

atenent segons les disponibilitats de tresoreria. Concretament, a la Vicepresidència de La Generalitat i Conselleria d'Igualtat i Polítiques Inclusives hi ha un saldo pendent de pagament per l'import de 28,61 milions, el qual s'atendrà amb el FLA addicional, novament estem en mans de la discreció del govern Rajoy –i ací hi ha possibilitat d'un canvi de prelació als seus pagaments, que ho farem perquè per a nosaltres el tema social és prioritari–, o bé amb fons de la mateixa tresoreria, si el FLA cobreix altres pagaments imprescindible.

La partida més important pendent de pagament, senyoria, a hores d'ara, són dotze milions del pla concertat de servei social; i la resta correspon, entre altres, a integració social del poble gitano, ajudes per a menors o residències de majors.

Però, per exemple, enguany, el 12 de juliol –i ho sap ben bé la vicepresidenta–, es pagaren als ajuntaments vora dotze milions per la renda garantida de ciutadania, mentres que a l'any 2014 este concepte es va liquidar en el mes de desembre.

I en sanitat, s'atenen mensualment els pagaments dels convenis del manteniment dels centres de salut, havent-hi de liquiditat, a hores d'ara, fins al mes de maig.

Això és tot el que li puc dir en base a la tresoreria de què disposem d'ací a final d'any.

Moltes gràcies. *(Aplaudiments)*

El senyor president:

Moltes gràcies, senyor conseller.

A continuació, per a formular la pregunta 35, la il·lustre diputada Mireia Mollà al conseller d'economia i model econòmic, per un temps màxim de quatre minuts.

Quan vullga.

La senyora Mollà Herrera:

Gràcies, senyor president.

Senyor conseller, esta pregunta que li faig, després de sis anys, en juny de 2009, per escrit, l'aleshores consellera de turisme, Angélica Such, em contestava que les edicions de la Volvo Ocean Race, en Alacant, tenien un cost zero per a les arques públiques valencianes. I nosaltres enteníem que alguna cosa no quadrava.

Durant molt de temps, la política de grans esdeveniments del Partit Popular sempre ha anat amb esta definició de cost zero. I, quan aprofundíem en preguntar, mai teníem respostes, mai s'aclarien exactament els comptes. I nosaltres, a més, déiem una cosa, potser la política d'esdeveniments que entenem des de Compromís és molt diferent a aquella que entenia el Partit Popular; però, fins i tot, situant-nos, situant-nos en una visió positiva, a l'hora de valorar els grans esdeveniments, el que no pot ser és que no tinguérem els criteris objectius, nosaltres, com a representants de la ciutadania, i la ciutadania en el seu conjunt, conèixer els criteris objectius per a posicionar-se a favor o no, o assumir un cost que la seua rendibilitat ho justificava o no.

Amb açò vull dir que la Volvo Ocean Race és una edició, un esdeveniment que nosaltres, amb apriorismes, no voldríem jutjar. Voldríem jutjar-lo tenint en compte, per fi, encara que siga sis anys després, totes i cadascuna de les despeses que han comportat a les arques públiques valencianes pel context de crisi que hem viscut i que continuem vivint i la minva de capacitats que té este govern, clar que sí, però també perquè és de lògica pura i dura conèixer quin cost té un projecte que una administració pública impulsa per a tindre eixos criteris per a avaluar-los.

I com que és responsabilitat d'este nou govern, posant llum i taquígrafs a la nova situació, donar-li també a la ciutadania les dades concretes sobre el que ha repercutit aquest esdeveniment de la Volvo Ocean Race, que ha hagut

d'assumir Societat de Projectes Temàtics, i darrerament sap vosté que s'han fet públics algunes qüestions del cost que hi ha hagut a última hora d'assumir el govern de la Generalitat valenciana, pagant eixos 6,7 milions d'euros pel vaixell espanyol que va participar de la Volvo en l'edició de 2014...

Tenint en compte que açò crec que la ciutadania té dret a saber què és el que ha passat en este gran esdeveniment, la meua pregunta és tremendament senzilla. I és, ¿quant ha costat a les arques públiques valencianes les successives edicions de la Volvo Ocean Race, d'Alacant?

I ja m'agradaria que, a part d'açò, vosté poguera posar llum i taquígrafs i també poguera parlar de si hi ha algun punt, que siga desconegut a nivell públic, que haja pogut nugar pagaments públics d'una manera no justificada o irregular.

Gràcies.

(Ocupa la presidència la vicepresidenta primera, senyora Carmen Martínez Ramírez)

La senyora vicepresidenta primera:

Moltes gràcies, senyora Mollà.
Senyor conseller, quan vullga.

El senyor conseller d'Hisenda i Model Econòmic:

(Inoïble) ... és un plaer per a mi treballar per respondre als ciutadans, a través de vostés, què fem o què han fet amb els seus diners, amb els diners dels ciutadans.

I, per tant, s'ha acabat l'època de l'opacitat, que ha portat i ha generat molta corrupció. I, per suposat, va a tindre totes les dades. I, si no ix satisfeta d'esta sessió parlamentària, farem totes les que siguen necessàries per aclarir tots els punts, totes les xifres dels diners que no són ni del Grup Popular ni del govern del senyor Fabra, sinó que són dels valencians.

Dit això, segons la documentació disponible, el cost per a La Generalitat per la celebració de les edicions de l'eixida del port d'Alacant de la volta al món de vela Ocean Race, en 2008, 2011 i 2014, més la que encara ha de celebrar-se en 2017, ha estat, fins ara, com a mínim, de 31,6 milions d'euros. Per tant, no és cost zero, eh? No és cost zero, eh? Per a la butxaca dels valencians no és cost zero, eh?

Este cost és el que es desprén de la documentació relativa a les dues relacions contractuals que va subscriure l'extinta Societat Gestora per a la Imatge Estratègica i Promocional de la Comunitat Valenciana, el 6 de juliol de 2006 i el 5 de juliol de 2010, respectivament, amb Volvo Event Management i Volvo Ocean Race. D'aquest últim contracte es va subrogar la Societat Projectes Temàtics de la Comunitat Valenciana, en data 31 de desembre de 2010; contracte que, al seu torn, va ser objecte de novació el 29 de juliol de 2013.

Respecte al primer dels contractes formalitzat per a organitzar en 2008 la tercera eixida de la Volvo Ocean Race als comptes anuals de la Societat Gestora per a la Imatge Estratègica i Promocional de la Comunitat Valenciana, segons van ser publicats en el compte general per la Intervenció General de La Generalitat, es reflectixen despeses per 18.885.000 euros i ingressos per 16.850.000. Per patrocinis, afavorits per beneficis fiscals de règim fiscal per a l'esdeveniment que vol tindre per raó d'excepcional interès, així com per altres ingressos per usos i costums, van ascendir a 242.000 euros.

De tot això es desprén un dèficit d'1.793.123 euros, com a balanç, que va haver de ser cobert per l'esmentada societat i, en última instància, per La Generalitat, en tant que titular del seu capital.

El 5 de juliol de 2010, va servir per a atendre la celebració de

l'edició de 2011. El compte de l'esdeveniment reflecteix uns costos totals de 14.647.382 euros, mentres que, d'un altre costat, apunta uns ingressos de 6.491.000, la qual cosa implica un dèficit de –atenga, senyoria– 8.155.000 euros.

Respecte a l'edició de 2014, la seua celebració es va regir per l'esmentada novació del contracte amb Volvo Ocean Race, subscripta el 29 de juliol de 2013, per la qual es van renegociar a la baixa els distints conceptes de cost, a l'hora que se cedien els drets de patrocini per tal de cobrir-los, tot i que es garantien quantitats a pagar per la Societat de Projectes Temàtics si no s'abastaven pels patrocinis.

Del desenvolupament de l'edició es va derivar, finalment, un cost efectiu de 17.646.000 euros, descomptant ja els ingressos.

Adicionalment, amb caràcter general pel conjunt de les tres edicions, així com per la que encara s'ha de celebrar en 2017, s'han produït despeses fins ara pels següents motius: manteniment i actuació al museu interactiu, 2.516.000; manteniment i actuacions en les oficines Volvo Ocean Race, 1.492.000 euros. Tot el que suma l'esmentada quantitat, com he dit al principi, de 31,6 milions d'euros i és un clar toc d'atenció de com cal avaluar amb molta més cura els megaprojectes, com ha dit vosté, emblemàtics, i atendre més l'interès públic que no a l'afany de lluïment o de proporcionar beneficis particulars.

Ara més que mai és temps d'optimitzar els recursos i gestionar de manera eficient allò que tenim. Hem de fer un esforç immens, com a servidors públics. I, en el cas que ara estem parlant i per l'edició que ens queda per celebrar, reduir els costos en la mesura que siga possible i augmentar els ingressos i els patrocinis, per tal que esdeveniments com aquest no suposen una càrrega per a la ciutat en un temps on tantes altres necessitats bàsiques i de transformació de la nostra economia, més enllà de la devaluació interna a què estem acostumats per (*inintel·ligible*) ...

La senyora vicepresidenta primera:

Moltes gràcies, senyor conseller.

El senyor conseller d'Hisenda i Model Econòmic:

En definitiva, senyoria, nosaltres estem, com ha dit molt bé vosté, per fer els esdeveniments que siguen necessaris. És bo mantindre l'activitat econòmica en el nostre país, però s'ha de fer anàlisi de cost-benefici, i els valencians han de saber què costa. I decidir després, si s'ha de fer, que es faça.

La senyora vicepresidenta primera:

Moltes gràcies, senyor conseller.

El senyor conseller d'Hisenda i Model Econòmic:

Però s'ha de fer sabent quant costa, com ha dit vosté molt bé. (*Aplaudiments*)

La senyora vicepresidenta primera:

Moltes gràcies, honorable conseller.

Pregunta número 64 formulada per la diputada Graciela Ferrer a l'honorable consellera d'agricultura. Quan vosté vullga.

La senyora Ferrer Matvieychuc:

Bona vesprada, senyora consellera.

Bé, com vosté bé sap, el Programa de desenvolupament rural 2014-2020 va estar aprovat en juliol d'este any i suposa un important instrument per a promoure el desenvolupament econòmic, social, protegir també els agropaisatges, revitalitzar i donar competitivitat a l'agricultura, i especialment també per afavorir, entre altres, la conversió de l'agricultura tradicional o convencional a l'agricultura ecològica. Això suposa uns quatre-cents cinquanta milions d'euros de fons públics, cofinançats en part per la Unió Europea, dels quals el 6%, és a dir, 27 milions d'euros, es dediquen a la mesura Leader.

La mesura Leader està inclosa dins de la prioritat d'inclusió social, reducció de la pobresa y desenvolupament econòmic a les zones rurals. És a dir, és un instrument adreçat a la millora del benestar de les persones que viuen al medi rural, i té una cobertura del 45% de la població rural, uns tres-cents trenta municipis, i es pretén en estos anys crear 150 llocs de treball. L'organització per a la implementació d'esta mesura Leader pivota al voltant d'un element que és central, que és la conformació i el funcionament dels grups d'acció local.

Tot grup d'acció local té funcions molt importants, com difondre i comunicar l'existència de la mateixa mesura, els programes i els projectes. Articular els actors vinculats al territori, especialment les entitats representatives en cada àmbit local, des del punt de vista social, ambiental, econòmic, cultural. També elaborar de manera participada l'estratègia de desenvolupament local i gestionar el fons en la implementació dels projectes que vagen a portar a terme. Tot això sota òbviament la supervisió i el control i el suport de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural.

D'aquesta manera es pretén que eixos projectes Leader estiguen ben adaptats a les necessitats de les persones, a les necessitats del territori, i per tant siguen viables a llarg termini.

En abril d'este any l'Agència Valenciana de Foment i Garantia Agrària va resoldre convocar i regular la selecció dels grups d'acció per al Leader 2014-2020, i també de les estratègies de desenvolupament local, donant un termini d'un mes per a presentar les candidatures.

Des d'aleshores diverses organitzacions i entitats que vénen treballant des de fa molts anys en territoris rurals varen expressar el seu malestar amb el procés de selecció conforme s'havia portat a terme. En setembre de 2015 el nou govern va resoldre desestimar la selecció de membres dels grups d'acció local, que en total són nou per al territori de la Comunitat Valenciana, derivada d'eixa convocatòria d'abril de 2015.

Donada la importància que té aquest instrument per al benestar i el desenvolupament no sols econòmic, sinó també social, de la gent que viu en zones vulnerables, especialment com és les del medi rural, li pregunte, senyora consellera: quines han estat les raons per a la modificació del procés de selecció dels grups d'acció local Leader, i quins són els criteris que es faran servir per tal de fer operativa aquesta modificació?

Moltes gràcies.

La senyora vicepresidenta primera:

Moltes gràcies, senyora Ferrer.

Honorable consellera. Quan vosté vullga.

La senyora consellera d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural:

Muchas gracias.

Efectivamente, la medida Leader que está dentro del Programa de desarrollo rural 2014-2020 es una medida emblemática, no solo porque es aquella que recoge y debe