar en temps per a poder ara trobar-nos en millors condicions per tal de licitar aquests projectes.

Però, en qualsevol cas, també crec que és important recordar que, dins de la caducitat pràcticament del 80% de les concessions, també crec que és important dir que hi han concessionaris que estan continuant fent i prestant aquest servei, encara que ni tan sols tenen obligació legal de fer-ho. I, en alguns casos, també ens hem trobat amb companyies que, simplement, no han volgut prestar el servei i s'han eliminat algunes línies, amb el perjudici que per als ciutadans i ciutadanes açò comporta.

Per tant, és molt important anticipar-se, que s'haguera hagut d'anticipat l'anterior govern, per tal de tindre aquesta situació enllestida per a quan anaven a caducar les concessions. I ho sabien, perquè açò no és una qüestió esdevinguda i imprevista, sinó que és molt prevista i previsible, perquè ahí estaven les concessions i les dates.

Per tant, és evident que hi han gran diferències entre el plantejament que tenia l'anterior govern i el nou govern, respecte a com fer front a la licitació de les noves concessions de transport interurbà.

Vull dir, a més, que és evident que nosaltres hem de resoldre el problema que ens han deixat. Però és que, a més, també jo pense que han vostés, senyories, de saber que, en el minut de descompte, l'anterior govern va començar a redactar una sèrie de projectes de servei públic de transport que, pràcticament, reproduïen la situació de les línies, tal com s'havien prestat fins a eixe moment, sense adaptar-se a les circumstàncies actuals i sense afegir valor a allò que hi havia. I es va traure a informació pública.

Com vaig explicar en setembre, estes línies estaven dissenyades d'acord a patrons de servei de fa dècades, raó per la qual no responen a les necessitats de mobilitat actuals, molt diferents a les del segle passat, com vostés i nosaltres entenem.

Així, no són estranyes les al·legacions que s'han fet, com a conseqüència de la informació pública, així com les queixes dels ajuntaments, i que s'han traslladat, a més, personalment els alcaldes i alcaldesses del municipis afectats

per aquestes línies, alguns dels quals ens han demanat que eixos projectes que va deixar l'anterior govern, redactats per l'anterior conselleria, no anaren endavant perquè mantenen, i en alguns casos empitjoren, els nivells de serveis actuals. Això no resulta admissible, perquè és una oferta inadequada d'horaris i de freqüències, i els usuaris tenen problemes per a accedir als hospitals comarcals quan han d'anar a fer una consulta, tenen problemes d'accedir als nuclis on es troben els serveis públics a què necessiten accedir.

Per tant, des de la nova conselleria, hem de fer un important esforç –i l'estem fent en estos moments– per reordenar el mapa concessional de la comunitat en esta matèria, buscant qualitat i racionalitat en l'oferta del servei de transport i, per què no?, implantant solucions específiques per a àmbits concrets, com vosté, senyoria, també ha indicat, com ara el transport a la demanda, especialment en els municipis d'interior.

Al mateix temps, la racionalitat i l'eficiència, que ha d'intentar aconseguir sempre l'actuació de l'administració, ens porta a també buscar sinergies aprofitant el transport, com ara el transport escolar, com ja hem anunciat. I, en este sentit, ja hem iniciat contactes amb la conselleria d'educació per a estar coordinats. No té sentit que l'administració educativa contracte uns serveis de transport per la seua banda, i que per una altra l'administració de transports haja de licitar uns altres contractes per al servei regular que ha d'atendre les línies de baixa ocupació, amb autobusos que podrien aprofitar-se per als dos serveis, donant aixina oferta i possibilitats de transport als municipis que tenen majors dificultats. Aquesta situació exigeix ara fer un treball seriós i amb rigor, de planificació i de disseny, i de projecte, que necessàriament ens durà un temps, perquè és precís conèixer bé, com sa senyoria ha indicat, les necessitats socials que existixen i les que previsiblement hi haurà en un futur pròxim per a dissenyar les polítiques més adients per aconseguir el major benestar comú.

Un treball que s'hauria d'haver fet fa anys i per al qual hi havia temps suficient, perquè les dates de finalització de les concessions eren conegudes pels anteriors governants, però que inexplicablement no es va fer. Per tant, planificació, disseny, fixació i elaboració d'un nou mapa concessional, adaptant-nos a les necessitats, i per a adaptar-nos a les necessitats hem de conèixer bé les necessitats dels municipis, especialment els d'interior, com vosté ha indicat. I per tant, estem en este treball i esperem donar una solució el més aviat possible.

Moltes gràcies.

El senyor president:

Moltes gràcies, honorable consellera. *(Aplaudiments)*

Interpel·lació al conseller d'Hisenda i Model Econòmic, senyor Vicent Soler i Marco, sobre la política general de la conselleria pel que fa al col·lectiu d'autònoms i autònomes en el programa operatiu Feder de la Comunitat Valenciana, a quant ascendeix el pressupost de La Generalitat estan implicats i quines seran les actuacions a realitzar, que formula el diputat senyor José Francisco Almería Serrano (GP Podemos-Podem)
(RE número 3.859, BOC número 24)

El senyor president:

Senyories, com no n'hi han rèpliques, passem al següent punt de l'ordre del dia, que és la interpel·lació al conseller d'Hisenda i Model Econòmic, que formula el Grup

Parlamentari Podemos-Podem, sobre programa operatiu Feder a la Comunitat Valenciana per als col·lectius d'autònoms.

I per a formular la interpel·lació, té la paraula l'il·lustre diputat Josep Almería. Almería. Quan vosté vullga.

El senyor Almería Serrano:

Moltes gràcies, president.

Membres del Consell, senyories.

Recentment el nostre president deia en el marc d'una inauguració d'un encontre empresarial: «Quan n'hi ha restriccions pressupostàries, és més important que mai prioritzar i concentrar esforços en actuacions estratègiques que permeten al país superar la crisi i la greu desigualtat.» Estem totalment d'acord amb el president de La Generalitat en aquesta afirmació, i així ho esperem sobretot especialment pel que fa al col·lectiu d'autònoms i autònomes al País Valencià. Així mateix, hem constatat un elevat grau de consens entre els grups parlamentaris d'aquesta cambra al voltant d'aquest col·lectiu, el d'autònoms i autònomes, que suposa més de tres-cents quaranta mil treballadors autònoms, que genera al voltant del 20% del nostre PIB i el 70% de les noves ocupacions, que compon el 80% del sector comerç al nostre territori, i que sens dubte és una figura clau de l'emprenedoria i l'autoocupació, encara que sotmesos en ocasions a pressions empresarials que els margina al frau i a la precarietat laboral. Estem parlant del cas dels falsos autònoms.

Com estava comentant, aquest grau de consens ha motivat l'acord parlamentari per a la posada en funcionament d'una mesa de treball al voltant d'aquest col·lectiu i la seua problemàtica, que retrà comptes de les seues conclusions i propostes a aquestes Corts en la primera sessió plenària de l'any entrant, perquè es facen servir per a orientar l'actuació futura. Per una altra banda, cal tenir en compte la transversalitat d'aquest col·lectiu en aspectes que afecten, entre altres, el recolzament als oficis artesans; el recolzament i el desenvolupament de l'associacionisme relacionat amb el comerç i els autònoms i amb l'economia social; les accions de millora de la innovació i la qualitat en el comerç i en els mercats municipals; el finançament de projectes d'economia social, així com programes de suport a aquest sector, incloses les ajudes a la inversió; i el foment del treball autònom, però del veritable treball autònom, diferenciat del fraudulent, que caldria identificar i evitar.

Finalment, celebrem en principi les manifestacions del nostre Consell pel que fa a l'interès en la captació, gestió i correcta justificació –no com en altres ocasions– dels recursos provinents d'Europa. Ja al passat plenari del dia 11 de novembre, el Consell ens aclaria l'aplicació de les dotacions del fons social europeu, dirigides al col·lectiu dels autònoms. Una part adreçada als serveis d'assessorament a l'emprenedoria, i una altra adreçada a una línia de microcrèdits a desocupats, a través d'intermediaris. En aquesta mateixa via, apareix en el projecte de pressupostos del 2016 partides provinents del programa operatiu Feder, encara que pensem que el seu grau de detall no ens posa de manifest la seua designació final.

I és per aquest motiu pel qual fem aquesta interpel·lació sobre la política general del Consell pel que fa al col·lectiu d'autònoms en el programa operatiu Feder de la Comunitat Valenciana: a quant ascendeix el pressupost per a aquest col·lectiu, quins òrgans directius de la Generalitat valenciana estaran implicats i quines seran les actuacions a realitzar?

Moltes gràcies.

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor Almería.

Per a respondre la interpel·lació té la paraula l'honorable conseller d'Hisenda.

Senyor conseller, quan vosté vullga.

El senyor conseller d'Hisenda i Model Econòmic:

Gràcies, senyor president.

Senyories, senyoria, senyor Josep Almería, el col·lectiu d'autònoms i autònomes és una part molt important del nostre teixit productiu i un segment de la nostra societat de vegades en condicions molt precàries socialment parlant. I ho diu una persona que ho sap molt bé. Mon pare era autònom i era l'únic salari, l'única entrada d'ingressos que teníem a casa, i sé de les precarietats que significa la vida d'un autònom. Per tant, puc parlar en primera persona del que és important en esta societat, els autònoms i les autònomes.

La política del govern, pel que fa al col·lectiu, a este col·lectiu d'autònoms i d'autònomes, en relació al programa operatiu del Feder de la Comunitat Valenciana 2014-2020, que és el que vosté pregunta, és sens dubte garantir el màxim d'ús possible d'estos fons amb la màxima eficàcia i màxima fluïdesa possible, complint la funció d'organisme intermediari que la Direcció General de Finançament i Fons Europeus assumix en la gestió del programa operatiu de Feder, per tal que correspon a la Conselleria d'Economia, Sectors Productius, Comerç i Ocupació el disseny i gestió de les actuacions concretes que cal dur a terme per a l'execució del programa.

En eixe sentit, l'objectiu del programa operatiu 2014-2020 és la dinamització del teixit empresarial valencià, creant per això les condicions de finançament, suport i assessorament necessàries per a la creació d'empreses noves que reforcen l'economia valenciana, focalitzant especialment els esforços en l'àmbit de les empreses innovadores.

D'acord amb la definició d'empresa que estableix l'annex 1 del Reglament 651/2014, de la comissió, del 17 de juny del 2014, es considera empresa tota entitat, independentment de la seua forma jurídica, que exercisca una activitat econòmica. I especifica concretament que, en particular, es consideren empreses les entitats que exercisquen una activitat artesanal o altres activitats a títol individual o familiar, així com les societats de persones i les associacions que exercisquen una activitat econòmica de forma regular.

Per tant, esta definició obri a tots els autònoms els eixos del programa operatiu Feder 2014-2020, on hi ha línies d'actuació adreçades a les empreses. Per exemple, a l'eix 1, potenciar la investigació, el desenvolupament tecnològic i la innovació, hi ha un objectiu específic, l'1.2.1, que diu textualment: «Impuls i promoció d'activitats d'R+D, liderades per les empreses suport a la creació i consolidació d'empreses innovadores i suport a la compra innovadora, el qual està dotat amb 45,1 milions d'euros, dels quals 28,42 milions es preveu que s'orienten a ajuda i suport a la innovació empresarial.»

A l'eix 3, millorar la competitivitat de les pimes, s'incardinen tres objectius específics, consistents respectivament en primer, creació de noves empreses i vivers d'empreses, en particular millorar l'accés al finançament i als serveis de suport avançats, amb una ajuda Feder de 29,85 milions d'euros.

Segona línia, promoure el creixement i la conciliació de les pimes, en particular millorant el seu finançament, tecnologia i accés al servei de suports avançat, amb una ajuda Feder de 58,82 milions d'euros.

I, en tercer lloc, promoure la innovació de les pimes i la cooperació per a la innovació en tots els àmbits, amb una ajuda Feder de 23,05 milions d'euros.

A l'eix 4, afavorir el pas a una economia baixa en carboni en tots els sectors, hi ha altres cinc línies dins dels objectius

específics, 4.1.2, 4.2.1, 4.5.1, que compten amb l'ajuda de Feder. Estes línies són: primera, l'aprofitament dels recursos energètics renovables i foment de l'ús dels biocarburants, amb una ajuda Feder de 8,28 milions d'euros.

Segon, programes d'estalvi i eficiència energètica en els edificis del sector terciari, amb una ajuda Feder de tres milions d'euros.

Tercer, programes d'estalvi i eficiència energètica en empreses, amb una ajuda Feder d'onze milions d'euros.

Quart, programes d'auditories energètiques i implantació de sistemes de gestió energètica en empreses, en particular les pimes, amb una ajuda Feder d'un milió d'euros.

I cinqué, programes d'estalvi i eficiència energètica en el transport, amb una ajuda Feder de quatre milions d'euros.

Totes estes mesures, senyoria, que com he dit, és el (*inintel·ligible*) ... el disseny, la gestió de les coses competència de la Conselleria d'Economia, Sectors Productius, Comerç i Ocupació, són gestionades per l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial, l'Ivace, en les seues àrees d'innovació, internacionalització i energia.

Pel que fa a la Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic, l'Institut Valencià de Finances participa en l'eix tercer, millorar la competitivitat de les pimes, posant a l'abast d'este col·lectiu la seua oferta d'instruments financers. De microcrèdits, com ha dit vosté, justament pensant en els autònoms i les autònomes, i les microempreses, que entren dins d'este segment.

En definitiva, totes estes línies són les línies al si del fons europeu de desenvolupament regional, on la problemàtica dels autònoms té cabuda, i per les quals la Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic treballarà per tal de fer-les el més operatives possible en el seu paper d'organisme intermedi. És evident que la política regional de la Unió Europea no abasta tota la problemàtica dels autònoms. És veritat. Entre altres coses, perquè és difícil inclús parlar dels autònoms com a col·lectiu. En alguns casos, com sap vosté, la condició d'autònom és sinònima de la d'emprenedor, com a primer pas per arribar a ser una empresa amb assalariats. En altres casos hi ha activitats on la figura de l'autònom és estable i quasi consubstancial, com ara en professions liberals, oficis professionals, el xicotet comerç, bona part dels transportistes, taxistes, etcètera.

I finalment, hi ha també molts casos en els quals la condició d'autònom en realitat és de fals autònom, i el que caldria seria que aquestes persones pogueren accedir a un lloc de treball assalariat, que és el que caldria, i no el que estan fent moltes empreses, que és externalitzar determinats serveis i contractar com a autònoms al que un moment anterior estarien en la nòmina de l'empresa. No obstant això, cal aprofitar tots els instruments a l'abast de la nostra administració per completar els recursos molt minvats, tot siga dit de pas, que tenim per fer polítiques de creixement i d'orientació des del canvi de model que necessita la nostra economia.

En eixe sentit, la relació amb la Unió Europea és fonamental tant pels recursos que pot suposar com pel deteriorament de confiança que els anys del govern del Partit Popular han introduït fins al punt de tindre suspesa, senyoria, de tindre suspesa l'arribada de fons, i haver estat motiu de la primera multa que la comissió posa a un estat membre per ocultació de factures.

En eixe quadre hem hagut d'eixir del forat, i en això estem, i per tant avui més que mai, avui més que mai, cal assolir una millora en la coordinació entre les diferents institucions per tal d'aconseguir altres resultats més positius respecte a allò que ens pot oferir Brussel·les, que és molt més, molt més del que sembla, o molt més del que ha passat fins ara. Creem que a Brussel·les hi ha molts recursos,

no només òbviament per als autònoms, però també per als autònoms.

Moltes gràcies.

El senyor president:

Moltes gràcies, honorable conseller.

No n'hi han rèpliques, senyories, i per tant finalitzem ací la sessió d'esta vesprada, tot recordant-los que demà reprendrem els nostres treballs a les nou del matí, amb el punt número 6 de la proposició no de llei del Grup Podemos. A les nou del matí, nou del matí, d'acord amb el que s'ha acordat pels diferents síndics dels grups parlamentaris.

Senyories, se suspén la sessió.

(Se suspén la sessió a les 19 hores i 37 minuts)

D'acord amb l'article 18.2 del Reglament de les Corts, s'indiquen les senyories assistents a la sessió:

Alcón Soler, Eva
 Almería Serrano, José Francisco
 Álvaro Cerezo, Mònica
 Andrés Sanchis, Concha
 Argüeso Torres, Emilio
 Arqués Cortés, Vicent
 Bachero Traver, Belén
 Barceló Chico, Ana
 Bellver Casaña, Jorge
 Bernal Talavera, María
 Betoret Coll, Vicente
 Boix Pastor, Alfred
 Bonig Trigueros, Isabel
 Briet Seguí, Rafael Francisco
 Caballero Hueso, Mercedes
 Caballero Montañés, Juan Carlos
 Cabedo Laborda, Cristina
 Campello Moreno, Marian
 Calpe Saera, José Ramón
 Casanova Claramonte, Vicente
 Castelló Sáez, Alfredo
 Catalá Verdet, María José
 Cerdán Pastor, David
 Ciscar Bolufer, José
 Climent González, Rafael
 Córdoba Cortijo, Juan Ginés
 De Miguel Martínez, David
 Díaz González, Elisa
 Domínguez Pérez, Miquel
 Escrig Monzó, María Sabina
 Estañ García, Antonio
 Ferrer Matvieychuc, Graciela Noemí
 Ferrer San Segundo, María José
 Ferri Fayos, Fran
 Font de Mora Turón, Alejandro
 Gallén Peris, Marta
 García González, Rosa María
 García Jiménez, María José
 García Latorre, Francisco Javier
 García Muñoz, Teresa
 García Salvador, Alberto
 García i Tomàs, Víctor
 Garrigues Francés, María Blanca
 Gascó Enríquez, Beatriz
 Gascó Verdier, Beatriz